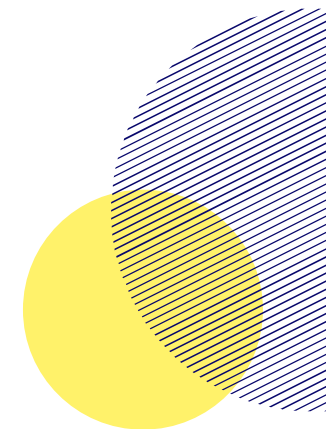
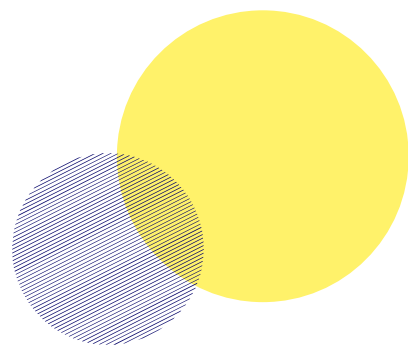
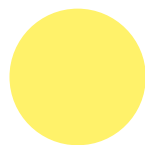


Herzlich willkommen! Dialogforum zum Bahnprojekt Ulm–Augsburg

10. Sitzung am 26. Juni 2023



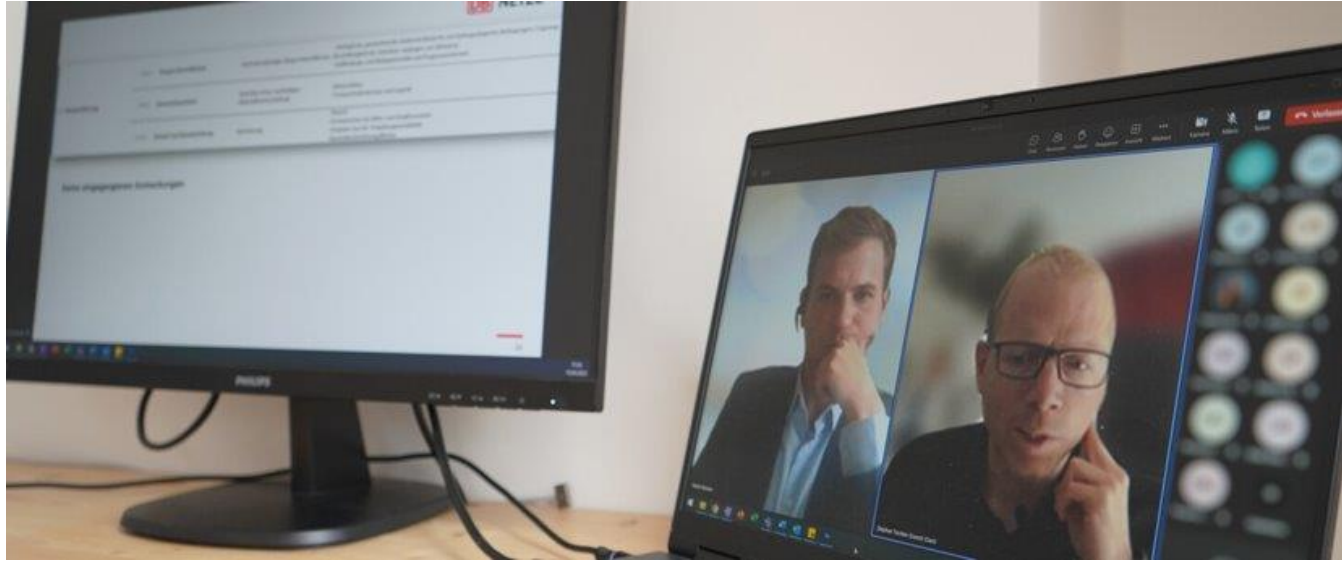
1

Begrüßung

Agenda

10. Dialogforum Ulm–Augsburg

- 1** Begrüßung
- 2** Vorstellung des Kriterienkatalogs
- 3** Aktuelles aus dem Projekt
- 4** Zeit für Ihre Fragen
- 5** Ausblick und weiteres Vorgehen



