

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

| E T N A I R A V | OST Blau-Grün (BGU) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LaBi-Einheit Nr. Name</th> <th>Beschreibung der Betroffenheit</th> <th>Visuelle Beeinträchtigung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch)</td> <td>Durchfahung auf ca. 3.235 m im Umfeld der Bestandsstrecke, davon ca. 3.050 m als freie Strecke großteils in Einschnittslage und ca. 185 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel)</td> <td>Durchfahung auf ca. 4.685 m, davon ca. 4.305 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke und ca. 380 m als eine bis zu ca. 12 m hohe Talbrücke über den Reichenbach</td> <td>gering</td> </tr> <tr> <td>073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch)</td> <td>Durchfahung auf ca. 1.720 m, davon ca. 1.480 m als freie Strecke großteils in Einschnittslage, ca. 80 m als eine bis zu ca. 8 m hohe Brücke und ca. 160 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl (Bewertung: hoch)</td> <td>Durchfahung auf ca. 1.270 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke</td> <td>gering</td> </tr> <tr> <td>073-06-09 Reischenau (Bewertung: hoch)</td> <td>Durchfahung auf ca. 8.020 m, davon ca. 6.845 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke und ca. 1.175 m als eine bis zu ca. 13 m hohe Brücke über die Zusam und die Bestandsstrecke</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl (Bewertung: sehr hoch)</td> <td>Durchfahung auf ca. 7.640 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke</td> <td>gering</td> </tr> <tr> <td>073-08-09 Diedorf – Stadtbergen (Bewertung: gering)</td> <td>Durchfahung auf ca. 2.715 m in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke</td> <td>gering</td> </tr> <tr> <td>073-11-09 Stauden um die Klosterlandschaft Oberschönenfeld (Bewertung: sehr hoch)</td> <td>Keine unmittelbare Durchfahung, Streckenführung in ca. 100 m Entfernung zur Einheit in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke auf der der Einheit abgewandten Seite</td> <td>keine</td> </tr> </tbody> </table> | LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung | 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 3.235 m im Umfeld der Bestandsstrecke, davon ca. 3.050 m als freie Strecke großteils in Einschnittslage und ca. 185 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | 073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel) | Durchfahung auf ca. 4.685 m, davon ca. 4.305 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke und ca. 380 m als eine bis zu ca. 12 m hohe Talbrücke über den Reichenbach | gering | 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 1.720 m, davon ca. 1.480 m als freie Strecke großteils in Einschnittslage, ca. 80 m als eine bis zu ca. 8 m hohe Brücke und ca. 160 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | hoch | 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 1.270 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | 073-06-09 Reischenau (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 8.020 m, davon ca. 6.845 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke und ca. 1.175 m als eine bis zu ca. 13 m hohe Brücke über die Zusam und die Bestandsstrecke | hoch | 073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl (Bewertung: sehr hoch) | Durchfahung auf ca. 7.640 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | 073-08-09 Diedorf – Stadtbergen (Bewertung: gering) | Durchfahung auf ca. 2.715 m in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | 073-11-09 Stauden um die Klosterlandschaft Oberschönenfeld (Bewertung: sehr hoch) | Keine unmittelbare Durchfahung, Streckenführung in ca. 100 m Entfernung zur Einheit in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke auf der der Einheit abgewandten Seite | keine | <p>Durch die Variante sind Einheiten mit einem hohen bis mittleren Raumwiderstand betroffen. Die Eingriffsintensität variiert in der Spanne von sehr hoch bis nachrangig in diesem Abschnitt. Hinzu kommt, dass die Variante gebündelt mit Bestandsstrecke verläuft. Diesen Raumwiderständen stehen deswegen in der Regel in der Gesamtheit v.a. wegen der Bündelung mit der Bestandsstrecke auch bei den hoch bewerteten Einheiten in diesem Abschnitt v.a. mittlere Eingriffsintensitäten gegenüber, sodass sich in einer übergreifenden Betrachtung ein durchschnittlicher Zielerfüllungsgrad ergibt.</p> <p>Bewertung Indikator 1: durchschnittliche Zielerfüllung</p> <ul style="list-style-type: none"> - keine Auswirkungen auf das landschaftsprägende Denkmal "Wallfahrtskirche St. Maria von Loreto" östlich Westheim - die Siedlungsbereiche Jettingen/Scheppach, Dinkelscherben, Gessertshausen bis Augsburg werden in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten <p>Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung</p> <p>Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung</p> | 3 |
|--------------------------------------|------------------------|--|--|--------------------------------|---------------------------|---|--|--------|--|--|--------|---|--|------|--|--|--------|--|---|------|--|--|--------|---|--|--------|---|--|-------|--|----------|
| | | LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 3.235 m im Umfeld der Bestandsstrecke, davon ca. 3.050 m als freie Strecke großteils in Einschnittslage und ca. 185 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel) | Durchfahung auf ca. 4.685 m, davon ca. 4.305 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke und ca. 380 m als eine bis zu ca. 12 m hohe Talbrücke über den Reichenbach | gering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 1.720 m, davon ca. 1.480 m als freie Strecke großteils in Einschnittslage, ca. 80 m als eine bis zu ca. 8 m hohe Brücke und ca. 160 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | hoch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 1.270 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-06-09 Reischenau (Bewertung: hoch) | Durchfahung auf ca. 8.020 m, davon ca. 6.845 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke und ca. 1.175 m als eine bis zu ca. 13 m hohe Brücke über die Zusam und die Bestandsstrecke | hoch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl (Bewertung: sehr hoch) | Durchfahung auf ca. 7.640 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-08-09 Diedorf – Stadtbergen (Bewertung: gering) | Durchfahung auf ca. 2.715 m in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 073-11-09 Stauden um die Klosterlandschaft Oberschönenfeld (Bewertung: sehr hoch) | Keine unmittelbare Durchfahung, Streckenführung in ca. 100 m Entfernung zur Einheit in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke auf der der Einheit abgewandten Seite | keine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FACHBEREICH 2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium 2-6 Landschaft
Teilkriterium 2-6-1 Landschaftsbild

