



Bahnprojekt Ulm- Augsburg

3. Projektkoordinierungsrat



I.NI-S-PU | Markus Baumann

- 1. Begrüßung**
2. Rückblick
3. Neues aus der Kommunikation
4. Planungsparameter
5. Ergebnisse Grobtrassierung
6. Ausblick

1. Begrüßung
- 2. Rückblick**
3. Neues aus der Kommunikation
4. Planungsparameter
5. Ergebnisse Grobtrassierung
6. Ausblick

Begrüßung und Rückblick



Bericht aus dem Dialogforum

2. Sitzung des Dialogforums am 21. Juli 2021 in Burgau

- › 1. Dialogveranstaltung zum Bahnprojekt in Präsenz mit etwa 35 Teilnehmenden in Burgau
- › Themen der Sitzung:
 - Verabschiedung Selbstverständnis
 - Dialog mit der Region
 - Aktueller Planungsstand und Methodik
 - Variantenkombinationen (violett und türkis)
 - Grundlagen Building Information Modeling
- › Auf der Sitzung wurde vereinbart, auf einer der Folgesitzungen das Thema Nahverkehr vertiefend zu behandeln und dazu die BEG einzuladen.

1. Begrüßung
2. Rückblick
- 3. Neues aus der Kommunikation**
4. Planungsparameter
5. Ergebnisse Grobtrassierung
6. Ausblick

Das Bahnprojekt Ulm – Augsburg ist unterwegs mit dem Infomobil ULA



- **Unterwegs seit 15 Wochen** (insgesamt 34 Tage Einsatz)
- **Hoher Andrang und Nachfrage:** fast 1.000 Besucher:innen
- **Meistgestellte Fragen** und Anmerkungen:
 - Planungsprozesse
 - Trassierungsräume und späterer Verlauf der Trasse
 - Umgang mit Landwirtschaft und Grundstücken
 - Hohes Interesse an interaktiver Karte
- **Lob**
 - Bahnprojekt kommt in die Region
 - Persönliche Gespräche mit Planer:innen
 - Interaktive Karte mit Drohnenbefliegung

Das Bahnprojekt Ulm – Augsburg ist unterwegs mit dem Infomobil ULA



Fahrplan bis Ende Oktober:

Holzheim (Kirchstraße 14)

- Dienstag, 19. Oktober: 15-19 Uhr
- Mittwoch, 20. Oktober: 10-14 Uhr

Horgau (Parkplatz Augsburger Straße 2)

- Mittwoch, 27. Oktober: 15-19 Uhr
- Donnerstag, 28. Oktober: 10-14 Uhr



Fahrplan ohne Gewähr für November und Dezember:

Kutzenhausen (Dorfplatz Augsburger Straße 2)

- Dienstag, 2.11.: 15-19 Uhr
- Mittwoch, 3.11.: 10-14 Uhr

Kammeltal (Sportplatz)

- Mittwoch, 10.11.: 15-19 Uhr
- Donnerstag, 11.11.: 10-14 Uhr

Adelsried (Rathausplatz)

- Mittwoch, 17.11.: 15-19 Uhr
- Donnerstag, 18.11.: 10-14 Uhr

Bibertal (noch nicht final)

- Mittwoch, 24.11.: 15-19 Uhr
- Donnerstag, 25.11.: 10-14 Uhr

Augsburg Bärenkeller (noch nicht final)

- Dienstag, 30.11.: 13-19 Uhr
- Mittwoch, 1.12.: 15-19 Uhr
- Donnerstag, 2.12.: 10-14 Uhr

Gersthofen (noch nicht final)

- Mittwoch, 8.12.: 15-19 Uhr
- Donnerstag, 9.12.: 10-14 Uhr

1. Begrüßung
2. Rückblick
3. Neues aus der Kommunikation
- 4. Planungsparameter**
5. Ergebnisse Grobtrassierung
6. Ausblick

Die Angaben aus dem Deutschlandtakt schreiben die Planungsprämissen des Projektes fort



- Kürzere Fahrzeit im FV zw. Ulm und Augsburg
- Fernverkehr hält weiterhin am heutigen **Bahnhof Günzburg**
- Höchstgeschwindigkeit bis zu 250 km/h
- **Güterverkehrstauglich**
- Planung ohne Vorfestlegung → **Keine Priorisierung** einer Variante