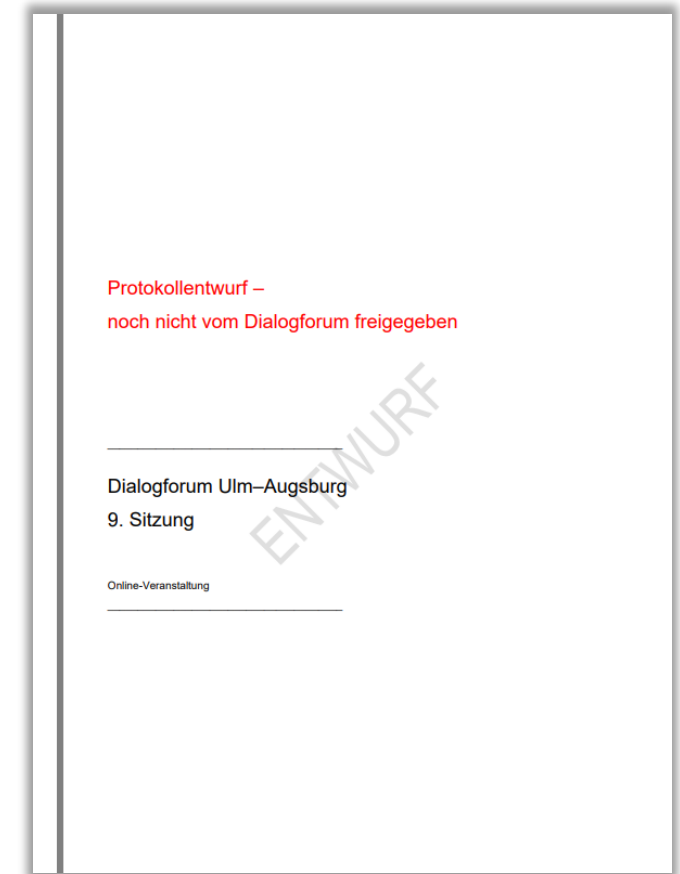
Rückblick: 4. und 5. Workshop



Verabschiedung des Protokolls zum 9. Dialogforum

Online-Sitzung am 27. April 2023

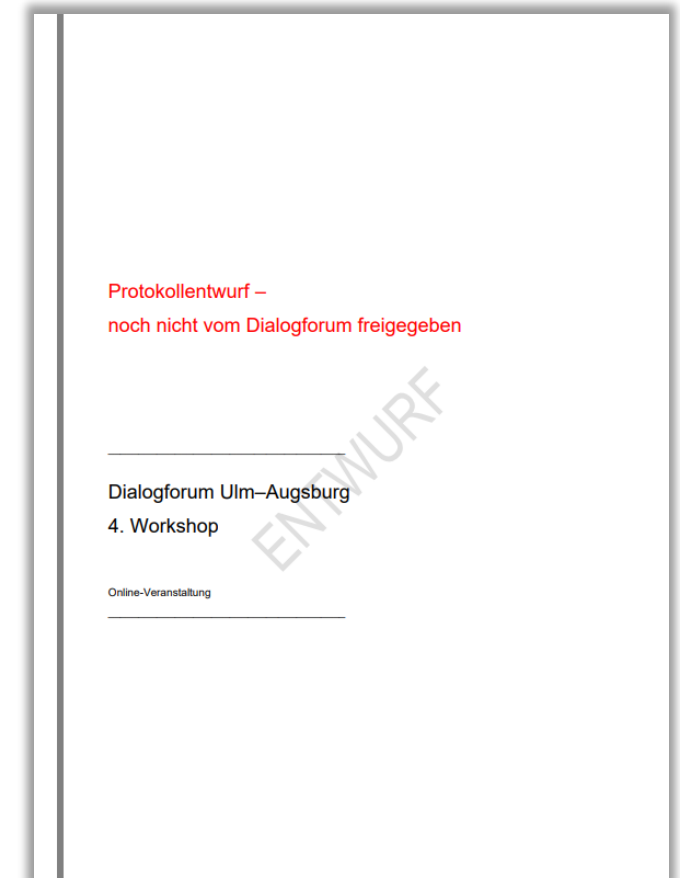
- › Der Protokollentwurf wurde am 31. Mai 2023 versendet.
- › Es gab vorab keine Anmerkungen.



Verabschiedung des Protokolls zum 4. Workshop

Online-Sitzung am 15. Mai 2023

- › Der Protokollentwurf wurde am 31. Mai 2023 versendet.
- › Es gab vorab keine Anmerkungen.



