

<b>FACHBEREICH</b>	<b>1 VERKEHR UND TECHNIK</b>
<b>Hauptkriterium</b>	1-4 Bauausführung
<b>Teilkriterium</b>	1-4-2 Massendisposition

**FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG**

<b>E T N A R I A V</b>	<b>OST Blau-Grün (BGU)</b>	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 3,8$ (Bewertung = 5) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 7,0 (Bewertung = 4);  Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 5	<b>5</b>
	<b>OST Orange enge Bündelung (OrU)</b>	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 14,6$ (Bewertung = 3) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 7,1 (Bewertung = 4);  Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 3	<b>3</b>
	<b>OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)</b>	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 15,2$ (Bewertung = 2) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 7,3 (Bewertung = 4);  Bewertung Teilkriterium: 3	<b>3</b>
	<b>OST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)</b>	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 7,8$ (Bewertung = 4) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 14,0 (Bewertung = 3);  Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 4	<b>4</b>
	<b>OST Türkis (TuU)</b>	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 12,0$ (Bewertung = 3) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 12,5 (Bewertung = 3);  Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 3	<b>3</b>

**BEURTEILUNGSERGEBNISSE - VERBALE BESCHREIBUNG****Indikator 1:**

Die Variante Blau-Grün weist die mit Abstand geringsten Auf- und Abtragsmassen auf und wird daher positiv bewertet (Bewertung: 5) Die Variante Violett kann diesbezüglich immer noch positiv bewertet werden. (Bewertung 4) Die Varianten Türkis und Orange weisen wesentlich größere Massenbewegungen auf (Bewertung 3 und 2)

**Indikator 2:**

Der erforderlichen Abtransportmassen wird bezüglich der Verkehrswege in Relation zu den abzutransportierenden Massen gesetzt. Durch die günstige Transportsituation bei den Varianten Orange erreichen diese ein gleich gutes Ergebnis wie die Trasse Blaugrün mit geringeren Massen aber ungünstigeren Transportwegen (Bewertung 4). Die Varianten Violett und Türkis fallen hierbei ungünstiger aus (Bewertung 3).

Insgesamt ergibt bei der Variante Blau-Grün der geringe Bedarf an Massentransporten letztendlich den Ausschlag für das günstigste Ergebnis, gefolgt von der Variante Violett.

Die Varianten Orange und Türkis weisen die ungünstigste Massenbilanz und meisten Abfuhrmassen auf. Im Ergebnis kann das auch durch die günstigen Anbindungsmöglichkeiten an übergeordnete Infrastruktur im Endergebnis nicht vollständig kompensiert werden.

<b>FACHBEREICH</b>	<b>1 VERKEHR UND TECHNIK</b>
<b>Hauptkriterium</b>	1-4 Bauausführung
<b>Teilkriterium</b>	1-4-2 Massendisposition

**ZIEL** Anstreben einer nachhaltigen Materialbewirtschaftung

**KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRAD E**

Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 5,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 5,0$	<b>5</b>
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 10,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 10,0$	<b>4</b>
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 15,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 15,0$	<b>3</b>
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 20,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 20,0$	<b>2</b>
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $> 20,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $> 20$	<b>1</b>
<p><b>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</b></p>	

**FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK****Hauptkriterium** 1-4 Bauausführung**Teilkriterium** 1-4-2 Massendisposition**BEURTEILUNGSMETHODE**

## Grundlage

Massenanfall und Massenbewegung sowie Örtlichkeit / Transportmöglichkeiten des Anfalls

## Indikator 1

Massenabtrag (quantitativ), je geringer die Gesamtmassen Abtrag, desto günstiger

Massenauftrag (quantitativ), je geringer die Gesamtmassen Auftrag, desto günstiger

Massenbilanz (quantitativ) &gt; je geringer delta desto günstiger

=&gt; Aufsummieren der drei Teilindikatoren

## Indikator 2

Transporterfordernisse und -logistik (qualitativ) &gt; je geringer der Transportaufwand, desto günstiger

Auf der Grundlage der ermittelten Zu- und Abfuhrmassen unter Berücksichtigung des wiederverwertbaren Anteils der Abtragsmassen wird zuerst der Zielerfüllungsgrad der Zu- und Abfuhrmassen ermittelt. Die Transportmöglichkeiten und -wege für die Transporte der Zu- und Abfuhrmassen (Schiene/Straße) können den Zielerfüllungsgrad verändern.

Es werden dabei bewertet:

- Transportweg Schiene: vorhanden )
- Transportweg Straße: hochrangige Straße
- nur andere, niederrangigere Straßen vorhanden

Die definierte Menge des Mindestransportes wird dann mit dem aus vorgenannten Kriterien festgelegten Faktors multipliziert und der ergibt damit die Bewertungszahl für den Indikator 2

**METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS**

Die Zusammenführung erfolgt durch die Bildung des arithmetischen Mittels der bei den beiden Indikatoren getrennt ermittelten Zielerfüllungsgrade/Klassen. Die Rundung auf ganzzahlige Werte erfolgt in Abhängigkeit des Leitindikators (Indikator 1).