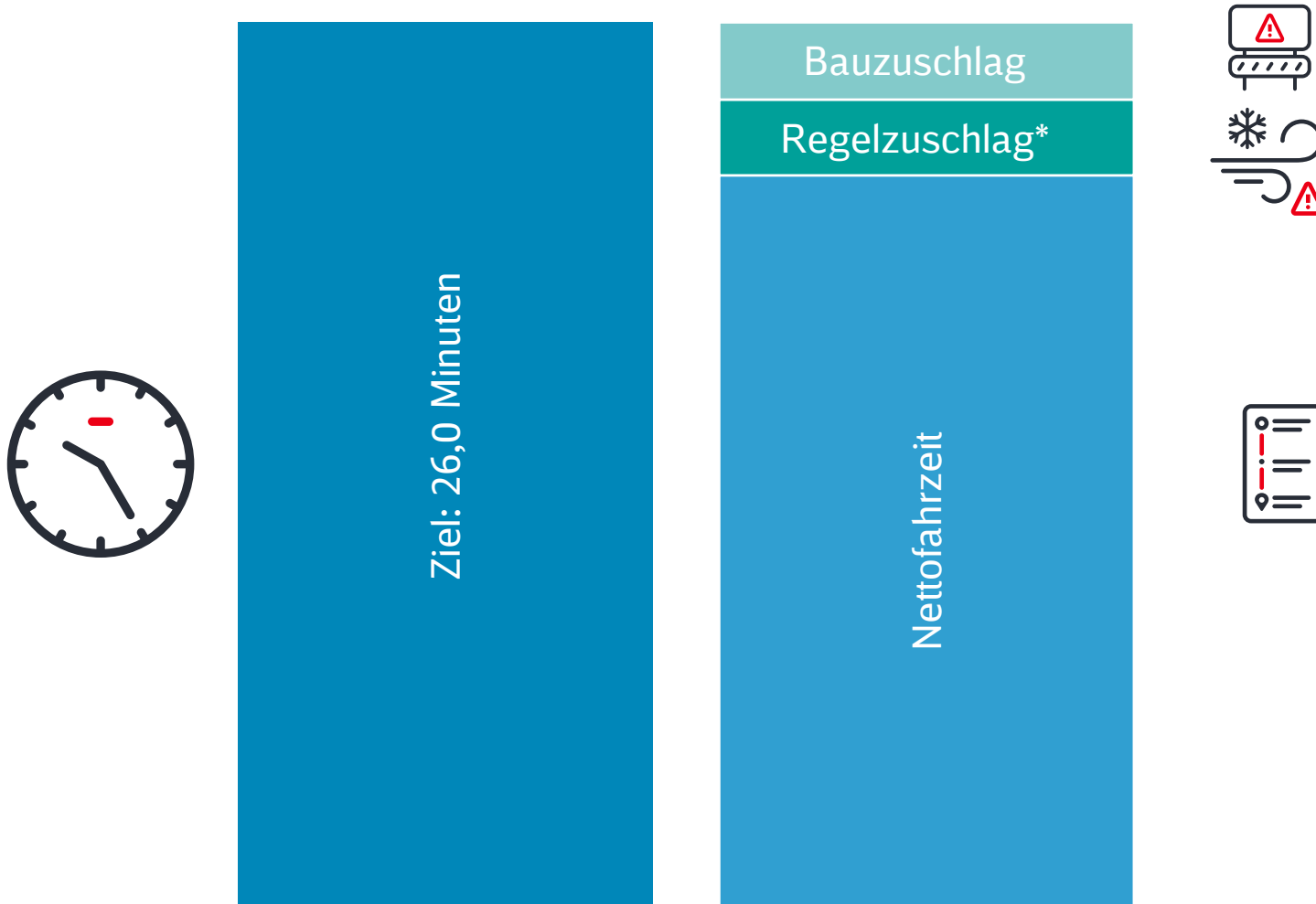


- **26 Minuten** ohne Halt in Günzburg statt ca. 40 Minuten
- **40 Minuten** mit Halt in Günzburg statt ca. 49 Minuten
- Fahrzeuge mit **Höchstgeschwindigkeit bis zu 300 km/h**
- Durchgängige **Viergleisigkeit** zwischen Ulm und Augsburg