2

**Vorstellung des
angepassten
Kriterienkatalogs und
Verabschiedung**

Kriterienkatalog – Verkehr & Technik (aktueller Stand) – 1/4

Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	Ziel	Indikatoren
1 Verkehr und Technik	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	1-1-1 Trassierungsparameter	Einhaltung der Trassierungsvorgaben	- Einhaltung bzw. Abweichungen von Trassierungsvorgaben - ungünstige Trassierungsmerkmale (z.B. Bogenweichen etc.)
		1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur	Minimierung des Aufwandes	- Wiederherstellung von Straßen- und Wegeverbindungen, hochrangiges Leitungsnetz etc. - Auswirkungen auf geplante Vorhaben aus Raumordnungsverfahren und Entwicklungsplänen
	1-2 Betriebsführung	1-2-1 Leistungsfähigkeit	hohe Streckenleistungsfähigkeit im Regelbetrieb	- Streckenkapazität auf der Neubaustrecke und Entlastungsmöglichkeit für Personenverkehr auf der Bestandsstrecke - Unstetigkeitsstellen und Fahrdynamik
		1-2-2 Energiebedarf	Minimierung des Energieverbrauches	Jahresenergiebedarf im Regelbetrieb
		1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten	Minimierung der Beeinträchtigungen im laufenden Betrieb	Auswirkungen der Instandhaltung auf die Betriebsführung - Bereiche nur mit schienengebundener Erreichbarkeit - Bereiche mit besonderen Auswirkungen (z.B. Wannen, Tunnel, Brücken, Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung, Masse-Feder-System, Flucht- und Rettungswege etc.)
		1-2-4 Fahrzeitzerserven	Erhöhung der Betriebsqualität und Fahrplanstabilität	Beurteilung zusätzlicher Fahrzeitzerserven (Zielfahrzeit vs. tatsächliche Fahrzeit)
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	1-3-1 Störfälle und Verfügbarkeit	Minimierung Anzahl und Auswirkungen von Störfällen, Optimierung der Verfügbarkeit	- Streckenelemente, welche die Ereignishäufigkeit und Verfügbarkeit ungünstig beeinflussen - Flexibilität in der Betriebsführung (z.B. Abstand Überleitstellen, Verknüpfung NBS / BS etc.)
		1-3-2 Bauphase	Minimierung der Beeinträchtigungen im laufenden Betrieb	Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke
	1-4 Bauausführung	1-4-1 Baugrundverhältnisse	Anstreben günstiger Baugrundverhältnisse	- Geologische, geotechnische, bodenmechanische und hydrogeologische Bedingungen / Eignung (Durchlässigkeit der Schichten, Aufzeigen von Altlasten) - Gefährdungs- und Risikopotentiale und Prognosesicherheit
		1-4-2 Massendisposition	Anstreben einer nachhaltigen Materialbewirtschaftung	- Massenbilanz - Transporterfordernisse und Logistik
		1-4-3 Bauzeit und Bauabwicklung	Optimierung	- Bauzeit - Erschwernisse aus Bahn- und Straßenverkehr - Vorgaben aus der Umgebungssensibilität - Baustelleneinrichtungsflächen

Kriterienkatalog – Raum & Umwelt (aktueller Stand) – 2/4

Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	Ziel	Indikatoren
2 Raum und Umwelt	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	2-1-1 Lärm	Minimierung der Beeinträchtigung	- Überschreitung Immissionsgrenzwerte gem. Gebietskategorien der 16. BImSchV mit / ohne Schallschutz - erhebliche Überschreitungen der Grenzwerte (gebietsunabhängig > 70dB Tag / 60dB Nachts) mit / ohne Schallschutz
		2-1-2 Erschütterungen	Minimierung der Beeinträchtigung	- Anzahl und Sensibilität der Nutzung der Objekte für eine Beeinträchtigungszone (aus derzeitiger Sicht mit 100 m abgeschätzt) (Quantitativ) - Qualitative Beurteilung von Erschütterungsauswirkungen unter Berücksichtigung der Sensibilität der Objektnutzung (Betriebsphase: Bemessungsfall, Bauphase: Baukonzepte)
	2-2 Mensch - Raumentwicklung	2-2-1 Raumentwicklung	Übereinstimmung mit Zielen und Inhalten	- Übereinstimmung mit Regionalplänen, Flächennutzungsplänen und Bauleitplänen - Bündelungspotenziale mit übergeordeter Infrastruktur
		2-2-2 Regionale Erschließung	Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region	zusätzliche und bestehende Haltepunkte zwischen den Knoten Augsburg und Ulm
	2-3 Mensch - Raumnutzungen	2-3-1 Siedlung (Wohnen, Gemeinbedarfsflächen)	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Betroffenheit (direkter Flächenverlust, Nutzungsbeschränkungen etc.)
		2-3-2 Industrie und Gewerbe (inkl. Gemeinbedarfsflächen)	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Betroffenheit (direkter Flächenverlust, Nutzungsbeschränkungen etc.)
		2-3-3 Freizeit und Erholungsnutzung	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Betroffenheit (direkter Flächenbedarf, Nutzungsbeschränkungen etc.)
	2-4 biologische Vielfalt einschließlich Tiere, Pflanzen und deren Lebensräume	2-4-1 Gebiets- und Artenschutz	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Betroffenheit von Natura2000-Gebieten und Anhang 4 Arten (Abweichungs- oder Ausnahmeverfahren)
		2-4-2 Tierlebensräume	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Betroffenheit (direkter Verlust, Störung etc.)
		2-4-3 Pflanzenlebensräume	Minimierung der Beeinträchtigung	- Flächenverbrauch der betroffenen Biotope - Art und Ausmaß der Beeinträchtigung von Habitatnetzungen
	2-5 Wasser	2-5-1 Grundwasser (inkl. Trinkwasser)	Minimierung der Beeinträchtigung	- Beeinträchtigung Art und Anzahl der Wassernutzungen und Schutzgebieten - Einfluss auf Grundwasserströmung und daraus resultierendes Gefährdungspotential
		2-5-2 Oberflächenwasser	Sicherstellung der schadlosen Hochwasserabfuhr sowie Minimierung von Beeinträchtigungen	- Einschränkung von Retentionsräumen - Gewässerverlegungen - Bewirtschaftungspläne und Maßnahmenprogramme (WRRL)

