

## Presseinformation des Dialogforums Ulm–Augsburg

### Presseinformation

#### Dialogforum zum Bahnprojekt Ulm–Augsburg bereitet die Gewichtung des Kriterienkatalogs vor

(10.10.2023) Das Dialogforum zum Bahnprojekt Ulm–Augsburg traf sich am 10. Oktober 2023 zu seiner 11. Sitzung, die online stattfand. Im Zentrum der Sitzung stand die Vorbereitung auf das 12. Dialogforum, welches am kommenden Samstag stattfindet. Für diese Sitzung mit Klausur ist eine gemeinsame Gewichtung des Kriterienkatalogs geplant.

Die Teilnehmenden erhielten einen transparenten Überblick zur Vorgehensweise der Gewichtung des Kriterienkatalogs. Der Kriterienkatalog wurde seit April gemeinsam mit den Mitgliedern des Dialogforums weiterentwickelt und im 10. Dialogforum Ende Juni verabschiedet. Er dient als Grundlage für das Trassenauswahlverfahren, das heißt für die Bewertung der verschiedenen Varianten. Der Kriterienkatalog ist in die drei Fachbereiche *Verkehr & Technik*, *Raum & Umwelt* sowie *Kosten* gegliedert. In diesen Fachbereichen gibt es Hauptkriterien, die sich aus verschiedenen Teilkriterien zusammensetzen. Dr. Stephan Tischler erklärte, wie die Teilnehmenden im 12. Dialogforum eine Gewichtung für die Teilkriterien des Fachbereichs *Raum & Umwelt* erarbeiten. Ziel ist eine gemeinsame Gewichtung der Vertreterinnen und Vertreter der Region. Die Teilnehmenden tauschten sich unter anderem zu Auswirkungen der Gewichtung auf einzelne Kriterien sowie das Zusammenspiel von Trassenauswahlverfahren und Raumordnungsverfahren aus.

Markus Baumann, Gesamtprojektleiter des Bahnprojekts Ulm–Augsburg, gab Einblicke in aktuelle Entwicklungen des Projekts. Er berichtete, dass die Regierung von Schwaben das Raumordnungsverfahren eingeleitet hat. Im Rahmen dessen hat das Projektteam insgesamt 484 Ordner an 36 Kommunen und die Regierung von Schwaben ausgeliefert. Die Verfahrensunterlagen sind seit dem 08. September 2023 auf der Internetseite der Regierung von Schwaben einsehbar.

Die nächste Sitzung des Dialogforums zum Bahnprojekt wird am 14. Oktober 2023 stattfinden. Hierbei wird die Gewichtung des Kriterienkatalogs vorgenommen.

#### Bahnprojekt Ulm–Augsburg und Dialogforum

Das Bahnprojekt Ulm–Augsburg ist Teil des Gesetzes zum Ausbau der Schienenwege des Bundes. Durch das Projekt soll vor allem der Schienenverkehr in und durch die Region schneller und besser werden. Das Dialogforum ergänzt als Teil der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zum Bahnprojekt Ulm–Augsburg die gesetzlich vorgeschriebenen Verfahren. Es fungiert als Gremium, in dem Vertreter der betroffenen und beteiligten Gruppen und Institutionen zusammenkommen und sich einbringen können, indem sie Informationen aus erster Hand erhalten, Fakten und Fragen gemeinsam nachvollziehbar klären und wichtige Hinweise und Bedarfe zu den lokalen Gegebenheiten an die Deutsche Bahn zurückmelden. Das Forum setzt sich aus einem breiten Kreis der am Projekt beteiligten Organisationen und Institutionen wie etwa den Städten, Kommunen, Landkreisen, Fahrgast-, Verkehrs-, Planungs-, Wirtschafts- und Landwirtschaftsverbänden sowie Umwelt- und Naturschutzverbänden und der Deutschen Bahn zusammen. Es soll die Interessen der unterschiedlichen Akteurinnen und Akteure repräsentieren. Die Mitglieder erfahren verschiedene Sichtweisen jeweils aus erster Hand. Die intensive Arbeit des Dialogforums macht die Suche nach der besten Neu- und Ausbaustrecke transparent und nachvollziehbar. Aus der Arbeit des Dialogforums können sich zudem Workshops ergeben, welche sich einzelnen Themen vertieft widmen. Die Treffen des Dialogforums finden regelmäßig statt und werden durch eine externe Moderation geleitet. Die Ergebnisse werden dokumentiert und auf der Projektwebsite [www.ulm-augsburg.de](http://www.ulm-augsburg.de) transparent zur Verfügung gestellt.

Alle Informationen zum Projekt gibt es im Internet unter: [www.ulm-augsburg.de](http://www.ulm-augsburg.de)

---

10. Oktober 2023

*Im Auftrag des  
Dialogforums Ulm–  
Augsburg*

Moderator Martin Wachter

Kontakt:

06251/8263-124

[moderation-ula@ifok.de](mailto:moderation-ula@ifok.de)

---