OST Orange enge Bündelung (OrEB)

| LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung |
|--|--|---------------------------|
| 070-05-09 Unteres Schmuttertal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.205 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der A8 | gering |
| 070-06-09 Langweider Hochterrasse (Bewertung: gering) | Durchfahrung auf ca. 3.360 m, davon ca. 2.240 m als freie Strecke und ca. 1.120 m als offener Tunnel | gering |
| 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 790 m als freie Strecke in Einschnittslage und Bündelung mit der A8; ansonsten bergmännische Tunnellagen | gering |
| 073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.510 m als eine bis zu ca. 37 m hohe Talbrücke in enger Bündelung mit der A8 | mittel |
| 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 3.015 m in enger Bündelung mit bzw. im Umfeld der A8, davon ca. 2.130 m als freie Strecke, ca. 145 m als eine bis zu ca. 14 m hohe Talbrücke, ca. 620 m durch die hier bis zu ca. 16 m hohe, in die Einheit ragenden Zusambrücke und ca. 120 m in offener Tunnellage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel |
| 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertal (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 11.130 m in enger Bündelung mit bzw. im Umfeld der A8, davon ca. 9.975 m als freie Strecke in fast ausschließlich Einschnittslage, ca. 1.155 m auf bis zu ca. 20 m hohe Talbrücken; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel |
| 075-09-15 Mindeltal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 4.435 m in enger Bündelung mit der A8, ansonsten bergmännische Tunnellagen | gering |

4

Durch die Variante sind Einheiten mit einem hohen bis mittleren Raumwiderstand betroffen. Die Eingriffsintensität variiert in der Spanne von sehr hoch bis nachrangig in diesem Abschnitt. Hinzu kommt, dass die Variante gebündelt mit der BAB A8 bzw. in kaum wahrnehmbarer Waldlage bzw. offener oder nicht wahrnehmbarer bergmännischer Tunnellage verläuft. Diesen Raumwiderständen stehen deswegen in der Regel in der Gesamtheit v.a. wegen der Bündelung mit der Bestandsstrecke und den Tunnellagen in diesem Abschnitt v. a. mittlere bis nachrangige Eingriffsintensitäten gegenüber, sodass sich in einer übergreifenden Betrachtung ein guter Zielerfüllungsgrad ergibt.