Kriterienkatalog – Raum & Umwelt (aktueller Stand) – 3/4

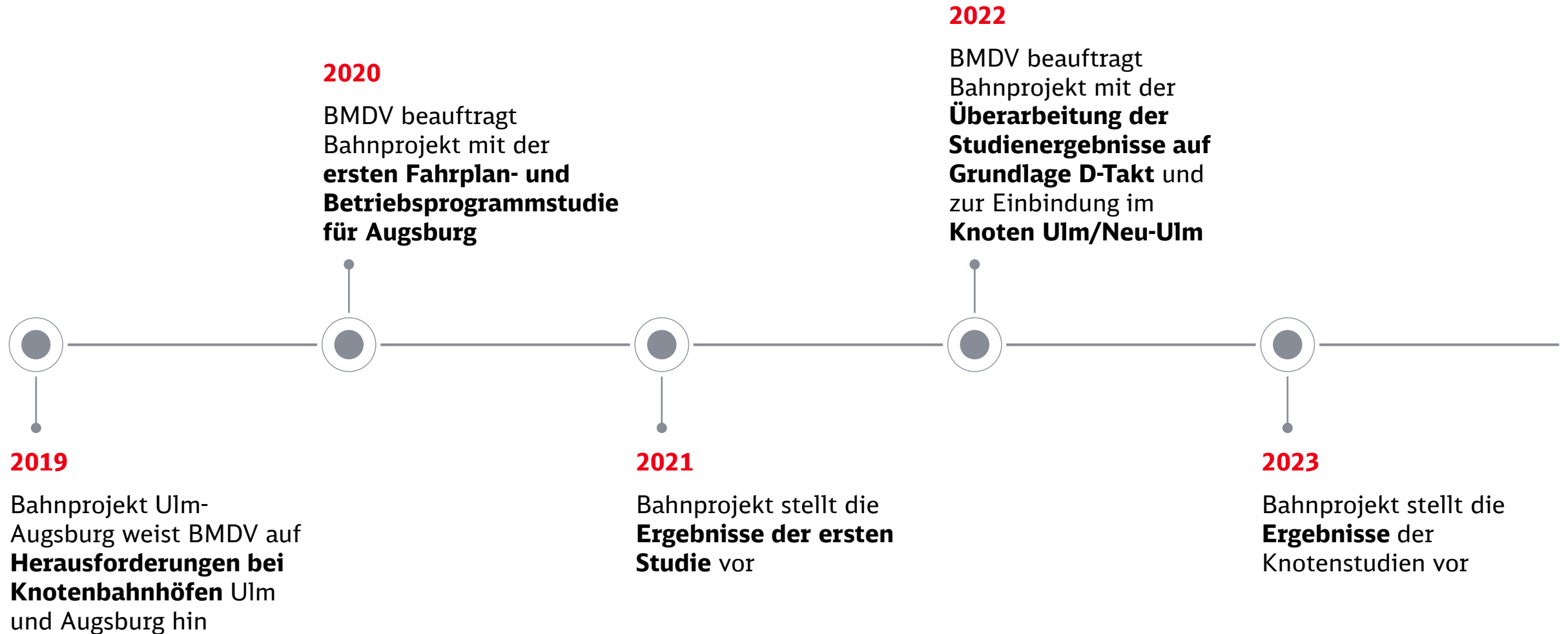
Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	Ziel	Indikatoren
	2-6 Landschaft	2-6-1 Landschaftsbild	Minimierung der Beeinträchtigung	- Betroffenheit der Landschaft (Schönheit, Vielfalt, Eigenart etc.) - Betroffenheit des Ortsbildes
	2-7 Fläche, Boden, Land- und Forstwirtschaft	2-7-1 Boden	Minimierung des Bodenverbrauches	- temporärer Flächenverbrauch (nach Bodentyp bzw. Bodenart) - dauerhafter Flächenverbrauch
		2-7-2 Land- und Forstwirtschaft	Minimierung der Beeinträchtigung	- betroffene landwirtschaftliche Nutzflächen - betroffene forstwirtschaftliche Nutzflächen - Zerschneidungswirkungen - Betroffenheit landwirtschaftlicher Betriebe
		2-7-3 Flächen	Minimierung der durch das Vorhaben versiegelten Flächen	dauerhaft zusätzlich versiegelte Flächen (unter Berücksichtigung der dauerhaft entsiegelten Flächen)
		2-7-4 Jagd	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Betroffenheit von Wildlebensräumen und Wildtierkorridoren
	2-8 Luft und Klima	2-8-1 Luft und Klima	Minimierung der Beeinträchtigung	- Potentiale von Kaltluftseen und Wärmeinseln - Behinderung der Durchlüftung
		2-8-2 CO2 Emissionen (Bauphase)	Minimierung der CO2-Emissionen	Abschätzung baubedingter CO2-Emissionen
	2-9 Sachgüter und kulturelles Erbe	2-9-1 kulturelles Erbe	Bewahrung und Minimierung von Beeinträchtigungen	Art und Ausmaß der Betroffenheit von kulturellem Erbe (inkl. Schwäbische Krautgärten)
		2-9-2 Sachgüter	Minimierung der Beeinträchtigungen	Art und Ausmaß der Betroffenheit von Sachgütern

