

<b>FACHBEREICH</b>	<b>1 VERKEHR UND TECHNIK</b>
<b>Hauptkriterium</b>	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur
<b>Teilkriterium</b>	1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur

**FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG**

V A R I A N T E N	<b>OST Blau-Grün (BGU)</b>	Indikator 1: Gesamtpunkte: 306 Punkte => Klasse 2 Indikator 2: Gesamtpunkte: 8 Punkte => Klasse 2	<b>2</b>
	<b>OST Orange enge Bündelung (OrEB)</b>	Indikator 1: Gesamtpunkte: 117 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 3 Punkte => Klasse 4	<b>4</b>
	<b>OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)</b>	Indikator 1: Gesamtpunkte: 123 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 3 Punkte => Klasse 4	<b>4</b>
	<b>OST Violett (ViU)</b>	Indikator 1: Gesamtpunkte: 234 Punkte => Klasse 3 Indikator 2: Gesamtpunkte: 8 Punkte => Klasse 2	<b>3</b>
	<b>OST Türkis (TuU)</b>	Indikator 1: Gesamtpunkte: 126 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 5 Punkte => Klasse 3	<b>4</b>

**BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG**

Am wenigsten Anpassungen an der vorhandenen Infrastruktur erfordern die Varianten Türkis und Orange, gefolgt von der Variante Violett. Den größten Aufwand zur Wiederherstellung von Straßen- und Wegeverbindungen bzw. hochrangigem Leitungsnetz weist die Variante Blaugrün auf.

In Bezug auf das Teilkriterium stellen sich die Varianten Türkis und Orange insgesamt am günstigsten dar.

<b>FACHBEREICH</b>	<b>1 VERKEHR UND TECHNIK</b>
<b>Hauptkriterium</b>	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur
<b>Teilkriterium</b>	1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur

**ZIEL** Minimierung des Aufwandes

**KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRAD E**

Geringer Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah l ≤ 100 Indikator 2: Gesamtpunktezah l ≤ 2	<b>5</b>
Geringer bis mäßiger Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah l >100 bis ≤200 Indikator 2: Gesamtpunktezah l >2 bis ≤4	<b>4</b>
Mäßiger Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah l >200 bis ≤300 Indikator 2: Gesamtpunktezah l >4 bis ≤6	<b>3</b>
Hoher Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah l >300 bis ≤400 Indikator 2: Gesamtpunktezah l >6 bis ≤8	<b>2</b>
Sehr hoher Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah l >400 Indikator 2: Gesamtpunktezah l >8	<b>1</b>
<b>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</b>	

**FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK****Hauptkriterium** 1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur**Teilkriterium** 1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur**BEURTEILUNGSMETHODE**

Indikator 1: Wiederherstellung von Straßen- und Wegeverbindungen, hochrangiges Leitungsnetz etc.

Die Querungen und Verlegungen von vorhandenen technischen Infrastrukturen werden je Variante erfasst und in Abhängigkeit der Bedeutung der Infrastruktureinrichtung und in Abhängigkeit der vsl. Verlegungslänge mit Punkten bewertet. Je bedeutender die Infrastruktur (z.B. Weg = 1) und je länger der Verlegungsbereich (bis 50m, 50m bis 200m, 200m bis 500m, bis 1000m, über 1000m) umso mehr Punkte erhält die jeweilige Variante. Je mehr Punkte vergeben werden, umso schlechter ist die Variante zu beurteilen. Da innerorts Straßenverlegungen als gravierender zu beurteilen sind als außerorts, werden Straßenbetroffenheiten innerorts mit dem Faktor 2 beaufschlagt. Des Weiteren werden aufgelassene Wege, die Strecke nicht queren werden pauschal beurteilt. Des Weiteren wird bei Hochspannungsleitungen abweichend von der Länge die Anzahl der betroffenen/ zu verlegenden Hochspannungsmasten angegeben (keine Unterscheidung innerorts /außerorts).

Im Detail wird folgend bewertet (außerorts/innerorts):

Weg / kleine Verbindungsstraße bis 50m = 1/2Pkt., bis 200m = 2/4Pkt., bis 500m = 3/6Pkt., bis 1000m = 4,5/9Pkt. über 1000m = 8/16Pkt.;

Straße (Gemeindeverbindungsstraße, Kreisstraße, Landesstraße, Staatsstraße, Bundesstraße)

bis 50m = 3/6Pkt., bis 200m = 6/12Pkt., bis 500m = 9/18Pkt., bis 1000m = 13,5/27Pkt. über 1000m = 15/30Pkt.;

Hauptgasleitung: bis 50m = 3/6Pkt., bis 200m = 6/12Pkt., bis 500m = 9/18Pkt., bis 1000m = 13,5/27Pkt. über 1000m = 15/30Pkt.;

Hochspannungsleitung (Freileitung): 1 Mast = 10 Pkt., 2 Mast = 15 Pkt., 3 Mast = 20Pkt., mehr als 3 Mast = 25Pkt.;

Aufgelassene Wege (Wirtschaftswege, keine Querung) = 10 Pkt.

