

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

V A R I A N T E	OST Blau-Grün (BGU)	gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,195 min	2
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,69 min	3
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,66 min	3
	OST Violett (ViU)	gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 0,28 min	3
	OST Türkis (TuU)	gemitteltetes gewichtetes Ergebnis 1,57 min	4

BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG

Im Mittel weist ein Zug im Bereich Ost bei der Variante TuU eine zusätzliche Fahrzeitreserve von 1,57 Minuten auf und ist damit am günstigsten zu beurteilen. Die Varianten OrEB und OrTZ weisen aufgrund der trassierungsbedingten geringeren Entwurfsgeschwindigkeit hier einen geringeren Wert auf. Die Variante BGU ist am ungünstigsten zu beurteilen.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

ZIEL Erhöhung der Betriebsqualität und Fahrplanstabilität

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRADE

>2,00	5
< 2,00	4
< 1,00	3
< 0,25	2
0	1
<p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

BEURTEILUNGSMETHODE

Indikator 1: Fahrzeitreserve
 Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt (Faktor 3 aufgrund Häufigkeit)
 Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg (Faktor 1 aufgrund Häufigkeit)

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Summe der faktorierten Teilindikatoren durch Anzahl der Summe der Fahrten (4)

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-2 Betriebsführung
Teilkriterium	1-2-4 Fahrzeitreserven

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator
V A R I A N T E	OST Blau-Grün (BGU)	Beurteilung zusätzlicher Fahrzeitreserven (Zielfahrzeit vs. tatsächliche Fahrzeit einschl. uffer) Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,21 min mit Faktor 3: 0,63 min Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg mit Faktor 1: 0,15 min gemittelttes gewichtetes Ergebnis 0,195 min
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,66 min mit Faktor 3: 1,98 min Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg mit Faktor 1: 0,79 min gemittelttes gewichtetes Ergebnis 0,690 min
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,63 min mit Faktor 3: 1,89 min Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg mit Faktor 1: 0,75 min gemittelttes gewichtetes Ergebnis 0,66 min
	OST Violett (ViU)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 0,20 min mit Faktor 3: 0,60 min Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg mit Faktor 1: 0,51 min gemittelttes gewichtetes Ergebnis 0,28 min
	OST Türkis (TuU)	Indikator 1: Fahrzeitreserve Teilindikator 1: Fahrzeitreserve ICE NBS ohne Zwischenhalt: 1,80 min mit Faktor 3: 5,40 min Teilindikator 2: Fahrzeitreserve IC NBS / Bestandsstrecke über Günzburg mit Faktor 1: 0,88 min gemittelttes gewichtetes Ergebnis 1,57 min