Kriterienkatalog – Kosten (aktueller Stand) – 4/4

Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	Ziel	Indikatoren
3	Kosten	3-1	Kosten	
		3-1-1	Investitionskosten [Mrd.€]	
		3-1-2	laufende Kosten [Mio.€ pro Jahr]	

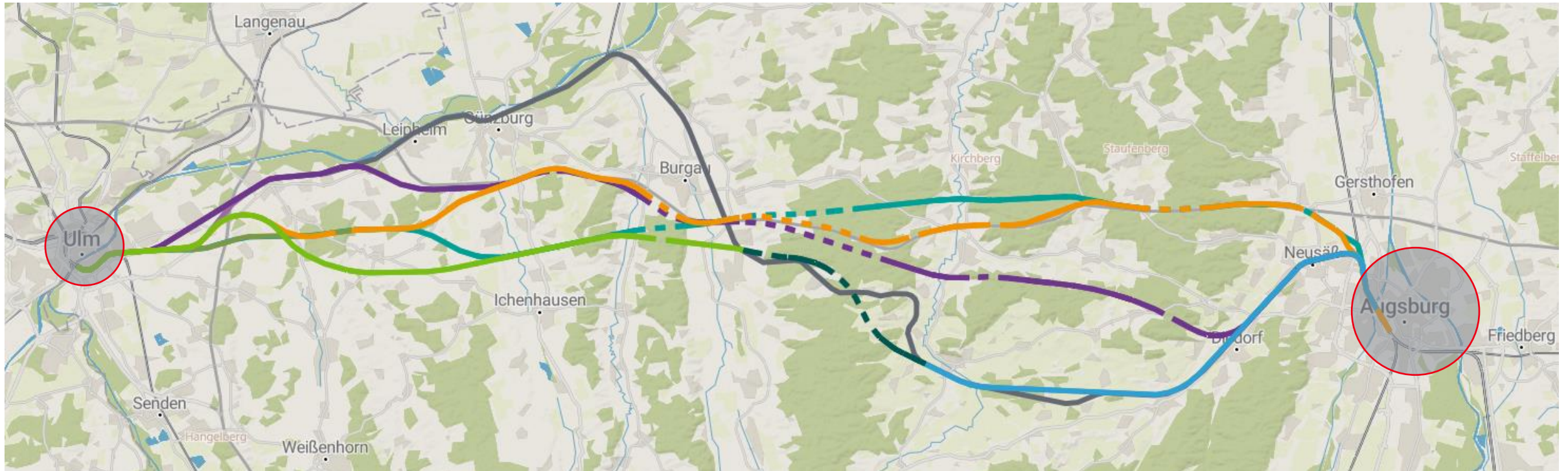
3

Aktuelles aus dem Projekt



Ausgangslage

- **Knoten Ulm und Augsburg** sind im Zielfahrplan des **Deutschlandtaktes (DT) stark belastet**
- Projekt ABS/NBS Ulm–Augsburg hat den Auftrag eingeholt, **Fahrplanstudien** für die Knoten auf Basis des Deutschlandtakts durchzuführen