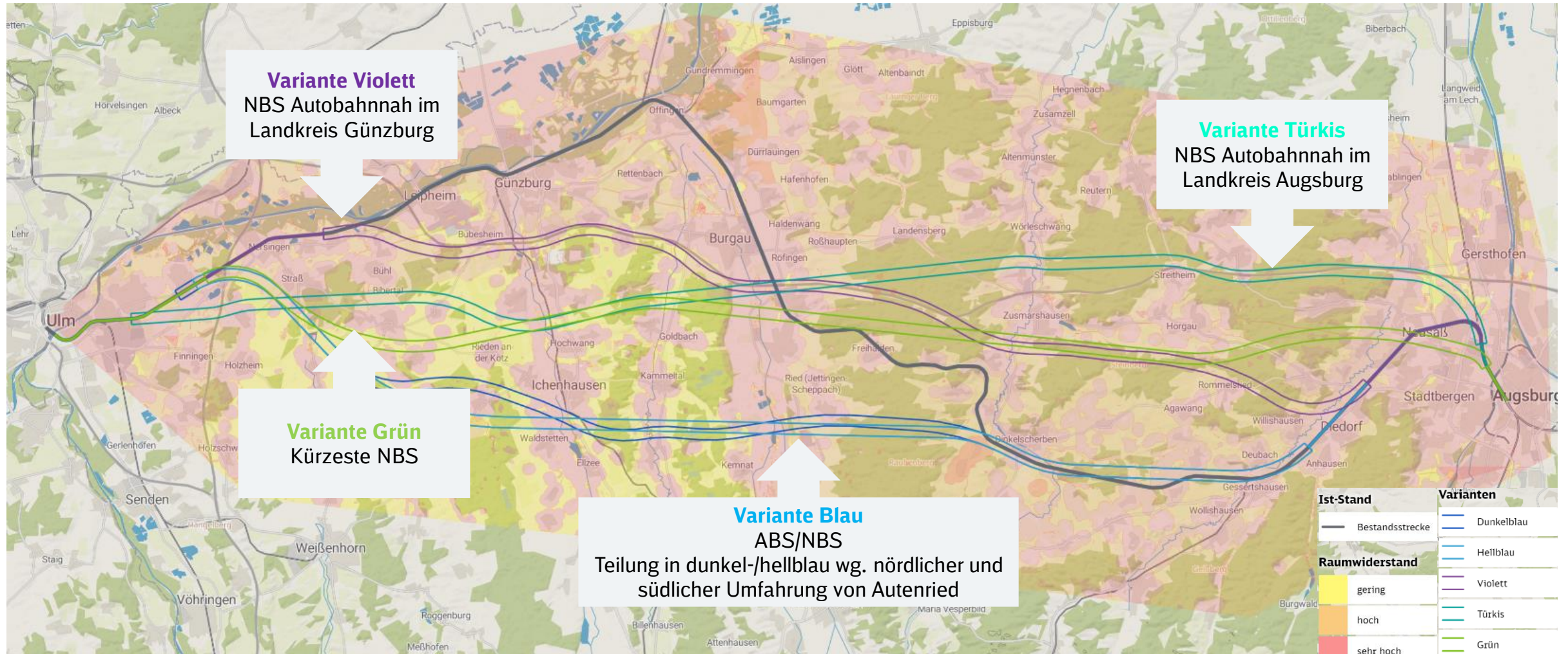
- **26 Minuten** ohne Halt in Günzburg statt ca. 40 Minuten
- **40 Minuten** mit Halt in Günzburg statt ca. 49 Minuten
- Bogenradius bei **Hochgeschwindigkeitsstrecken** von größer **4 Kilometer**
- **Maximale Steigung von 8‰**, um **Güterverkehr** zu ermöglichen
- **Überholbahnhöfe** auf Neubaustrecke mit einer Länge von 1,8 Kilometern etwa alle 20 km

Was steckt hinter der Fahrzeit von 26 Minuten?



