Einblicke in das Bahnprojekt Ulm–Augsburg | #4

Newsletter Ausgabe Dezember 2021

Herzlich Willkommen beim Newsletter zum Bahnprojekt Ulm–Augsburg

Guten Tag,

das Jahr neigt sich dem Ende zu und auch wir wollen gemeinsam mit Ihnen zurückblicken auf das Jahr 2021. Was ist beim Projekt Ulm-Augsburg passiert? Was wurde von Team gelöst? Welche neuen Erkenntnisse nehmen wir mit ins neue Jahr?

Newsletter-Inhalte:

- Persönliches Resümee von Projektleiter Markus Baumann zum Jahr 2021
- Highlight: Bekanntgabe der Grobtrassierung
- Zwei erfolgreiche Projektkoordinierungsräte, drei Dialogforen mit regem Austausch und einem zusätzlichen Workshop sowie ein Webcast für alle Interessierten
- Das Infomobil „ULA" und der Dialog mit der Region
- Wunschzettel/an-in Aktion

Wir wünschen viel Freude beim Lesen!

Markus Baumann
Projektleiter

Markus Baumann zum ULA-Jahr 2021

„Das Jahr 2021 war für mein Team und mich sehr ereignis- und lehrreich. Wir haben intensiv am Fortschritt des Bahnprojekts Ulm-Augsburg gearbeitet und konnten Ihnen Ende Oktober die Grobtrassierungen präsentieren. Der Weg dahin war sehr arbeitsreich. Seit der Verabschiedung der 500 Meter breiten Trassierungsräume hat das Projektteam weiter analysiert, untersucht und berechnet – alles mit dem Ziel, für jede Variante die bestmögliche Trassenführung zu erarbeiten. Wir haben uns mit den technischen Anforderungen der möglichen neuen Strecke auseinandergesetzt. Dem Bogenradius, der maximalen Längsneigung von 8 Promille sowie, dem Fahrzeitzeitvi von 25 Minuten und 40 Minuten mit Halt in Günzburg sowie einer Entwurfsgeschwindigkeit von 300 km/h. Auch die Schutzgüter sind für uns ein wichtiges Anliegen, denn diese sind elementar für die Akzeptanz in der Region. Jedes einzelne Thema brachte uns neue Erkenntnisse, die in die Planung des Projekts einfließen. Alle Erkenntnisse haben wir über zahlreiche Kommunikationskanäle mit der Region geteilt, egal ob im Infomobil, auf unserer neuen Website, auf Bürgerversammlungen oder in unseren Gremien. Wir haben große Fortschritte im Projekt gemacht. Darauf bin ich sehr stolz und danke meinem Team und allen, die daran teilhaben. Wir freuen uns jetzt auf besinnliche Weihnachtstage und eine ruhige Zeit, damit wir im neuen Jahr motiviert weiterarbeiten können. Es steht viel auf unserer Agenda. Erkundungsbohrungen, weitere Detailanalysen der Grobtrassierung sowie Untersuchungen in Bezug auf die Schutzgüter."

Im Interview sehen Sie Markus Baumann persönlichen Jahresrückblick. Hier geht es zum Video.

Jahresrückblick

Grobtrassierung

Nachdem die 500 Meter breiten Trassierungsräume bekannt geworden sind, wurden diese gründlich untersucht, um sie auf 20 Meter zu reduzieren. Dies ist ein weiterer Schritt in der Vorplanungsphase des Projekts. Die Grobtrassierungen berücksichtigen die Anforderungen aus dem Bestandsverkehrsnetzgraph und dem Deutschlandtakt sowie die Raumwiderstände zwischen Ulm und Augsburg. Hun wird sichtbar, wo zum Beispiel Tunnel oder Brücken notwendig sind. Auf dieser Grundlage erfolgen weitere Untersuchungen. Bis zum Raumordnungsverfahren 2023 soll sie die Trasse gefunden werden, die alle Auflagen berücksichtigt und den bestmöglichen Kompromiss zwischen den Interessen aller Beteiligten findet.

Aktueller Stand des Projekts

Projektkoordinierungsrat und Dialogforen

Für uns hat sich auch in diesem Jahr wieder gezeigt, wie wichtig der enge Austausch mit den politischen und gesellschaftlichen Vertretern/innen der Region ist. Ein gutes Beispiel dafür ist die Kombinationsvariante Orange, Ringraum haben wir zwei erfolgreiche Projektkoordinierungsräte sowie drei Dialogforen durchgeführt, wo ein reger Austausch zwischen dem Projektteam und anderen Beteiligten stattfinden konnte. Für einen umfassenden Informationsfluss zum Thema Grobtrassierung haben wir zusätzlich einen Workshop ab sowie ein Webcast für die Öffentlichkeit.

"ULA" und der Dialog mit der Region

Unser Informations- und Austauschangebot, vor allem durch das Infomobil, wurde in der Region gut angenommen. Dort beantworten wir alle Fragen rund um das Bahnprojekt, klären über Herausforderungen im Planungsprozess und über die Chancen für die Region auf – immer dem aktuellen Planungsstand entsprechend. Seit der Eröffnung im Juni 2021 haben mehr als 1.000 Gäste das Infomobil ULA besucht.

Während der Winterpause des Infomobils (Januar bis Anfang März 2022) sind wir weiterhin für Sie erreichbar. Schicken Sie uns gerne eine E-Mail mit Ihrem Anliegen.

Im modernen Design zeigt sich das Projekt auf der neuen Website. Noch einfacher und intuitiver finden Sie hier alle Informationen rund um das Bahnprojekt. Die neue Projekt-Website ist weiterhin über www.ulm-augsburg.de erreichbar.

Infomobil "ULA"

Spendenaktion

Wie Sie vielleicht wissen, engagiert sich die Deutsche Bahn in vielen gemeinnützigen Projekten. Darunter fällt auch die Wunschertafel in Aktion der Deutsche Bahn Stiftung, jährlich zur Weihnachtszeit.

Das Team Ulm-Augsburg unterstützt in diesem Jahr den Verein Kinderweihnachtswunsch, eine gemeinnützige Einrichtung, die benachteiligte Kinder in Einrichtungen rund um Augsburg unterstützt. Trotz unseres kleinen Teams sind viele Geschenke zusammengekommen! Diese haben wir am 08.12. in Gersthofen übergeben. Die DB Stiftung beteiligte sich zusätzlich mit 500 Euro.

Wir freuen uns bereits auf die Übergabe und möchten vor allem den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern des Vereins Kinderweihnachtswunsch danken.

Sie erreichen Sie uns:
Bahnprojekt Ulm–Augsburg
Bahnhofstraße 12 /12
89155 Augsburg
ulm-augsburg@deutschebahn.com

DB Netz AG - Adam-Riese-Straße 11-13 - 60327 Frankfurt
Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50679 - USt-IdNr.: DE 199661757
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Christian Kern, Vorsitzender des Vorstands: Dr. Frank Sebastian Seidenfaden (Vorstand Infrastrukturbetrieb und -ertrieb), Dr. Christian Gruß (Vorstand Betrieb), Fabrizio Tarabusi (Vertrieb und Kapazitätsmanagement), Dr. Volker Heinschke (Vorstand Anlagen und Instandhaltungsmanagement), Ute Plambeck (Vorstand Personal), Dr. Christian Ruschmeier (Vorstand Finanzen und Controlling)

www.ulm-augsburg.de

Diese E-Mail wurde an frederike.geyer@deutschebahn.com gesendet, weil Sie sich für unseren Newsletter angemeldet haben.

Newsletter abbestellen