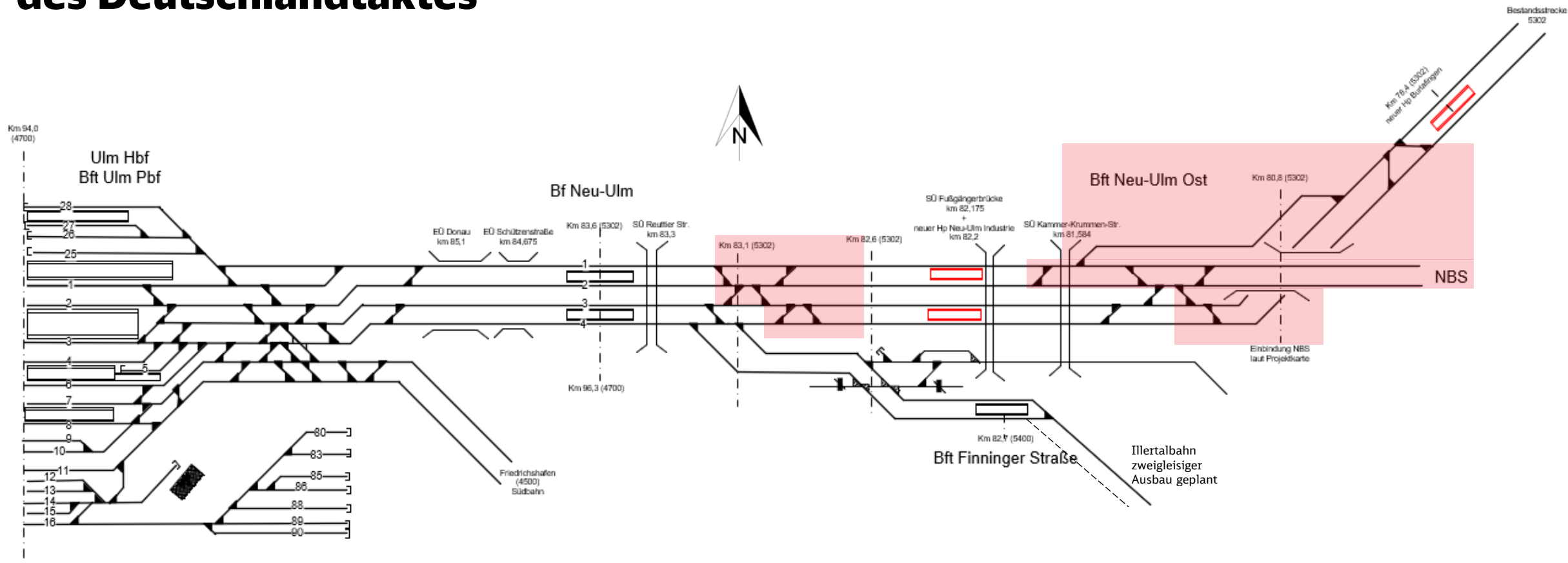


Fazit für Ulm/Neu-Ulm

- Alle **im Projektbereich der ABS/NBS Ulm–Augsburg** erkannten Konflikte konnten in der Variante der **nördlichen Einbindung** durch infrastrukturelle Anpassungen (z. B. Lichtsperrsignale) **gelöst werden**
- **Deutschlandtakt** kann **eingehalten** werden
- **Außerhalb des Projektbereichs** gelegene Konflikte im Knoten Ulm können gelöst werden



