

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur
Teilkriterium	1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

V A R I A N T E	WEST Blau-Grün (BGU)	Indikator 1: Gesamtpunkte: 111 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 3 Punkte => Klasse 4	4
	WEST Orange (OrU)	Indikator 1: Gesamtpunkte: 101 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 4 Punkte => Klasse 4	4
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)	Indikator 1: Gesamtpunkte: 121 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 4 Punkte => Klasse 4	4
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)	Indikator 1: Gesamtpunkte: 109 Punkte => Klasse 4 Indikator 2: Gesamtpunkte: 5 Punkte => Klasse 3	4
	WEST Türkis (TuU)	Indikator 1: Gesamtpunkte: 88 Punkte => Klasse 5 Indikator 2: Gesamtpunkte: 4 Punkte => Klasse 4	5

BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG

Am wenigsten Anpassungen an der vorhandenen Infrastruktur erfordert die Variante Türkis, gefolgt von den anderen Varianten.

In Bezug auf das Teilkriterium stellen sich die Variante Türkis somit insgesamt am günstigsten dar.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur
Teilkriterium	1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur

Z I E L Minimierung des Aufwandes

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRADE

Geringer Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah ≤ 100 Indikator 2: Gesamtpunktezah ≤ 2	5
Geringer bis mäßiger Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah >100 bis ≤ 200 Indikator 2: Gesamtpunktezah >2 bis ≤ 4	4
Mäßiger Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah >200 bis ≤ 300 Indikator 2: Gesamtpunktezah >4 bis ≤ 6	3
Hoher Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah >300 bis ≤ 400 Indikator 2: Gesamtpunktezah >6 bis ≤ 8	2
Sehr hoher Aufwand. Indikator 1: Gesamtpunktezah >400 Indikator 2: Gesamtpunktezah >8	1
<p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur**Teilkriterium** 1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur**BEURTEILUNGSMETHODE**

Indikator 1: Wiederherstellung von Straßen- und Wegeverbindungen, hochrangiges Leitungsnetz etc.

Die Querungen und Verlegungen von vorhandenen technischen Infrastrukturen werden je Variante erfasst und in Abhängigkeit der Bedeutung der Infrastruktureinrichtung und in Abhängigkeit der vsl. Verlegungslänge mit Punkten bewertet. Je bedeutender die Infrastruktur (z.B. Weg = 1) und je länger der Verlegungsbereich (bis 50m, 50m bis 200m, 200m bis 500m, bis 1000m, über 1000m) umso mehr Punkte erhält die jeweilige Variante. Je mehr Punkte vergeben werden, umso schlechter ist die Variante zu beurteilen. Da innerorts Straßenverlegungen als gravierender zu beurteilen sind als außerorts, werden Straßenbetroffenheiten innerorts mit dem Faktor 2 beaufschlagt. Des Weiteren werden aufgelassene Wege, die Strecke nicht queren werden pauschal beurteilt.

Des Weiteren wird bei Hochspannungsleitungen abweichend von der Länge die Anzahl der betroffenen/ zu verlegenden Hochspannungsmasten angegeben (keine Unterscheidung innerorts /außerorts).

Im Detail wird folgend bewertet (außerorts/innerorts):

Weg / kleine Verbindungsstraße bis 50m = 1/2Pkt., bis 200m = 2/4Pkt., bis 500m = 3/6Pkt., bis 1000m = 4,5/9Pkt. über 1000m = 8/16Pkt.;

Straße (Gemeindeverbindungsstraße, Kreisstraße, Landesstraße, Staatsstraße, Bundesstraße)

bis 50m = 3/6Pkt., bis 200m = 6/12Pkt., bis 500m = 9/18Pkt., bis 1000m = 13,5/27Pkt. über 1000m = 15/30Pkt.;

Hauptgasleitung: bis 50m = 3/6Pkt., bis 200m = 6/12Pkt., bis 500m = 9/18Pkt., bis 1000m = 13,5/27Pkt. über 1000m = 15/30Pkt.;

Hochspannungsleitung (Freileitung): 1 Mast = 10 Pkt., 2 Mast = 15 Pkt., 3 Mast = 20Pkt., mehr als 3 Mast = 25Pkt.;

Aufgelassene Wege (Wirtschaftswege, keine Querung) = 10 Pkt.