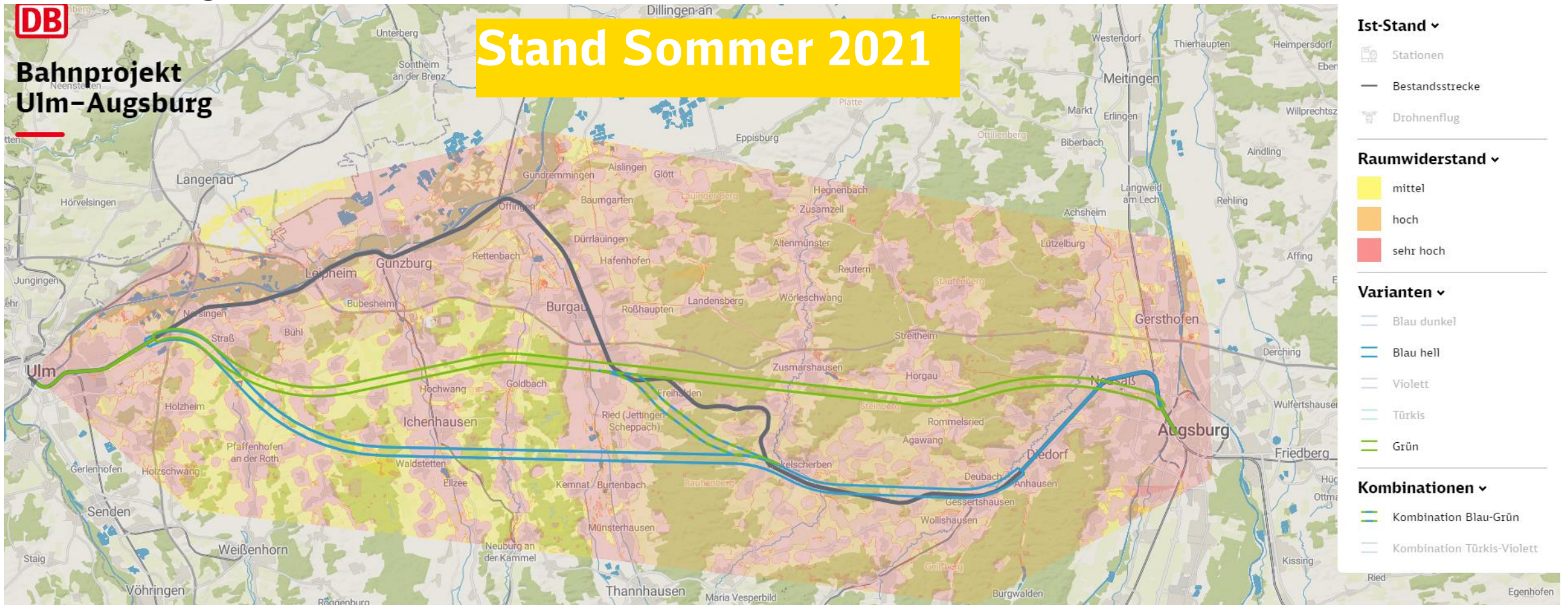
1. Begrüßung
2. Rückblick
3. Neues aus der Kommunikation
4. Planungsparameter
- 5. Ergebnisse Grobtrassierung**
6. Ausblick

Vier Trassierungsräume wurden zwischen Ulm und Augsburg in der Planung berücksichtigt