Nördliche Einbindung entspricht der Variante des Deutschlandtaktes



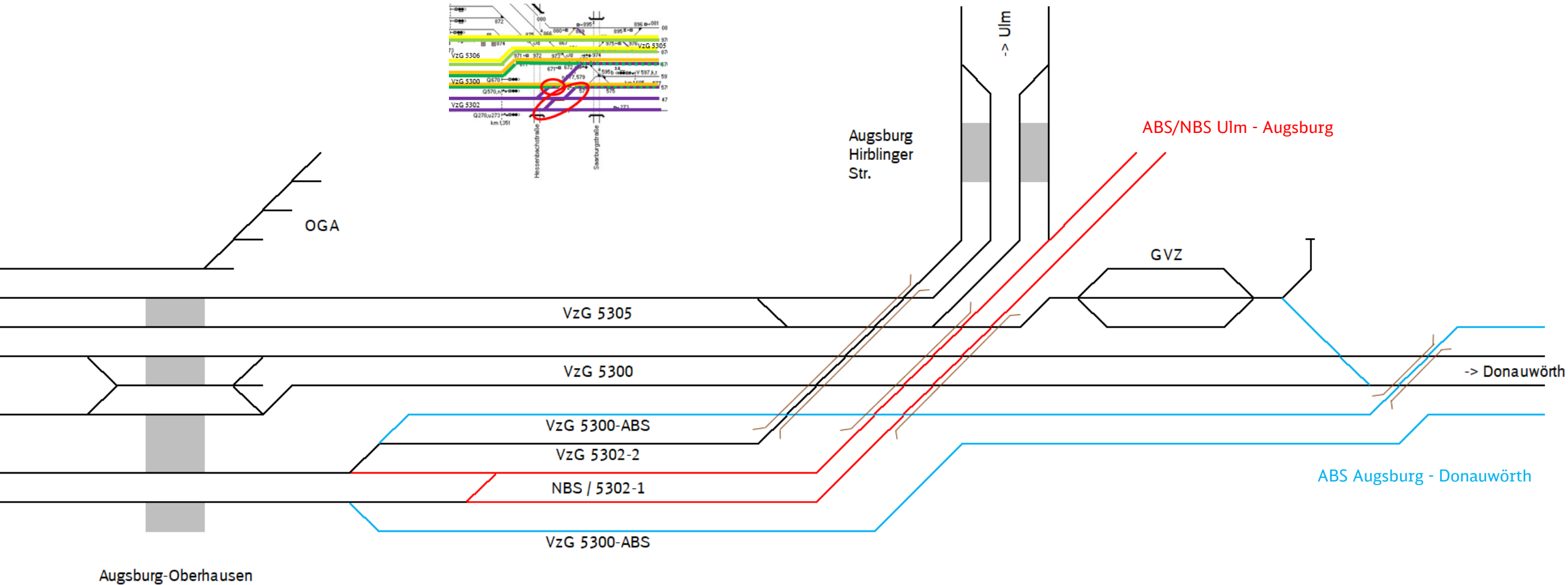
 = neue Infrastruktur

Fazit für Augsburg

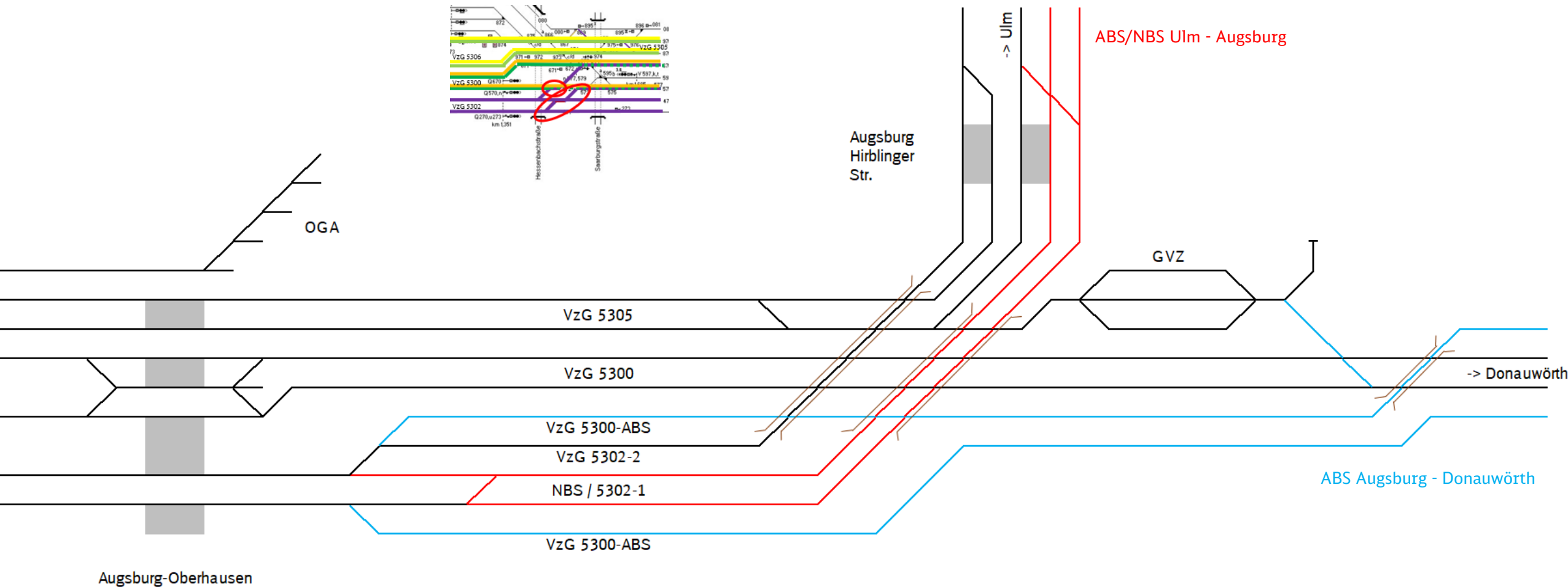
- Bei **Erstellung des Zielfahrplans** zum Deutschlandtakt wurde im Knoten Augsburg keine Engpasssituation **makroskopisch** festgestellt.
- Die Vorhabenträgerin DB Netz AG hat diesen Sachverhalt **mikroskopisch** mit Hilfe u.a. einer ersten Fahrplanstudie näher **untersucht**.
- Im Ergebnis verbleiben **kapazitive Engpässe im Knoten Augsburg**, die einen **weitergehenden infrastrukturellen Ausbaubedarf** nach sich ziehen.
- Die DB Netz AG wird diese Ergebnisse in die **Fortschreibung des Zielfahrplans zum Deutschlandtakt des BMDV einbringen. Grundlage** bei der Bewertungsüberprüfung wird die aktuell im Rahmen der Überprüfung des Bedarfsplans in Erarbeitung befindliche **Verkehrsprognose für das Zieljahr 2040** sein.
- Sollte sich das **Ergebnis bestätigen**, werden DB Netz und Bund dies zum Anlass nehmen, **Lösungsüberlegungen** im zukünftigen Bundesverkehrs- und Mobilitätsplan (BVMP) zu entwickeln, um der **Engpasssituation im Knoten Augsburg gerecht** zu werden.