Bewertung Indikator 1: gute Zielerfüllung

- die Siedlungsbereiche Jettingen, Zusmarshausen, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten

Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung

Gesamtbewertung: gute Zielerfüllung

FACHBEREICH 2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium 2-6 Landschaft
Teilkriterium 2-6-1 Landschaftsbild

| OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ) | LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung | 4 |
|---|---|---|------------------------------|---|
| | 070-05-09 Unteres Schmuttertal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.205 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der A8 | gering | |
| | 070-06-09 Langweider Hochterrasse (Bewertung: gering) | Durchfahrung auf ca. 3.360 m, davon ca. 2.240 m als freie Strecke und ca. 1.120 m als offener Tunnel | gering | |
| | 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Ausschließlich bergmännische Tunnellagen | keine | |
| | 073-03-09 Zusamntal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.500 m als freie Strecke im Umfeld bzw. in enger Bündelung mit der A8 in fast ausschließlich Einschnittslage | gering | |
| | 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 1.845 m in Einschnittslage und enger Bündelung mit bzw. im Umfeld der A8; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | |
| | 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertal (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 6.285 m in enger Bündelung mit der A8, davon ca. 5.445 m als freie Strecke in fast ausschließlich Einschnittslage und ca. 840 m auf eine bis zu ca. 20 m hohe Talbrücke; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | |
| | 075-09-15 Mindeltal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 4.435 m in enger Bündelung mit der A8, ansonsten bergmännische Tunnellagen | gering | |
| <p>Durch die Variante sind Einheiten mit einem hohen bis mittleren Raumwiderstand betroffen. Die Einheiten mit einem hohen Raumwiderstand verlaufen in häufig in Einschnittslage bzw. in enger Bündelungen mit der Bestandsstrecke, aber auch teilweise fernwirksame Talbrücken. Die Eingriffsintensität variiert in der Spanne von vereinzelt sehr hoch bis mittel und teilweise nachrangig in diesem Abschnitt. Diesen Raumwiderständen stehen deswegen in der Regel in der Gesamtheit v. a. wegen der Bündelung mit der Bestandsstrecke und den Tunnellagen in diesem Abschnitt v. a. mittlere bis nachrangige Eingriffsintensitäten gegenüber, sodass sich in einer übergreifenden Betrachtung ein guter Zielerfüllungsgrad ergibt.</p> <p>Bewertung Indikator 1: gute Zielerfüllung</p> <p>- die Siedlungsbereiche Jettingen, Zusmarshausen, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten</p> <p>Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung</p> <p>Gesamtbewertung: gute Zielerfüllung</p> | | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

