

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| FACHBEREICH | 1 VERKEHR UND TECHNIK |
| Hauptkriterium | 1-2 Betriebsführung |
| Teilkriterium | 1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten |

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

| | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|
| V A R I A N T E | WEST Blau-Grün (BGU) | Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 20,5 km, Klasse 4 (näher an Klasse 5) Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 18,1 km, Klasse 5 | 5 |
| | WEST Orange (OrU) | Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 19,7 km, Klasse 5 Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 17,8 km, Klasse 5 | 5 |
| | WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB) | Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 23,2 km, Klasse 4 Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 52,1 km, Klasse3 (näher an Klasse 4) | 4 |
| | WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB) | Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 20,7 km, Klasse 4 (näher an Klasse 5) Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 63,8 km Klasse 3 | 4 |
| | WEST Türkis (TuU) | Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 21,0 km, Klasse 4 (näher an Klasse 5) Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 16,0 km, Klasse 5 | 5 |

BEURTEILUNGSERGEBNISSE - VERBALE BESCHREIBUNG

Indikator 1: Die Varianten im Bereich West unterscheiden sich kaum bezüglich der schienengebundenen Erreichbarkeit der Strecke bei Instandhaltungsarbeiten.

Indikator 2: Die Variante ViUB und ViDB haben aufgrund der Parallellage zur Bestandsstrecke die längste gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Instandhaltungsarbeiten.

In der Gesamtbetrachtung beider Indikatoren sind die Variante BGU, OrU und TuU als sehr günstig zu beurteilen und die Varianten ViUB und ViDB etwas ungünstiger.

Das Ausprägungsmerkmal dieses Teilkriteriums ist als gering zu beurteilen.

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| FACHBEREICH | 1 VERKEHR UND TECHNIK |
| Hauptkriterium | 1-2 Betriebsführung |
| Teilkriterium | 1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten |

ZIEL Minimierung der Beeinträchtigungen im laufenden Betrieb

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRAD E

| | |
|---|----------|
| Indikator 1: ≤ 20 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: ≤ 25 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet) | 5 |
| Indikator 1: > 20 km bis ≤ 40 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 25 km bis ≤ 50 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet) | 4 |
| Indikator 1: > 40 km bis ≤ 60 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 50 km bis ≤ 75 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet) | 3 |
| Indikator 1: > 60 km bis ≤ 80 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 75 km bis ≤ 100 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet) | 2 |
| Indikator 1: > 80 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 100 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet) | 1 |
| <p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p> | |

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-2 Betriebsführung**Teilkriterium** 1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten**BEURTEILUNGSMETHODE**

Indikator 1: Bereiche nur mit schienengebundener Erreichbarkeit

Streckenlänge mit nur schienengebundener Erreichbarkeit der Bahnanlage (Quantitativ).

Für Anlagenteile, die nur schienengebunden erreicht werden können, ist bei Instandhaltungstätigkeiten ein Gleis sowohl für An- und Abfahrt als auch für die Arbeitsdurchführung belegt; dadurch entstehen betriebliche Einschränkungen > je geringer, desto günstiger

Die Ermittlung der Zielerfüllung erfolgt auf der Grundlage der aufsummierten Streckenlängen mit einer nur schienengebundenen Erreichbarkeit wie: Tunnel, Wannen, lange Brücken und hohe Dämme/Einschnitte ($\geq 5\text{m}$),

dabei Tunnel Faktor 2 aufgrund der Instandhaltungshäufigkeit wegen der dort erforderlichen technischen Ausrüstung

Indikator 2: Bereiche mit besonderen Auswirkungen (z.B. Wannen, Tunnel, Brücken usw.)