Indikator 2: Auswirkungen auf geplante Vorhaben Raumordnungsverfahren und Entwicklungsplänen

Beurteilt wird die Anzahl der geplanten Vorhaben. Zusätzlich wird das vsl. Ausmaß der Auswirkung auf jedes Vorhaben bewertet

**METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS**

Aufgrund der überwiegenden Eingriffe in den Bestand gegenüber geplanten Vorhaben erfolgt die Zusammenführung mit der Gewichtung 90% (Indikator 1) zu 10% (Indikator 2).

<b>FACHBEREICH</b>	<b>1 VERKEHR UND TECHNIK</b>
<b>Hauptkriterium</b>	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur
<b>Teilkriterium</b>	1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur

**MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG**

		<b>Indikator 1</b>	<b>Indikator 2</b>
<b>V A R I A N T E</b>	<b>OST Blau-Grün (BGU)</b>	Wiederherstellung von Straßen- und Wegeverbindungen, hochrangiges Leitungsnetz etc.  Straßen: 96 Punkte Wege: 18 Punkte Hauptgasleitungen: 108 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 84 Punkte Gesamtpunkte: 306	Auswirkungen auf geplante Vorhaben (z.B. aus Raumordnungsverfahren und Entwicklungsplänen)  Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 2: DSTW (Digitales Stellwerk) Med Korridor Augsburg - Faktor 1: KV-Terminal im Güterverkehrszentrum Augsburg - Faktor 1 3. Gleis Augsburg - Donauwörth - Faktor 2: B300 Ortsumfahrung Diedorf/Vogelsang - Faktor 1: Verkehrsstation Augsburg - Hirblinger Straße - Faktor 1: Verkehrsstation Neusäß - Vogelsang
	<b>OST Orange enge Bündelung (OrEB)</b>	Straßen: 63 Punkte Wege: 12 Punkte Hauptgasleitungen: 12 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 30 Punkte Gesamtpunkte: 117	Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 1: DSTW (Digitales Stellwerk) Med Korridor Augsburg - Faktor 1: KV-Terminal im Güterverkehrszentrum Augsburg - Faktor 1 3. Gleis Augsburg - Donauwörth - Faktor 0: B300 Ortsumfahrung Diedorf/Vogelsang - Faktor 0: Verkehrsstation Augsburg - Hirblinger Straße - Faktor 0: Verkehrsstation Neusäß - Vogelsang
	<b>OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)</b>	Straßen: 69 Punkte Wege: 12 Punkte Hauptgasleitungen: 12 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 30 Punkte Gesamtpunkte: 123	Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 1: DSTW (Digitales Stellwerk) Med Korridor Augsburg - Faktor 1: KV-Terminal im Güterverkehrszentrum Augsburg - Faktor 1 3. Gleis Augsburg - Donauwörth - Faktor 0: B300 Ortsumfahrung Diedorf/Vogelsang - Faktor 0: Verkehrsstation Augsburg - Hirblinger Straße - Faktor 0: Verkehrsstation Neusäß - Vogelsang

<b>OST Violett (ViU)</b>	<p>Straßen: 60 Punkte                  Wege: 18 Punkte                  Hauptgasleitungen: 84 Punkte                  Hochspannungsfreileitungen: 72 Punkte                  Gesamtpunkte: 234</p>	<p>Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faktor 2: DSTW (Digitales Stellwerk) Med Korridor Augsburg</li> <li>- Faktor 1: KV-Terminal im Güterverkehrszentrum Augsburg</li> <li>- Faktor 1 3. Gleis Augsburg - Donauwörth</li> <li>- Faktor 2: B300 Ortsumfahrung Diedorf/Vogelsang</li> <li>- Faktor 1: Verkehrsstation Augsburg - Hirblinger Straße</li> <li>- Faktor 1: Verkehrsstation Neusäß - Vogelsang</li> </ul>
<b>OST Türkis (TuU)</b>	<p>Straßen: 39 Punkte                  Wege: 10 Punkte                  Hauptgasleitungen: 12 Punkte                  Hochspannungsfreileitungen: 65 Punkte                  Gesamtpunkte: 126</p>	<p>Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faktor 1: DSTW (Digitales Stellwerk) Med Korridor Augsburg</li> <li>- Faktor 2: KV-Terminal im Güterverkehrszentrum Augsburg</li> <li>- Faktor 2 3. Gleis Augsburg - Donauwörth</li> <li>- Faktor 0: B300 Ortsumfahrung Diedorf/Vogelsang</li> <li>- Faktor 0: Verkehrsstation Augsburg - Hirblinger Straße</li> <li>- Faktor 0: Verkehrsstation Neusäß - Vogelsang</li> </ul>