Indikator 2: Auswirkungen auf geplante Vorhaben Raumordnungsverfahren und Entwicklungsplänen

Beurteilt wird die Anzahl der geplanten Vorhaben. Zusätzlich wird das vsl. Ausmaß der Auswirkung auf jedes Vorhaben bewertet

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Aufgrund der überwiegenden Eingriffe in den bestand gegenüber geplanten Vorhaben erfolgt die Zusammenführung mit der Gewichtung 90% (Indikator 1) zu 10% (Indikator 2).

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur
Teilkriterium	1-1-2 Verkehrs- und Leitungsinfrastruktur

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator 1	Indikator 2
V A R I A N T E	WEST Blau-Grün (BGU)	Wiederherstellung von Straßen- und Wegeverbindungen, hochrangiges Leitungsnetz etc. Straßen: 57 Punkte Wege: 12 Punkte Hauptgasleitungen: 42 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 0 Punkte Gesamtpunkte: 111	Auswirkungen auf geplante Vorhaben (z.B. aus Raumordnungsverfahren und Entwicklungsplänen) Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 1: Gasleitung Augusta - Faktor 1: Gaskraftwerk Leipheim - Faktor 0: Hochwasserrückhaltebecken Burgau - Faktor 0: Station Nersingen - Faktor 0: Verkehrsstation Neu-Ulm - Burlafingen - Faktor 1: Verkehrsstation Neu-Ulm - Industriestraße
	WEST Orange (OrU)	Straßen: 45 Punkte Wege: 16 Punkte Hauptgasleitungen: 30 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 10 Punkte Gesamtpunkte: 101	Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 1: Gasleitung Augusta - Faktor 1: Gaskraftwerk Leipheim - Faktor 1: Hochwasserrückhaltebecken Burgau - Faktor 0: Station Nersingen - Faktor 0: Verkehrsstation Neu-Ulm - Burlafingen - Faktor 1: Verkehrsstation Neu-Ulm - Industriestraße
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (VIUB)	Straßen: 63 Punkte Wege: 18 Punkte Hauptgasleitungen: 30 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 10 Punkte Gesamtpunkte: 121	Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 1: Gasleitung Augusta - Faktor 1: Gaskraftwerk Leipheim - Faktor 1: Hochwasserrückhaltebecken Burgau - Faktor 1: Station Nersingen - Faktor 0: Verkehrsstation Neu-Ulm - Burlafingen - Faktor 1: Verkehrsstation Neu-Ulm - Industriestraße
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (VIDB)	Straßen: 57 Punkte Wege: 12 Punkte Hauptgasleitungen: 30 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 10 Punkte Gesamtpunkte: 109	Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter: - Faktor 1: Gasleitung Augusta - Faktor 1: Gaskraftwerk Leipheim - Faktor 1: Hochwasserrückhaltebecken Burgau - Faktor 1: Station Nersingen - Faktor 1: Verkehrsstation Neu-Ulm - Burlafingen - Faktor 1: Verkehrsstation Neu-Ulm - Industriestraße

WEST Türkis (TuU)	<p>Straßen: 36 Punkte Wege: 13 Punkte Hauptgasleitungen: 30 Punkte Hochspannungsfreileitungen: 10 Punkte Gesamtpunkte: 88</p>	<p>Im Bereich der Variante befinden sich folgende geplante Anlagen und Projekte Dritter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faktor 1: Gasleitung Augusta - Faktor 1: Gaskraftwerk Leipheim - Faktor 1: Hochwasserrückhaltebecken Burgau - Faktor 0: Station Nersingen - Faktor 0: Verkehrsstation Neu-Ulm - Burlafingen - Faktor 1: Verkehrsstation Neu-Ulm - Industriestraße
------------------------------	---	---