

PROJEKTAUFTRAG ULM-AUGSBURG

BVWP 2030
beschlossen am 3. August 2016



Konzeptentwurf
(Vordringlicher Bedarf) im
Bundesschienausbaugesetz
Anhang 1
Dez 2016 durch Bundestag und
Bundesrat beschlossen

Bedarfsplanprojekt
ABS/NBS Ulm-Augsburg

- 27 Minuten Ulm-Augsburg (40 Minuten mit Halt Günzburg)
- Güterverkehrstauglich
- Halt in Günzburg
- Ausbauabschnitte 3 Gleise/NBS-Abschnitte 4 Gleise
- Keine Vorfestlegung
- Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Projektübergabegespräch
Bund/EBA/DB

Projektstart DB Mai 2018

Regelmäßige Planungsbegleitung
durch Bund/EBA

Konzept Deutschlandtakt
(potenzieller Bedarf)

erster Gutachterentwurf (2018)
Arbeitsstand zur Validierung
Keine Planungsgrundlage ULA

zweiter Gutachterentwurf (2019)
Arbeitsstand zur Validierung
Keine Planungsgrundlage ULA

dritter und finaler Gutachterentwurf
(2020)
aufgerückt in vordringlichen Bedarf
BVWP 2030

- 26 Minuten Fahrzeit
- Bis zu 300km/h
- Bei Ausbau **4 Gleise** Augsburg-Gessertshausen

Juli 2020 Planungsbegleitung
Bund/EBA: Übertragung in die
Projektziele ULA

Bedarfsplanprojekte 740m-
Überholgleise
(Vordringlicher Bedarf)
- Maßnahme Neu-Ulm

Projektübergabegespräch
Bund/EBA/DB

Nach Grundlagenermittlung: große
Überschneidungen mit ULA

Planungsbegleitung Bund/EBA/DB
(Juli 2020)
Überführung Projektziele 740m-
Gleis Neu-Ulm in das Projekt ULA
→ 4-Gleise Neu-Ulm-
Unterfahlheim

Untersuchung
Längsneigung für
zukunftsfähigen
Güterverkehr:
Festlegung 8‰

Zustimmung

Zustimmung

Eisenbahnwissen-
schaftliche
Untersuchung → 4
Gleise
Gessertshausen-
Dinkelscherben
notwendig?
Ergebnis: JA

Projektziele (bestätigt Mai 2021):

26 Minuten/40 Minuten Fahrzeit • 4 Gleise durchgängig • Güterverkehrstauglich mit 8‰
Bis zu 300 km/h
Halt in Günzburg
Ergebnisoffene Planung