Das Bahnprojekt Ulm – Augsburg

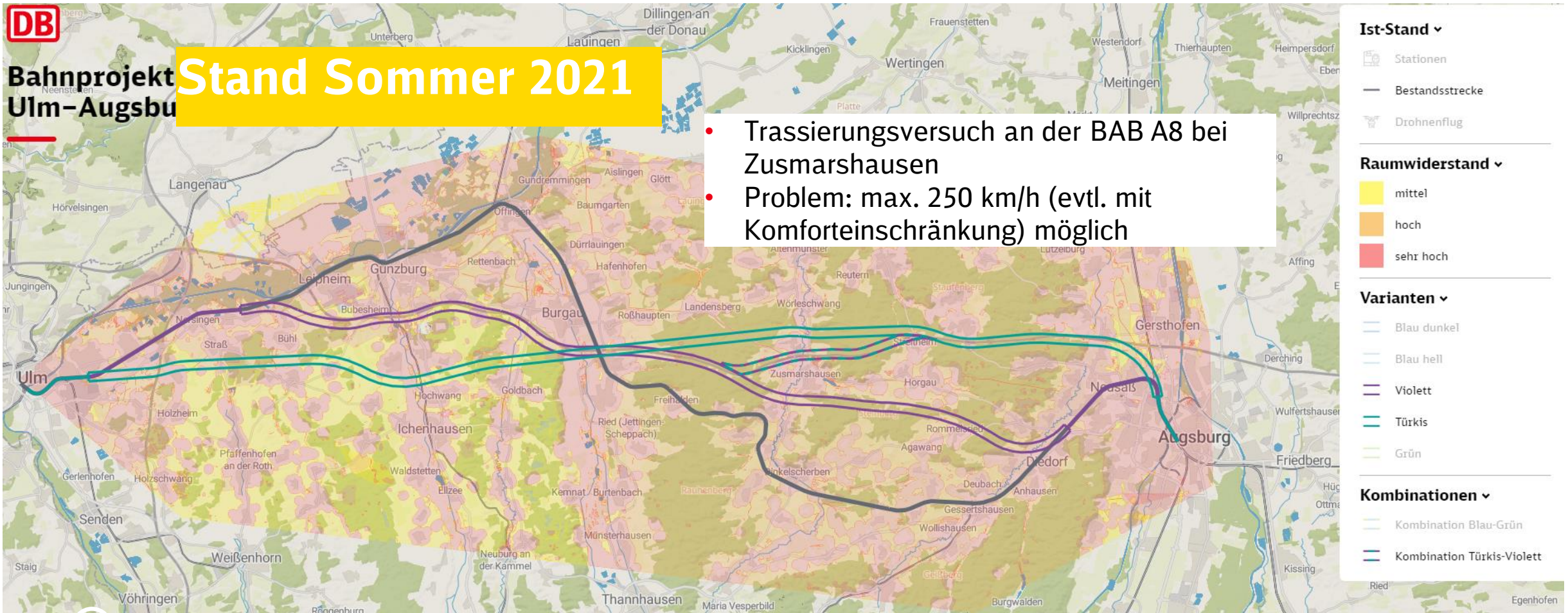
Verbindung Blau-Grün



- Trassenkombination von Trassierungsraum Blau im östlichen Teil und Trassierungsraum Grün im westlichen Teil
- Noch in Untersuchung hinsichtlich Zielfahrzeiten, mögl. Geschwindigkeiten, Umweltbelangen usw.

