

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

E T A R A V	WEST Blau-Grün (BGU)	gemittelt gewichtetes Ergebnis 0,19 min	2
	WEST Orange (OrU)	gemittelt gewichtetes Ergebnis 0,64 min	3
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)	gemittelt gewichtetes Ergebnis 0,20 min	2
	WEST Violett (ViU)	gemittelt gewichtetes Ergebnis 0,40 min	3
	WEST Türkis (TuU)	gemittelt gewichtetes Ergebnis 1,60 min	4

BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG

Im Mittel weist ein Zug im Bereich West bei der Variante TuU eine zusätzliche Fahrzeitreserve von 1,57 Minuten auf und ist damit am günstigsten zu beurteilen. Die Varianten OrU weist aufgrund der trassierungsbedingten geringeren Entwurfsgeschwindigkeit hier einen geringeren Wert auf. Die Varianten ViUB und BGU sind am ungünstigsten zu beurteilen, wobei die Variante BGU in Kombination mit einer anderen Variante im Bereich Ost einen günstigeren Wert annehmen kann.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

ZIEL Erhöhung der Betriebsqualität und Fahrplanstabilität

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRADE

>2,00	5
< 2,00	4
< 1,00	3
< 0,25	2
0	1
<p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-2 Betriebsführung**Teilkriterium** 1-2-4 Fahrzeitreserven**BEURTEILUNGSMETHODE**

Indikator 1: Fahrzeitreserve

Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt (Faktor 3 aufgrund Häufigkeit)

Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg (Faktor 1 aufgrund Häufigkeit)

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Summe der faktorierten Teilindikatoren durch Anzahl der Summe der Fahrten (4)

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

V A R I A N T E		Indikator Beurteilung zusätzlicher Fahrzeitreserven (Zielfahrzeit vs. tatsächliche Fahrzeit)
	WEST Blau-Grün (BGU)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,19 min mit Faktor 3: 0,57 min Teilindikator 2: entfällt im Bereich West gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,19 min
	WEST Orange (OrU)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,64 min mit Faktor 3: 1,92 min Teilindikator 2: entfällt im Bereich West gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,64 min
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (VIUB)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,20 min mit Faktor 3: 0,60 min Teilindikator 2: entfällt im Bereich West gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,20 min
	WEST Violett (VIU)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,40 min mit Faktor 3: 1,20 min Teilindikator 2: entfällt im Bereich West gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,40 min
	WEST Türkis (TuU)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 1,60 min mit Faktor 3: 4,80 min Teilindikator 2: entfällt im Bereich West gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 1,60 min