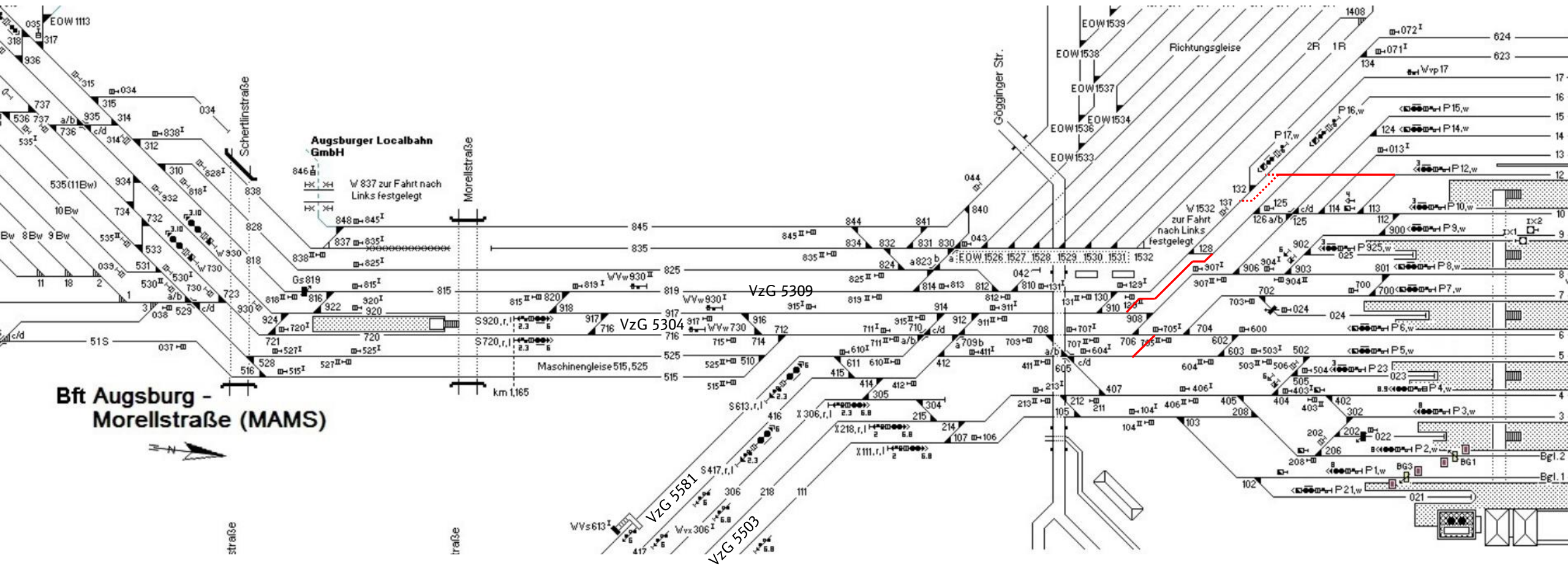
Infrastrukturvorschlag (DB Netz) mit ABS/NBS Ulm–Augsburg (Variante Türkis/Orange) und ABS Augsburg–Donauwörth



Infrastrukturvorschlag (DB Netz) mit ABS/NBS Ulm–Augsburg (Variante Blau-Grün/Violett) und ABS Augsburg–Donauwörth



Anpassung Infrastruktur im Südkopf Augsburg gemäß Infrastrukturvorschlag des Deutschlandtaktes



— Infrastrukturmaßnahmen Knoten Augsburg D-Takt

4

Zeit für Ihre Fragen

5

**Ausblick und weiteres
Vorgehen**

Das Dialogforum 2023

Veranstaltung	10. Dialogforum mit PKR	11. Dialogforum mit PKR	Klausur und 12. Dialogforum mit PKR
Datum	26. Juni 2023	10. Oktober 2023	14. Oktober 2023
Titel	Kriterienkatalog Kriterien für die Trassenauswahl	Trassenauswahlverfahren Gewichtung	Trassenauswahlverfahren Gewichtung
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Aktueller Planungsstand • Klärung spezifischer Fragen • Verabschiedung des Kriterienkatalogs 	<ul style="list-style-type: none"> • Aktueller Planungsstand • Systematik der Gewichtung • Ausblick auf die Klausur 	<ul style="list-style-type: none"> • Gewichtung der Kriterien des Kriterienkatalogs in Gruppen • Ausblick auf 2024
	Leipheim heute	tbd	vor Ort

In Abhängigkeit vom Projektfortschritt können sich Inhalte und Terminierungen einzelner Sitzungen nochmals ändern.

Vielen Dank!