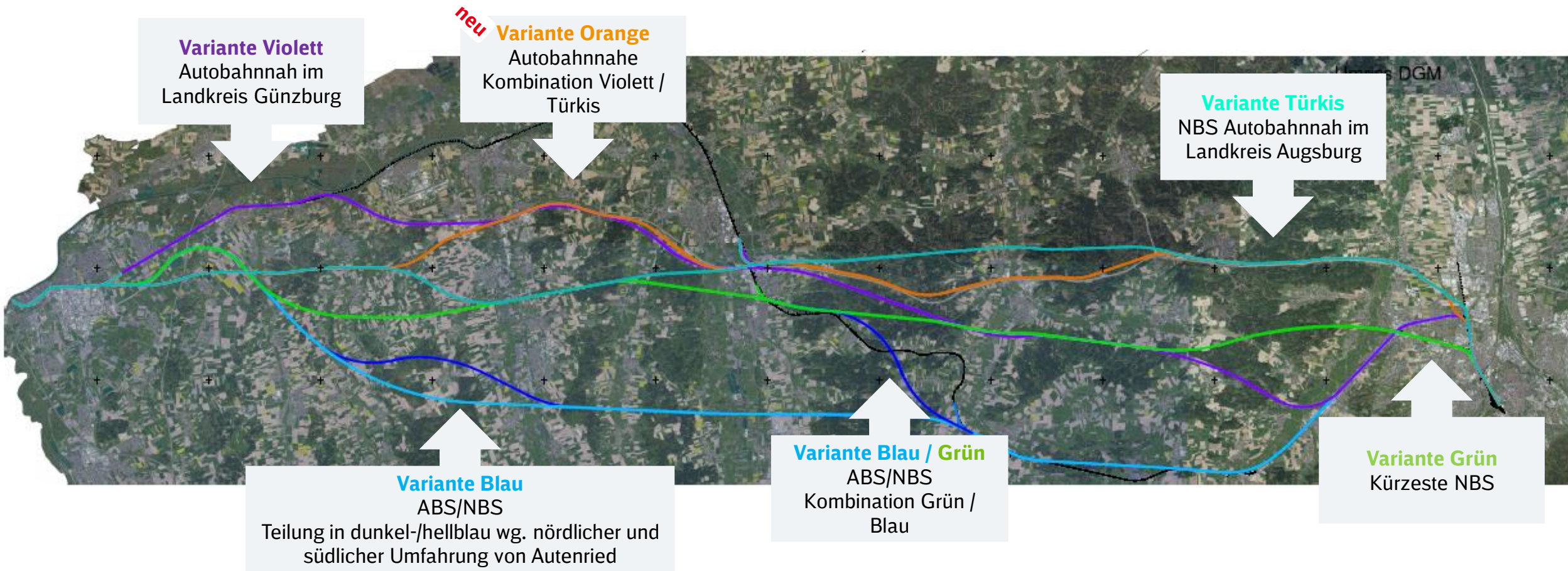
Das Bahnprojekt Ulm – Augsburg

Autobahnnahe Trassierung im Landkreis Augsburg

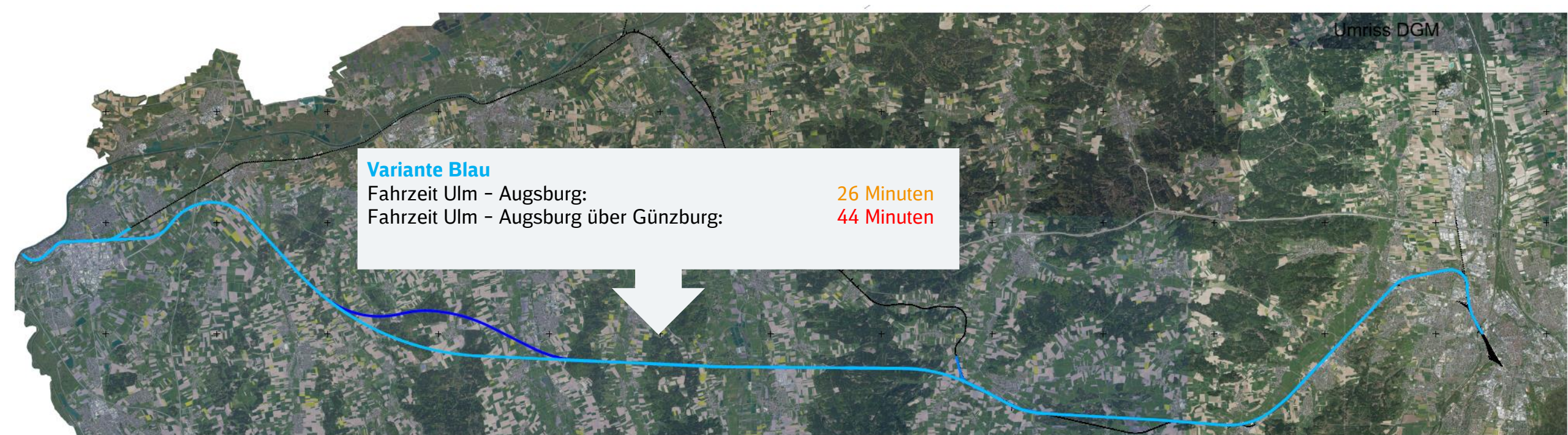


- In Untersuchung:
- Wie kann im westl. Teilabschnitt sinnvoll kombiniert werden, um die Projektziele zu erreichen hinsichtlich Zielfahrzeiten, mögl. Geschwindigkeiten, Umweltbelangen usw.

