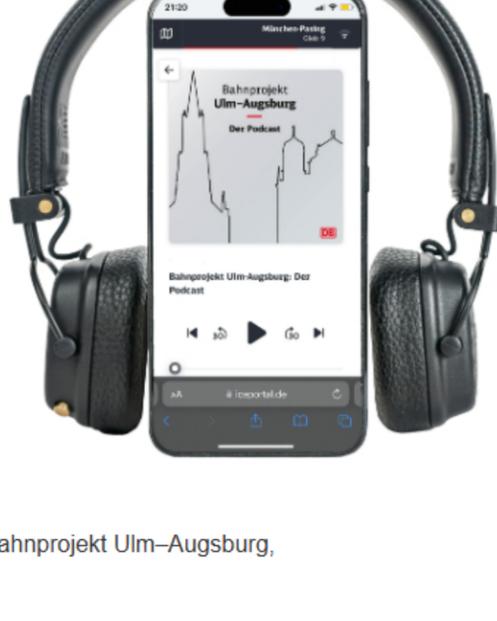


Neuigkeiten vom Bahnprojekt Ulm–Augsburg | #33

April 2025



Hallo Bahnprojekt Ulm–Augsburg,

wir feiern diesen Monat ein **Jubiläum!** Am 18. April haben wir unsere **50. Podcast-Folge** veröffentlicht. Seit Ende 2022 setzen wir mit diesem Format, das für Infrastrukturprojekte nicht ganz typisch ist, auf **transparente Informationen** und **Dialog**. Der Podcast schafft Raum für **unterschiedliche Meinungen** und lädt sowohl Gäste als auch Hörerinnen und Hörer dazu ein, sich **intensiver mit unserem Großprojekt auseinanderzusetzen**.

In der Jubiläumsfolge ist der **bayerische Bahnchef Heiko Büttner** zu Gast. Außerdem erwartet Sie der zweite Teil des Gesprächs mit dem Berliner Bahn- und Verkehrsexperten **Professor Christian Böttger**.

Viel Freude mit dieser Ausgabe, unseren Podcasts und Videos!



Markus Baumann
Gesamtprojektleiter

Alle Inhalte im Überblick

Klicken Sie auf den Titel, gelangen Sie direkt zum gewünschten Beitrag.

[Podcast: 50. Folge](#)

[Video: April-News](#)

[Erklärclip: Gesamtlärm](#)

[ULA-Podcast: Investition](#)

ULA-Podcast: Schönreden oder Klartext?



Heiko Büttner
Konzernbevollmächtigter Bayern

Seit Juni 2024 ist **Heiko Büttner** Konzernbevollmächtigter der DB für Bayern. Anders ausgedrückt: Er ist der **bayerische Bahn-Chef**. In unserer 50. Podcast-Folge haben wir mit ihm darüber gesprochen, was sich **seit seinem Amtsantritt verbessert** hat, was passiert, wenn er sich als **Eisenbahner** zu erkennen gibt und wie er mit **Kritik** umgeht.

[Hier geht's zur Folge](#)

Mal ehrlich, Chef – April 2025



Manchmal **sieht man nix** – aber das heißt nicht, dass **nix passiert**. Diesen Monat erklärt Gesamtprojektleiter Markus Baumann, **woran sein Team gerade arbeitet** und **worauf es wartet**.

[Hier geht's zum Video](#)

Wann wird der Gesamtlärm betrachtet?



Eine **Gesamtlärbetrachtung**, bei der der **Schall verschiedener Verkehrsträger summiert betrachtet** ist, ist im Gesetz eigentlich nicht vorgesehen. Trotzdem muss in manchen Fällen der Gesamtlärm betrachtet werden. Was das für den Verkehrsträger bedeutet, der später kam, erklärt das Kurzvideo.

[Hier geht's zum Video](#)

ULA-Podcast: Neues Geld, alte Probleme?



Prof. Christian Böttger
Verkehrsexperte
Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin

Über Jahrzehnte wurde **zu wenig** in Deutschlands Infrastruktur **investiert**. Nicht nur in die **Eisenbahninfrastruktur**, aber eben auch in jene. Im **zweiten Teil** des Gesprächs mit **Professor Christian Böttger** von der Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin geht es darum, dass **Geld** allein die **Probleme nicht lösen** kann, warum es so populär ist, auf der **Bahn herumzuhacken** und was er am **Deutschlandtakt** gut und was nicht so gut findet.

[Hier geht's zur Folge](#)



So erreichen Sie uns:
Bahnprojekt Ulm–Augsburg
Bahnhofstraße 12 1/2
86150 Augsburg
ulm-augsburg@deutschebahn.com

DB InfraGO AG · Adam-Riese-Straße 11-13 · 60327 Frankfurt
Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879 · USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Dr. Philipp Nagl (Vorstandsvorsitzender), Ingrid Felipe (Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte), Jens Bergmann (Vorstand Finanzen und Controlling), Dr. Christian Gruß (Vorstand Betrieb, Fahrplan, Vertrieb und Kapazitätsmanagement), Heike Junge-Latz (Vorständin Anlagen- und Instandhaltungsmanagement), Heinz Siegmund (Vorstand Personal), Ralf Thieme (Vorstand Personenbahnhöfe)

www.ulm-augsburg.de

Diese E-Mail wurde an ulm-augsburg@deutschebahn.com gesendet, weil Sie sich für unseren Newsletter angemeldet haben.

[Newsletter abbestellen](#)