Streckenlänge mit Auswirkungen auf die Betriebsführung und Gewichtung nach ihrer Bedeutung (z.B. Wannen mit erschwelter Schneeräumung, Parallelführung zur Bestandsstrecke (Achsabstand $< 10\text{m}$) mit Auswirkungen von Instandhaltungsarbeiten auf die NBS, Tunnel, Brücken)

(Quantitativ / Qualitativ) > je geringer, desto günstiger

Die Ermittlung der Zielerfüllung erfolgt auf der Grundlage der aufsummierten Streckenlängen mit einem

- Faktor 3 für Tunnel, Tröge/Wannen und Parallellagen mit der Bestandsstrecke

- Faktor 1 für lange Brücken

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Die Ermittlung der Beurteilung des Teilkriteriums erfolgt durch die Bildung des arithmetischen Mittels der Beurteilung der zwei Indikatoren. Bei xx,5 Ergebnissen erhält der ausgewiesene Trend den Ausschlag

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| FACHBEREICH | 1 VERKEHR UND TECHNIK |
| Hauptkriterium | 1-2 Betriebsführung |
| Teilkriterium | 1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten |

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

| | | Indikator 1 | Indikator 2 |
|--|--|--|--|
| | | Bereiche nur mit schienengebundener Erreichbarkeit | Bereiche mit besonderen Auswirkungen |
| V A R I A N T E | WEST Blau-Grün (BGU) | Tunnel: 2.528 m, Faktor 2: 5.056 m Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 1: 0 m Lange Brücken: 4.913 m, Faktor 1: 4.913 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 10.540 m, Faktor 1: 10.540 m gewichtete Gesamtlänge: 20,5 km | Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 3: 0 m Parallellage mit Bestandsstecke: 1.852 m, Faktor 3: 5.556 m Tunnel: 2.528 m, Faktor 3: 7.584 m Brücken: 4.913 m, Faktor 1: 4.913 m gewichtete Gesamtlänge: 18,1 km |
| | WEST Orange (OrU) | Tunnel: 3.126 m, Faktor 2: 6.252 m Wannen / Tröge: 2.280 m, Faktor 1: 2.280 m Lange Brücken: 1.579 m, Faktor 1: 1.579 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 9.580 m, Faktor 1: 9.580 m gewichtete Gesamtlänge: 19,7 km | Wannen / Tröge: 2.280 m; Faktor 3: 6.840 m Parallellage mit Bestandsstecke: 0 m; Faktor 3: 0 m Tunnel: 3.126 m, Faktor 3: 9.378 Brücken: 1.579 m, Faktor 1: 1.579 gewichtete Gesamtlänge: 17,8 km |
| | WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB) | Tunnel: 6.259 m, Faktor 2: 12.518 m Wannen / Tröge: 3.156 m, Faktor 1: 3.156 m Lange Brücken: 1.798 m, Faktor 1: 1.798 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 5.720 m, Faktor 1: 5.720 m gewichtete Gesamtlänge: 23,2 km | Wannen / Tröge: 3.156 m, Faktor 3: 9.468 m Parallellage mit Bestandsstecke: 7.365 m, Faktor 3: 22.095 m Tunnel: 6.259 m, Faktor 3: 18.777 m Brücken: 1.798 m, Faktor 1: 1.798 m gewichtete Gesamtlänge: 52,1 km |
| | WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB) | Tunnel: 5.995 m, Faktor 2: 11.990 m Wannen / Tröge: 3.156 m, Faktor 1: 3.156 m Lange Brücken: 1.798 m, Faktor 1: 1.798 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 3.740 m, Faktor 1: 3.740 m gewichtete Gesamtlänge: 20,7 km | Wannen / Tröge: 3.156 m, Faktor 3: 9.468 m Parallellage mit Bestandsstecke: 11.517 m, Faktor 3: 34.551 m Tunnel: 5.995 m, Faktor 3: 17.985 m Brücken: 1.798 m, Faktor 1: 1.798 m gewichtete Gesamtlänge: 63,8 km |

| | | |
|------------------------------|--|---|
| WEST Türkis (TuU) | <p>Tunnel: 3.225 m, Faktor 2: 6.450 m Wannen / Tröge: 862 m, Faktor 1: 862 m Lange Brücken: 3.733 m, Faktor 1: 3.733m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 8.970 m, Faktor 1: 8.970 m gewichtete Gesamtlänge: 21,0 km</p> | <p>Wannen / Tröge: 862 m, Faktor 3: 2.586 Parallellage mit Bestandsstecke: 0 m, Faktor 3: 0 m Tunnel: 3.225 m, Faktor 3: 9.675 m Brücken: 3.733 m, Faktor 1: 3.733m gewichtete Gesamtlänge: 16,0 km</p> |
|------------------------------|--|---|