

<b>FACHBEREICH</b>	<b>2 RAUM UND UMWELT</b>
<b>Hauptkriterium</b>	2-9 Sachgüter und kulturelles Erbe
<b>Teilkriterium</b>	2-9-2 Sachgüter

**FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG**

E T A R V	WEST Blau-Grün (BGU)		-
	WEST Orange (OrU)	nicht bewertet, Begründung siehe Blatt ME	-
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)		-
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)		-
	WEST Türkis (TuU)		-

**BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG**

<b>FACHBEREICH</b>	<b>2 RAUM UND UMWELT</b>
<b>Hauptkriterium</b>	2-9 Sachgüter und kulturelles Erbe
<b>Teilkriterium</b>	2-9-2 Sachgüter

Z I E L

**KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGEN**

	<b>5</b>
	<b>4</b>
<i>nicht bewertet, Begründung siehe Blatt ME</i>	<b>3</b>
	<b>2</b>
	<b>1</b>
<p><b>!</b> MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

**FACHBEREICH** 2 RAUM UND UMWELT**Hauptkriterium** 2-9 Sachgüter und kulturelles Erbe**Teilkriterium** 2-9-2 Sachgüter**BEURTEILUNGSMETHODE**

Gemäß Leitfaden des Eisenbahn-Bundesamtes werden unter dem Schutzgut (sonstige) Sachgüter die „nicht normativ geschützten, kulturell bedeutsamen Objekte und Nutzungen von kulturhistorischer Bedeutung sowie naturhistorisch bedeutsame Landschaftsteile und Objekte verstanden. Andere Schutzgüter mit primär wirtschaftlicher Bedeutung sind nicht Gegenstand der Untersuchung.“ (Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und

**RAUMWIDERSTAND**

<b>FACHBEREICH</b>	<b>RAUM UND UMWELT</b>
<b>Hauptkriterium</b>	Sachgüter und kulturelles Erbe
<b>Teilkriterium</b>	Sachgüter

<b>Indikator 1</b> Art und Ausmaß der Betroffenheit von Sachgütern	
<b>WEST Blau-Grün (BGU)</b>	
<b>WEST Violett Umfahrung Burlafingen (VIUB)</b>	
<b>WEST Türkis (TuU)</b>	<i>nicht bewertet, Begründung siehe Blatt ME</i>
<b>WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (VIDB)</b>	
<b>WEST Türkis (TuU)</b>	