

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

V A R I A N T E N	OST Blau-Grün (BGU)	Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 21,6 km, Klasse 4 Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 83,3 km, Klasse 2	3
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 40,2 km, Klasse 3 (fast Klasse 4) Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 40,6 km, Klasse 4	4
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 49,1 km, Klasse 3 Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 57,1 km, Klasse 3	3
	OST Violett (ViU)	Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 34,1 km, Klasse 4 (näher an Klasse 3) Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 66,4 km Klasse 3 (näher an Klasse 2)	3
	OST Türkis (TuU)	Indikator 1: gewichtete Gesamtlänge 34,0 km, Klasse 4 Indikator 2: gewichtete Gesamtlänge 30,1 km, Klasse 4	4

BEURTEILUNGSERGEBNISSE - VERBALE BESCHREIBUNG

Indikator 1: Die Varianten im Bereich Ost unterscheiden sich kaum bezüglich der schienengebundenen Erreichbarkeit der Strecke bei Instandhaltungsarbeiten.

Indikator 2: Die Variante BGU und ViU haben aufgrund der Parallellage zur Bestandsstrecke die längste gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Instandhaltungsarbeiten.

In der Gesamtbetrachtung wirken die beiden Indikatoren im Bereich Ost bei den Varianten jeweils etwas entgegen, so dass im Ergebnis die Varianten in einer ähnlichen Größenordnung liegen und sich nur durch einen Zielerfüllungsgrad unterscheiden . Dabei ist das Ausprägungsmerkmal dieses Teilkriteriums als gering zu beurteilen.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten

ZIEL Minimierung der Beeinträchtigungen im laufenden Betrieb

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRAD E

Indikator 1: ≤ 20 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: ≤ 25 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet)	5
Indikator 1: > 20 km bis ≤ 40 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 25 km bis ≤ 50 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet)	4
Indikator 1: > 40 km bis ≤ 60 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 50 km bis ≤ 75 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet)	3
Indikator 1: > 60 km bis ≤ 80 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 75 km bis ≤ 100 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet)	2
Indikator 1: > 80 km gewichtete Strecke mit nur schienengebundener Erreichbarkeit Indikator 2: > 100 km gewichtete Strecke mit besonderen Auswirkungen auf die Betriebsführung (gewichtet)	1
<p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-2 Betriebsführung**Teilkriterium** 1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten**BEURTEILUNGSMETHODE**

Indikator 1: Bereiche nur mit schienengebundener Erreichbarkeit

Streckenlänge mit nur schienengebundener Erreichbarkeit der Bahnanlage (Quantitativ).

Für Anlagenteile, die nur schienengebunden erreicht werden können, ist bei Instandhaltungstätigkeiten ein Gleis sowohl für An- und Abfahrt als auch für die Arbeitsdurchführung belegt; dadurch entstehen betriebliche Einschränkungen > je geringer, desto günstiger

Die Ermittlung der Zielerfüllung erfolgt auf der Grundlage der aufsummierten Streckenlängen mit einer nur schienengebundenen Erreichbarkeit wie: Tunnel, Wannen, lange Brücken und hohe Dämme/Einschnitte ($\geq 5\text{m}$),

dabei Tunnel Faktor 2 aufgrund der Instandhaltungshäufigkeit wegen der dort erforderlichen technischen Ausrüstung

Indikator 2: Bereiche mit besonderen Auswirkungen (z.B. Wannen, Tunnel, Brücken usw.)

Streckenlänge mit Auswirkungen auf die Betriebsführung und Gewichtung nach ihrer Bedeutung (z.B. Wannen mit erschwelter Schneeräumung, Parallelführung zur Bestandsstrecke (Achsabstand $< 10\text{m}$) mit Auswirkungen von Instandhaltungsarbeiten auf die NBS, Tunnel, Brücken)

(Quantitativ / Qualitativ) > je geringer, desto günstiger

Die Ermittlung der Zielerfüllung erfolgt auf der Grundlage der aufsummierten Streckenlängen mit einem

- Faktor 3 für Tunnel, Tröge/Wannen und Parallellagen mit der Bestandsstrecke

- Faktor 1 für lange Brücken

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Die Ermittlung der Beurteilung des Teilkriteriums erfolgt durch die Bildung des arithmetischen Mittels der Beurteilung der zwei Indikatoren. Bei xx,5 Ergebnissen erhält der ausgewiesene Trend den Ausschlag

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator 1	Indikator 2
		Bereiche nur mit schienengebundener Erreichbarkeit	Bereiche mit besonderen Auswirkungen
V A R I A N T E	OST Blau-Grün (BGU)	Tunnel: 7.967 m, Faktor 2: 15.934 m Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 1: 0 m Lange Brücken: 459 m, Faktor 1: 459 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 4.190 m, Faktor 1: 4.190 m gewichtete Gesamtlänge: 21,6 km	Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 3: 0 m Parallellage mit Bestandsstecke: 19.637 m, Faktor 3: 58.911 m Tunnel: 7.967 m, Faktor 3: 23.901 m Brücken: 459 m, Faktor 1: 459 m gewichtete Gesamtlänge: 83,3 km
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	Tunnel: 12.345 m, Faktor 2: 24.690 m Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 1: 0 m Lange Brücken: 3.429 m, Faktor 1: 3.429 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 12.090 m, Faktor 1: 12.090 m gewichtete Gesamtlänge: 40,2 km	Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 3: 0 m Parallellage mit Bestandsstecke: 0 m, Faktor 3: 0 m Tunnel: 12.345 m, Faktor 3: 37.035 m Brücken: 3.429 m, Faktor 1: 3.429 m gewichtete Gesamtlänge: 40,464 km
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	Tunnel: 18.760 m, Faktor 2: 37.520 m Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 1: 0 m Lange Brücken: 840 m, Faktor 1: 840 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 9.740 m, Faktor 1: 9.740 m gewichtete Gesamtlänge: 49,1 km	Wannen / Tröge: 0 m, Faktor 3: 0 m Parallellage mit Bestandsstecke: 0 m, Faktor 3: 0 m Tunnel: 18.760 m, Faktor 3: 56.280 m Brücken: 840 m, Faktor 1: 840 m gewichtete Gesamtlänge: 57,1 km
	OST Violett (VIU)	Tunnel: 11.966 m, Faktor 2: 23.932 m Wannen / Tröge: 690 m, Faktor 1: 690 m Lange Brücken: 3.133 m, Faktor 1: 3.133 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 5.360 m, Faktor 1: 5.360 m gewichtete Gesamtlänge: 34,1 km	Wannen / Tröge: 690 m, Faktor 3: 2.070 m Parallellage mit Bestandsstecke: 8.442 m, Faktor 3: 25.326 m Tunnel: 11.966 m, Faktor 3: 35.898 m Brücken: 3.133 m, Faktor 1: 3.133 m gewichtete Gesamtlänge: 66,4 km
	OST Türkis (TuU)	Tunnel: 8.466 m, Faktor 2: 16.932 m Wannen / Tröge: 453 m, Faktor 1: 453 m Lange Brücken: 3.350 m, Faktor 1: 3.350 m Dämme/Einschnitte (dH>5m): 13.300 m, Faktor 1: 13.300 m gewichtete Gesamtlänge: 34,0 km	Wannen / Tröge: 453 m, Faktor 3: 1.359 m Parallellage mit Bestandsstecke: 0 m, Faktor 3: 0 m Tunnel: 8.466 m, Faktor 3: 25.398 m Brücken: 3.350 m, Faktor 1: 3.350 m gewichtete Gesamtlänge: 30,1 km