<b>FACHBEREICH</b>	<b>1 VERKEHR UND TECHNIK</b>
<b>Hauptkriterium</b>	1-4 Bauausführung
<b>Teilkriterium</b>	1-4-2 Massendisposition

**MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG**

		<b>Indikator 1</b>	<b>Indikator 2</b>
<b>V E R T I K A L</b>	<b>OST Blau-Grün (BGU)</b>	Massenbilanz  Abtrag: ca. 1,9 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,5 Mio.m3 delta: ca. 1,4 Mio.m3 Bewertungszahl: 3,8	Transporterforderniss und Logistik  Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 26,4 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: von ca. 1,4 Mio.m <sup>3</sup>  <b>Hochrangige Transportwege:</b> Transportweg Schiene: - Dinkelscherben für Massentransporte für massenintensiven NBS-Bereich - ansonsten Gessertshausen - sonstiger Bereich Augsburg aufgrund Auslastungssituation ungünstig  <b>Transportweg Straße:</b> hochrangige Straßen (BAB, B) - B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - B300, im Bereich Vogelsang => dann über B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - B300 ansonsten jedoch durch Ortschaften verlaufend - Keine weitere BAB-Zufahrten ohne Durchfahrung Ortschaften (ggf. durch GE Jettingen Scheppach zur AS Burgau)  => Sehr ungünstige Abtransportwege im Bereich der massenuinetsniven Streckenabschnitte Faktor 5 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 1,4*5 = 7,0
	<b>OST Orange enge Bündelung (OrU)</b>	Abtrag: ca. 7,3 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,2 Mio.m3 delta: ca. 7,1 Mio.m3 Bewertungszahl: 14,6	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 2,8 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: ca. 7,1 Mio.m <sup>3</sup>  <b>Hochrangige Transportwege:</b> Transportweg Schiene: - Augsburg im Bereich KV-Terminal - sonstiger Bereich Augsburg aufgrund Auslastungssituation und Erreichbarkeit ungünstig  Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - koniuierliche Möglichkeiten durch BAB-Anschlussstellen und bauzeitliche Auf- und Abfahrten  => Sehr günstige Abtransportwege aufgrund benachbarter BAB A8 Faktor 1 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 7,1*1 = 7,1

<b>OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)</b>	Abtrag: ca. 7,6 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,3 Mio.m3 delta: ca. 7,3 Mio.m3 Bewertungszahl: 15,2	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 4,0 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: ca. 7,3 Mio.m <sup>3</sup>  Hochrangige Transportwege: Transportweg Schiene: - Augsburg im Bereich KV-Terminal - sonstiger Bereich Augsburg aufgrund Auslastungssituation und Erreichbarkeit ungünstig Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - koninuierliche Möglichkeiten durch BAB-Anschlussstellen und bauzeitliche Auf- und Abfahrten  => Sehr günstige Abtransportwege aufgrund benachbarter BAB A8 Faktor 1 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 7,3*1 = 7,3
<b>OST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)</b>	Abtrag: ca. 3,9 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,4 Mio.m3 delta: ca. 3,5 Mio.m3 Bewertungszahl: 7,8	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 10,3 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: ca. 3,5 Mio.m <sup>3</sup>  <b>Hochrangige Transportwege:</b> Transportweg Schiene: - Dinkelscherben / Gessertshausen für Massentransporte zu weit abliegend - sonstiger Bereich Augsburg aufgrund Auslastungssituation und Erreichbarkeit ungünstig <b>Transportweg Straße:</b> hochrangige Straßen (BAB, B) - B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - B300, im Bereich Vogelsang => dann über B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - B300 ansonsten jedoch durch Ortschaften verlaufend - weitere BAB-Zufahrt AS Burgau - Keine weiteren BAB-Zufahrten ohne Durchfahung Ortschaften  => Ungünstige Abtransportwege Faktor 4 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 3,5*4 = 14,0

OST Türkis (TuU)	Abtrag: ca. 5,5 Mio.m <sup>3</sup> Auftrag (Damm): ca. 0,5 Mio.m <sup>3</sup> delta: ca. 5,0 Mio.m <sup>3</sup> Bewertungszahl: 12,0	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 9,1 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: ca. 5,0 Mio.m <sup>3</sup> <b>Hochrangige Transportwege:</b> Transportweg Schiene: - Augsburg im Bereich KV-Terminal - sonstiger Bereich Augsburg aufgrund Auslastungssituation und Erreichbarkeit ungünstig <b>Transportweg Straße:</b> hochrangige Straßen (BAB, B) - B17 zum Kreuz Augsburg West (BAB A8) - kontinuierliche Möglichkeiten durch BAB-Anschlussstellen und bauzeitliche Auf- und Abfahrten bis Adelried/Lüftenberg - St 2027 zur AS Zusmarshausen - AS Burgau  => durchschnittliche bis gute Ungünstige Abtransportwege i.d.R. ohne Ortsdurchfahrten mittels Anschlussstellen BAB sowie bauzeitlicher Auf- und Abfahrten auf die BAB, jedoch zum Teil langer zusätzliche Strecken, insbesondere durch Waldgebiete: Faktor 2,5 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: $5,0 \cdot 2,5 = 12,5$
---------------------	---	---