

Neuigkeiten vom Bahnprojekt Ulm–Augsburg | #32

März 2025



Guten Tag,

im März fand die Jahreshauptversammlung der Bürgerinitiative Schwabentrasse statt, einer BI, die unsere Planungen seit drei Jahren kritisch beobachtet. Warum Sie das hier lesen? Weil uns die "bischt" zu eben dieser Versammlung eingeladen hat. Wie ich die Veranstaltung wahrgenommen habe, sehen Sie in dem Video, das wir gemacht haben.

Ansonsten haben wir Ihnen in diesem Newsletter noch weitere Videos gepackt und natürlich frische Folgen aus der Podcast-Werkstatt.

Viel Freude mit dieser Ausgabe!



Markus Baumann
Gesamtprojektleiter

Alle Inhalte im Überblick

Klicken Sie auf den Titel, gelangen Sie direkt zum gewünschten Beitrag.

[Video: März-News](#)

[Erklärclip: Projektdauer](#)

[Erklärclip: Politische Lösung](#)

[ULA-Podcast: Zaungäste](#)

[ULA-Podcast: Hoffnung](#)

Mal ehrlich, Chef – März 2025



Die **Bürgerinitiative Schwabentrasse** (bischt) hat uns eingeladen, um auf ihrer **Jahreshauptversammlung** über unser Bahnprojekt Ulm–Augsburg und über die **Generalsanierung** zu sprechen. Chefplaner Markus Baumann war da, hat den **Planungsstand** vorgestellt und die Fragen der bischt beantwortet.

[Hier geht's zum Video](#)

Warum dauert das alles so lange?



Zwischen **Planungsstart** und **Inbetriebnahme** liegen bei großen Infrastrukturprojekten **viele Jahre**. **Warum** ist das so und geht das nicht auch **schneller**? In unserem neuesten Erklärclip erfahren Sie die Antwort.

[Hier geht's zum Video](#)

Ist die Vorschlagsvariante eine politische Lösung?



Ist der Verlauf der **Vorschlagsvariante** rein **politisch** motiviert? Oder ist sie die **technisch beste** Lösung? Oder die **günstigste**? Oder **weder noch**? Sowohl als auch? Die Antwort gibt's im Video.

[Hier geht's zum Video](#)

ULA-Podcast: Ungeduldige Zaungäste?



Ulm-Augsburg liegt fast vollständig in **Bayern**. Aber eben nur fast, die **Strecke** reicht **einige Meter über die Donau** und damit nach **Baden-Württemberg**. Das ist der Grund, warum auch Vertreter aus dem **Verkehrsministerium** in Baden-Württemberg mit am Tisch sitzen. **Gerd Hickmann** leitet dort die **Abteilung Öffentlicher Verkehr**. Wir haben mit ihm über den Sinn von **Fahrzeitverkürzungen** gesprochen. Außerdem verrät er, worüber sich die **Menschen** bei ihm **beschweren** und wie er **Fledermäuse** findet.

[Hier geht's zur Folge](#)

ULA-Podcast: Hoffnung und Resignation?



Professor Christian Böttger beobachtet und **kommentiert** die **Lage der Deutschen Bahn** schon eine ganze Weile. Wir haben mit ihm in unserem Büro in Augsburg gesprochen: über die **Disziplin der Fahrgäste**, die **kollektive Sorge um den Feldhamster** und **verhängnisvollen Erfolg**.

[Hier geht's zur Folge](#)



So erreichen Sie uns:
Bahnprojekt Ulm–Augsburg
Bahnhofstraße 12 1/2
86150 Augsburg
ulm-augsburg@deutschebahn.com

DB InfraGO AG · Adam-Riese-Straße 11-13 · 60327 Frankfurt
Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879 · USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Dr. Philipp Nagl (Vorstandsvorsitzender), Ingrid Felipe (Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte), Jens Bergmann (Vorstand Finanzen und Controlling), Dr. Christian Gruß (Vorstand Betrieb, Fahrplan, Vertrieb und Kapazitätsmanagement), Heike Junge-Latz (Vorständin Anlagen- und Instandhaltungsmanagement), Heinz Sigmund (Vorstand Personal), Ralf Thieme (Vorstand Personenbahnhöfe)

www.ulm-augsburg.de

Diese E-Mail wurde an ulm-augsburg@die-wegmeister.com gesendet, weil Sie sich für unseren Newsletter angemeldet haben.

[Newsletter abbestellen](#)