

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände
Teilkriterium	1-3-2 Bauphase

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

E T N A I R A V	WEST Blau-Grün (BGU)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 8,400 km	5
	WEST Orange (OrU)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 8,400 km	5
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 17,600 km	4
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 19,100 km	4
	WEST Türkis (TuU)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 8,400 km	5

BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG

Bei allen Varianten entstehen die wesentlichen Einschränkungen während der Anpassung der Bestandsstrecke für die Einmündung in den Bereich Neu-Ulm.

Bei den beiden violetten Varianten kommt noch die Parallelführung mit der Bestandsstrecke ab Nersingen hinzu, wobei die Variante ViDB

In Bezug auf das Teilkriterium ist das Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke somit bei den Varianten BGU, OrU und TuU gleichermaßen am besten zu beurteilen.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände
Teilkriterium	1-3-2 Bauphase

ZIEL Minimierung der Beeinträchtigungen im laufenden Betrieb

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRAD E

gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke unter 10 km	5
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke zwischen 10 - 20 km	4
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke zwischen 20 - 30 km	3
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke zwischen 30 - 40 km	2
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke über 40 km	1
<p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-3 außergewöhnliche Betriebszustände**Teilkriterium** 1-3-2 Bauphase**BEURTEILUNGSMETHODE****Indikator**

Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke (ohne Verknüpfungsbereich Günzburg)

Es werden die Längen auf der Bestandsstrecke mit baubetrieblichen Auswirkungen aus der Errichtung der Neubaustrecke aufsummiert:

- Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandstrecke (km * Faktor 4)
- Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4)
- Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1)

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Nur ein Indikator, daher keine Zusammenführung erforderlich.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände
Teilkriterium	1-3-2 Bauphase

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator
		Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke
V A R I A N T E	WEST Blau-Grün (BGU)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 2,100 km; gewichtet: 8,400 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0 km; gewichtet: 0 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 0 km; gewichtet: 0 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 8,400 km
	WEST Orange (OrU)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 2,100 km; gewichtet: 8,400 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0 km; gewichtet: 0 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 0 km; gewichtet: 0 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 8,400 km
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 2,900 km; gewichtet: 11,600 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0,6 km; gewichtet: 2,400 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 3,600 km; gewichtet: 3,600 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 17,600 km
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 2,800 km; gewichtet: 11,200 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0 km; gewichtet: 0 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 7,900 km; gewichtet: 7,900 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 19,100 km
	WEST Türkis (TuU)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 2,100 km; gewichtet: 8,400 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0 km; gewichtet: 0 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 0 km; gewichtet: 0 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 8,400 km