Vier Grobtrassierungen und zwei Kombinationen wurden zwischen Ulm und Augsburg in der Planung ausgearbeitet



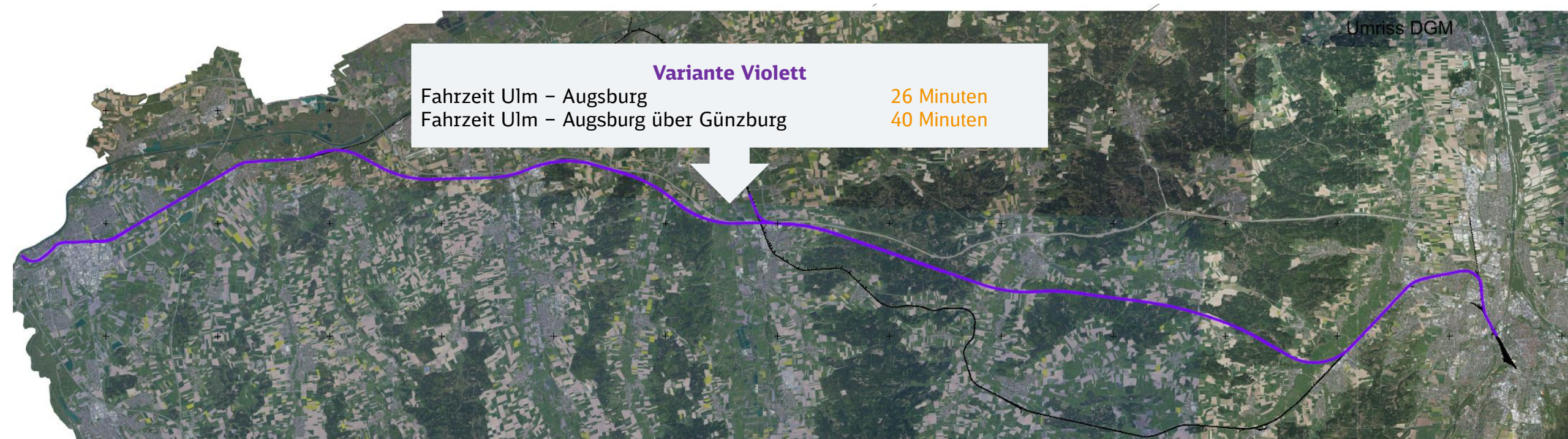
Variante Blau scheidet aus, weil sie die Fahrzeit über Günzburg von 40 Minuten nicht erreicht.



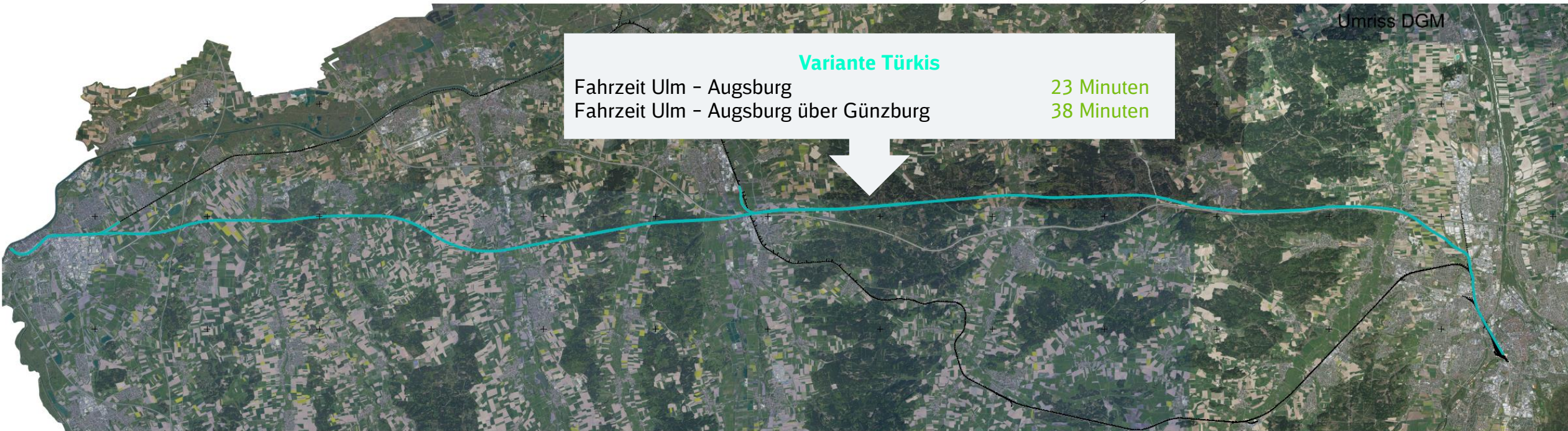
Variante Grün scheidet wegen Probleme bei der technischen Umsetzbarkeit im Stadtgebiet Augsburg aus.



