



Neuigkeiten vom Bahnprojekt Augsburg – Ulm | #41

April 2026



Hallo Bahnprojekt Augsburg – Ulm,

seit Ende Januar steht das Bahnprojekt Augsburg – Ulm auf der Agenda des Deutschen Bundestags. Auf das Ergebnis der Parlamentarischen Befassung warten wir noch, werten diesen Schritt aber schon jetzt als wichtigen Meilenstein für den Projektfortschritt.

In dieser Ausgabe finden Sie ein kurzes Video, in dem ich einordne, was die Parlamentarische Befassung für das Projekt bedeutet und wie es nun weitergeht.

Außerdem haben wir drei neue Podcast-Folgen für Sie dabei: Es geht um die Arbeiten im Untergrund entlang unserer Vorschlagsvariante, um groß angelegte Korridorsanierungen im bayerischen Bahnnetz und um die Frage, wie solche Projekte unter hohem Planungsdruck organisiert werden.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen, Anschauen und Anhören!



Markus Baumann
Gesamtprojektleiter

Mal ehrlich, Chef

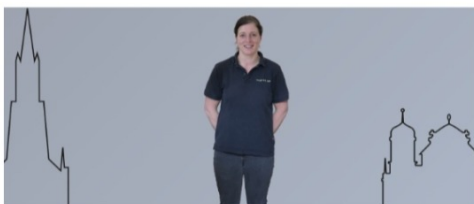


Die **Drucksache** liegt vor, die **Parlamentarische Befassung** ist gestartet. In 72 Sekunden ordnet Gesamtprojektleiter **Markus Baumann** ein, was dieser **Schritt** konkret **bedeutet**, welche **Voraussetzungen** jetzt **erfüllt** sein müssen und wie es mit den **Planungen** weitergeht.

[Hier geht's zum Video](#)



ULA-Podcast: Bohrkerne und Bodenrätzel?



Bevor neue Gleise zwischen Augsburg und Ulm gebaut werden können, muss klar sein, was im **Boden** steckt. Dafür werden entlang der Strecke **hunderte Bohrpunkte** gesetzt, **Proben** gezogen und im **Labor** ausgewertet. Die Erkenntnisse entscheiden später über Tunnel, Tröge und Tragfähigkeit. Im Podcast erklärt **Lena Waizenegger** von der Firma **BauGrund Süd**, **wie tief** gebohrt wird, warum **Grundwasser** ein kritischer Faktor ist und wieso selbst unscheinbare Leitungen **große Überraschungen** bereiten können.

[Hier geht's zur Folge](#)



ULA-Podcast: Korridorsanierungsspezial



Die erste bayerische Korridorsanierung zwischen Nürnberg und Regensburg läuft auf Hochtouren – mehr als die Hälfte ist schon geschafft. Am 14. Juni 2026 geht es auch zwischen Obertraubling und Passau los. Im Podcast geben **Aslihan Gebhart**, Leiterin des Korridors Obertraubling – Passau, und **Christine Pfisterer**, Koordinatorin Generalsanierung Süd, **Einblicke** in die Organisation der **Korridorsanierungen in Bayern**.

[Hier geht's zur Folge mit Aslihan Gebhart](#)

[Hier geht's zur Folge mit Christine Pfisterer](#)



So erreichen Sie uns:
Bahnprojekt Augsburg – Ulm

Bahnhofstraße 12 1/2
86150 Augsburg
ulm-augsburg@deutschebahn.com

DB InfraGO AG - Adam-Riese-Straße 11-13 - 60327 Frankfurt
Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50679 - USt-IdNr.: DE 199861757
Vorstand: Dr. Philipp Nagl (Vorstandsvorsitzender), Jens Bergmann (Vorstand Finanzen und Controlling), Gerd-Dietrich Bolte (Vorstand Infrastrukturplanung und -projekte), Dr. Katja Hüske (Vorständin Personenbahnhöfe), Dr. Imke Kellner (Vorständin Fahrweg) und Ralf Thieme (Vorstand Personal & Arbeitsdirektor).

www.ulm-augsburg.de

Diese E-Mail wurde an ulm-augsburg@deutschebahn.com gesendet,
weil Sie sich für unseren Newsletter angemeldet haben.

[Newsletter abbestellen](#)