

Neuigkeiten vom Bahnprojekt Ulm–Augsburg | #31

Februar 2025



Hallo Bahnprojekt Ulm–Augsburg,

wie sieht ein typischer Arbeitstag des Gesamtprojektleiters aus? In dieser Ausgabe nehme ich Sie einen Tag lang exklusiv mit – unter anderem zur "Schwaben-Konferenz" im Bayerischen Landtag. Außerdem räumen wir mit einer Legende rund um das Großprojekt auf und bringen auf den Punkt, wo welche Verkehre künftig zwischen Ulm und Augsburg fahren sollen.

Neben vielen Bewegtbildern gibt es Neues auf der Tonspur: den zweiten Teil unseres Deutschlandtakt-Spezials sowie eine Podcast-Folge mit dem diplomatischen Dritten in unserem Dialogforum.

Wir wünschen viel Freude beim Schauen und Hören!



Markus Baumann

Gesamtprojektleiter

Alle Inhalte im Überblick

Klicken Sie auf den Titel, gelangen Sie direkt zum gewünschten Beitrag.

Video: Februar-News

ULA-Podcast: Deutschlandtakt

Erklärclip: Prestigeprojekt?

Erklärclip: Zuggattungen

ULA-Podcast: Dialog

Mal ehrlich, Chef - Februar 2025



Haben Sie sich schon einmal gefragt, was **Gesamtprojektleiter Markus Baumann** an einem **ganz normalen Arbeitstag** eigentlich so macht? In diesem Video nimmt er Sie exklusiv mit: von seinem **Heimatort** nach **Ulm** und über **Augsburg** bis nach **München**. Warum sein Tag im **Bayerischen Landtag** endete? Das erfahren Sie im Video.

[Hier geht's zum Video](#)

ULA-Podcast: Schweizer Kompetenz für deutsche Fahrpläne? #2



In **Teil II** unseres **Deutschlandtakt-Spezials** haben wir noch einmal mit **Cyрил Bärtsch** und **Phillip Schröder** von **sma** gesprochen. Die **Züricher Firma** hat den **Deutschlandtakt mitentwickelt**. Im zweiten Gespräch geht es um eine **Jahreszahl** zum Vergessen. Außerdem verraten die beiden Experten, **wann** die ersten Regionen etwas vom **Deutschlandtakt spüren können** und was man mit **kranken Zügen** machen sollte.

[Hier geht's zur Folge](#)

Ist Ulm-Augsburg ein Prestigeprojekt?



Unterhaltsam, informativ und leicht verdaulich: In Form von kurzen Videos ordnen wir regelmäßig Fakten für Sie ein, erklären Zusammenhänge – oder machen Schluss mit Mythen, die in der Region kursieren. Wie mit diesem Mythos: Ist Ulm–Augsburg ein **Prestigeprojekt**? Ein Projekt, das niemand braucht und das nur existiert, weil sich jemand ein **Denkmal** bauen möchte? **Natürlich nicht**, aber sehen Sie selbst.

[Hier geht's zum Video](#)

Welche Züge fahren auf welchem Streckenabschnitt?



Fernverkehr auf der **Neubaustrecke**, **Regionalverkehr** auf der **Bestandsstrecke** und **Güterverkehr überall**? Grundsätzlich stimmt das, aber es gibt ein paar **Ausnahmen**. Welche **Zuggattungen wo unterwegs** sein werden, erfahren Sie im Video.

[Hier geht's zum Video](#)

ULA-Podcast: Wes' Brot ich ess...?



Im **Dialogforum** kommt das Team vom Bahnprojekt regelmäßig mit verschiedenen **Interessensverbänden** zusammen, um ihre jeweiligen Positionen auszutauschen. **Moderiert** wird die Runde von einem neutralen, da externen Moderator: **Martin Wachter** von der Firma **ifok**. In unserer neuesten Podcast-Folge haben wir mit ihm über **erforderliche Opfer** und **Haltung** gesprochen. Außerdem wollten wir von ihm wissen, ob man sich das Thema **Öffentlichkeitsarbeit** nicht **sparen könnte** (kleiner Spoiler: natürlich nicht!).

[Hier geht's zur Folge](#)



So erreichen Sie uns:
Bahnprojekt Ulm–Augsburg
Bahnhofstraße 12 1/2
86150 Augsburg
ulm-augsburg@deutschebahn.com

DB InfraGO AG · Adam-Riese-Straße 11-13 · 60327 Frankfurt

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879 · USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Dr. Philipp Nagl (Vorstandsvorsitzender), Ingrid Felipe (Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte), Jens Bergmann (Vorstand Finanzen und Controlling), Dr. Christian Größ (Vorstand Betrieb, Fahrplan, Vertrieb und Kapazitätsmanagement), Heike Junge-Latz (Vorständin Anlagen- und Instandhaltungsmanagement), Heinz Siegmund (Vorstand Personal), Ralf Thieme (Vorstand Personenbahnhöfe)

www.ulm-augsburg.de

Diese E-Mail wurde an ulm-augsburg@deutschebahn.com gesendet, weil Sie sich für unseren Newsletter angemeldet haben.

[Newsletter abbestellen](#)