Übersicht

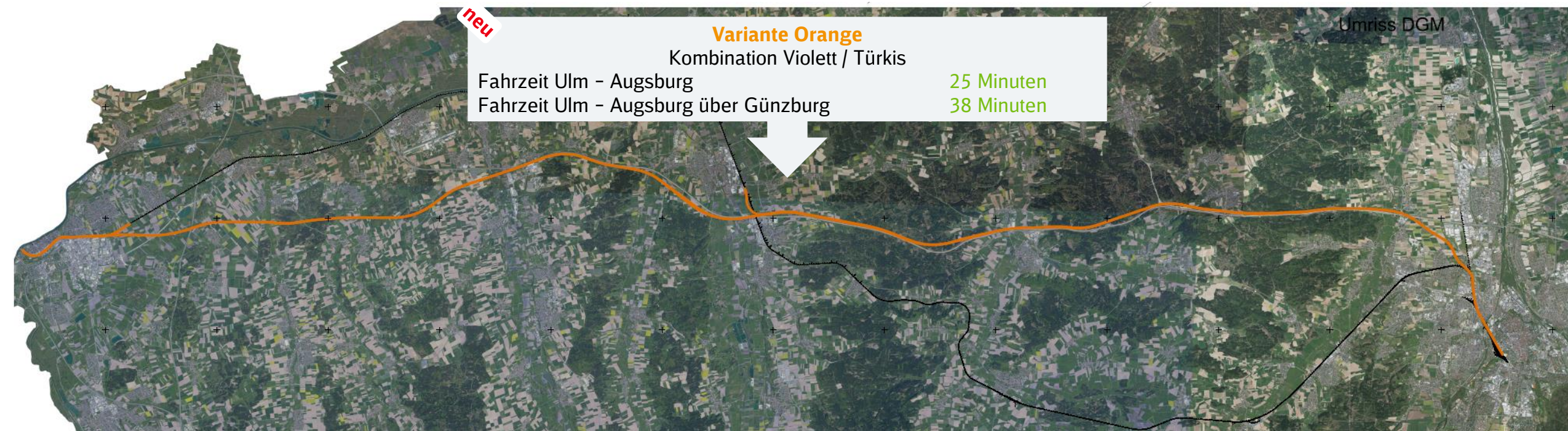


Übersicht



Variante Orange / Angepasste Kombination von Türkis und Violett

Übersicht



Übersicht



1. Begrüßung
2. Rückblick
3. Neues aus der Kommunikation
4. Planungsparameter
5. Ergebnisse Grobtrassierung
- 6. Ausblick**

Am 9. November findet in Günzburg im Forum Hofgarten der erste Workshop statt

An 6 Themeninseln können sich die Teilnehmenden genauer über die Grobtrassierungen informieren:

- Allgemeiner Projektüberblick
- BIM / Visualisierungen
- Grobtrassierungen
 - Landkreis Neu-Ulm
 - Landkreis Günzburg
 - Landkreis / Stadt Augsburg
- Umweltplanung / Schutzgüter



Voraussichtlich am 25. November findet ein Webcast statt

Das Projektteam stellt das Projekt und die Grobtrassierungen vor. Jede:r Interessierte kann sich online zum Webcast des Bahnprojekts anmelden. Die Teilnahme erfolgt bequem über einen Link.

Nähere Informationen zum Webcast gibt es zeitnah auf der Homepage oder in der Presse.



Kommen Sie im Infomobil ins Gespräch mit dem Projektteam

Weiterhin ist das Infomobil in der Region unterwegs. Noch bis 8. Dezember haben Sie die Möglichkeit, vor Ort mit dem Projektteam über das Bahnprojekt zu sprechen.

Ab März 2022 geht die Tour weiter!

Auf der Homepage www.ulm-augsburg.de finden Sie den aktuellen Zeitplan.





NETZE