| OST Violett (viU) | <table border="1"> <thead> <tr> <th style="background-color: #d3d3d3;">LaBi-Einheit Nr. Name</th> <th style="background-color: #d3d3d3;">Beschreibung der Betroffenheit</th> <th style="background-color: #d3d3d3;">Visuelle Beeinträchtigung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch)</td> <td>Ausschließlich bergmännische Tunnellagen</td> <td>keine</td> </tr> <tr> <td>073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel)</td> <td>Durchfahrung auf ca. 1.480 m, davon ca. 650 m als freie Strecke und ca. 830 m als eine bis zu ca. 16 m hohe Talbrücke über die Zusam; zudem höherer Biotopanteil im durch Variante Violett Umfahrung Burlafingen betroffenen Teil der Einheit</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch)</td> <td>Durchfahrung auf ca. 1.630 m als freie Strecke hauptsächlich in Einschnittslage; ansonsten bergmännische Tunnellagen</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl (Bewertung: hoch)</td> <td>Durchfahrung auf ca. 9.525 m, wovon ca. 7.880 m als freie Strecke durchfahren werden und ca. 1.435 m auf Brückenbauwerke entfallen; u.a. eine bis zu ca. 16 m hohe und ca. 1.045 m lange Talbrücke über die Obere Roth; auf ca. 210 m offener Tunnel mit mittelfristiger Beeinträchtigung; ansonsten bergmännische Tunnellagen</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl (Bewertung: sehr hoch)</td> <td>Durchfahrung auf ca. 2.865 m, davon ca. 2.000 m als freie Strecke und ca. 865 m als eine bis zu ca. 10 m hohe Brücke über die Schmutter</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>073-08-09 Diedorf – Stadtbergen (Bewertung: gering)</td> <td>Durchfahrung auf ca. 2.715 m in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke</td> <td>gering</td> </tr> <tr> <td>075-09-15 Mindeltäl (Bewertung: mittel)</td> <td>Durchfahrung auf ca. 4.730 m in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke, davon ca. 4.380 m als freie Strecke in Einschnittslage und ca. 350 m als offener Tunnel; ansonsten bergmännische Tunnellagen</td> <td>gering</td> </tr> </tbody> </table> | LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung | 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Ausschließlich bergmännische Tunnellagen | keine | 073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.480 m, davon ca. 650 m als freie Strecke und ca. 830 m als eine bis zu ca. 16 m hohe Talbrücke über die Zusam; zudem höherer Biotopanteil im durch Variante Violett Umfahrung Burlafingen betroffenen Teil der Einheit | hoch | 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 1.630 m als freie Strecke hauptsächlich in Einschnittslage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 9.525 m, wovon ca. 7.880 m als freie Strecke durchfahren werden und ca. 1.435 m auf Brückenbauwerke entfallen; u.a. eine bis zu ca. 16 m hohe und ca. 1.045 m lange Talbrücke über die Obere Roth; auf ca. 210 m offener Tunnel mit mittelfristiger Beeinträchtigung; ansonsten bergmännische Tunnellagen | hoch | 073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl (Bewertung: sehr hoch) | Durchfahrung auf ca. 2.865 m, davon ca. 2.000 m als freie Strecke und ca. 865 m als eine bis zu ca. 10 m hohe Brücke über die Schmutter | hoch | 073-08-09 Diedorf – Stadtbergen (Bewertung: gering) | Durchfahrung auf ca. 2.715 m in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | 075-09-15 Mindeltäl (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 4.730 m in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke, davon ca. 4.380 m als freie Strecke in Einschnittslage und ca. 350 m als offener Tunnel; ansonsten bergmännische Tunnellagen | gering | 3 |
|--|---|--|--------------------------------|---------------------------|---|--|-------|--|---|------|---|--|--------|--|--|------|--|---|------|---|---|--------|---|---|--------|----------|
| | LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Ausschließlich bergmännische Tunnellagen | keine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.480 m, davon ca. 650 m als freie Strecke und ca. 830 m als eine bis zu ca. 16 m hohe Talbrücke über die Zusam; zudem höherer Biotopanteil im durch Variante Violett Umfahrung Burlafingen betroffenen Teil der Einheit | hoch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 1.630 m als freie Strecke hauptsächlich in Einschnittslage; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 9.525 m, wovon ca. 7.880 m als freie Strecke durchfahren werden und ca. 1.435 m auf Brückenbauwerke entfallen; u.a. eine bis zu ca. 16 m hohe und ca. 1.045 m lange Talbrücke über die Obere Roth; auf ca. 210 m offener Tunnel mit mittelfristiger Beeinträchtigung; ansonsten bergmännische Tunnellagen | hoch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl (Bewertung: sehr hoch) | Durchfahrung auf ca. 2.865 m, davon ca. 2.000 m als freie Strecke und ca. 865 m als eine bis zu ca. 10 m hohe Brücke über die Schmutter | hoch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 073-08-09 Diedorf – Stadtbergen (Bewertung: gering) | Durchfahrung auf ca. 2.715 m in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke | gering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 075-09-15 Mindeltäl (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 4.730 m in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke, davon ca. 4.380 m als freie Strecke in Einschnittslage und ca. 350 m als offener Tunnel; ansonsten bergmännische Tunnellagen | gering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Durch die Variante sind Einheiten mit einem hohen bis mittleren Raumwiderstand betroffen. Die Einheiten mit einem hohen Raumwiderstand verlaufen zwar in Einschnittslage bzw. in wenig wahrnehmbarer Wald bzw. offener und nicht wahrnehmbarer bergmännischer Tunnellage. Sie weisen aber auch in Teilen fernwirksame Talbrücken auf, die in Summe eine beträchtliche Länge aufweisen. Die Eingriffsintensität variiert in der Spanne von sehr hoch, teilweise mittel und teilweise nachrangig in diesem Abschnitt. Die mittleren Eingriffsintensitäten bei den hohen Raumwiderständen dominieren in diesem Abschnitt die zusammenfassende Beurteilung mit einer durchschnittlichen Zielerfüllung.</p> <p>Bewertung Indikator 1: durchschnittliche Zielerfüllung - die Siedlungsbereiche Scheppach, Zusmarshausen, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten</p> <p>Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung</p> <p>Gesamtbewertung: mäßige Zielerfüllung</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

| | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|----------|
| OST Türkis (TuU) | LaBi-Einheit Nr. Name | Beschreibung der Betroffenheit | Visuelle Beeinträchtigung | 3 |
| | 070-05-09 Unteres Schmuttertal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.200 m als freie Strecke in enger Bündelung mit der A8 | gering | |
| | 070-06-09 Langweider Hochterrasse (Bewertung: gering) | Durchfahrung auf ca. 3.730 m, davon ca. 3.380 m als freie Strecke und ca. 350 m als eine Brücke über die A8; im westlichen Teil der Einheit enge Bündelung mit der A8 | gering | |
| | 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 4.840 m, davon ca. 995 m als freie Strecke in Einschnittslage im Bereich des Scheppacher Forstes und ca. 3.845 m als offener Tunnel im Umfeld der A8; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | |
| | 073-03-09 Zusamtal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 1.470 m durch eine bis zu ca. 46 m hohe Talbrücke über die Zusam; zudem sehr hoher Biotopanteil im durch Variante Türkis betroffenen Teil der Einheit | hoch | |
| | 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 5.030 m im Bereich des Scheppacher Forstes, davon ca. 4.120 m als freie Strecke in Einschnittslage, ca. 620 m als bis zu ca. 14 m hohe Talbrücke und ca. 290 m als offener Tunnel | mittel | |
| | 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertal (Bewertung: hoch) | Durchfahrung auf ca. 12.645 m, wovon ca. 10.690 m als freie Strecke durchfahren werden, ca. 1.255 m auf bis zu ca. 20 m hohe Talbrücken und ca. 700 m auf offene Tunnel entfallen; im östlichen Teil der Einheit enge Bündelung mit der A8; ansonsten bergmännische Tunnellagen | mittel | |
| | 075-09-15 Mindeltal (Bewertung: mittel) | Durchfahrung auf ca. 5.630 m im Umfeld der A8 bzw. in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke, davon ca. 5.300 m als freie Strecke und ca. 330 m als offener Tunnel | gering | |
| <p>Durch die Variante sind Einheiten mit einem hohen bis mittleren Raumwiderstand betroffen. Die Einheiten mit einem hohen Raumwiderstand verlaufen zwar in Einschnittslage bzw. in offener und bergmännischer Tunnellage. Sie weisen aber auch in Teilen fernwirksame Talbrücken auf, die in Summe eine beträchtliche Länge aufweisen. Die Eingriffsintensität variiert in der Spanne von sehr hoch, teilweise mittel und teilweise nachrangig in diesem Abschnitt. Die mittleren Eingriffsintensitäten bei den hohen Raumwiderständen dominieren in diesem Abschnitt die zusammenfassende Beurteilung mit einer durchschnittlichen Zielerfüllung.</p> <p>Bewertung Indikator 1: durchschnittliche Zielerfüllung</p> <p>- die Siedlungsbereiche Scheppach, Adelsried, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten</p> <p>Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung</p> <p>Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung</p> | | | | |

FACHBEREICH 2 RAUM UND UMWELT**Hauptkriterium** 2-6 Landschaft**Teilkriterium** 2-6-1 Landschaftsbild**BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG**

Da das Ortsbild bei allen Varianten aufgrund enger Bündelung der Trassen in Siedlungsbereichen mit der Bestandsstrecke oder der A8 allenfalls gering beeinträchtigt wird, ist das Landschaftsbild der maßgebliche Indikator. Bei allen Varianten kommt es zu einer weiträumig sichtbaren Überprägung der Landschaft, v.a. durch (Tal)Brücken und Dammböschungen in den zu querenden Flusstälern. Im Bereich von Vorbelastungen (v.a. A8 und Bestandsstrecke) und von Waldbeständen ist die Sensibilität ggü. visuellen Beeinträchtigungen reduziert.

Bei den **Varianten Violett, Blau-Grün und Türkis** dominieren hohe Raumwiderstände bei mittlerer Eingriffsintensität. Bei den drei Varianten wird die Zielerfüllung als durchschnittlich bewertet.

Bei den **Varianten Orange enge Bündelung und Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen** dominieren hohe und mittlere Raumwiderstände bei aufgrund der weitreichenden Bündelung mit bestehenden Verkehrswegen nachrangiger Eingriffsintensität. Die Zielerfüllung wird als gut bewertet.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

Z I E L Minimierung der Beeinträchtigung

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGEN

| | |
|--|----------|
| Sehr geringe Auswirkungen sind großräumig, geringe Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich | 5 |
| Geringe Auswirkungen sind großräumig, mittlere Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich | 4 |
| Mittlere Auswirkungen sind großräumig, hohe Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich | 3 |
| Hohe Auswirkungen sind großräumig, sehr hohe Auswirkungen kleinräumig wirksam | 2 |
| Sehr hohe Auswirkungen sind großräumig wirksam | 1 |
| ! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

BEURTEILUNGSMETHODE

Beurteilung der Erheblichkeit von Auswirkungen von Varianten auf hoch- und sehr hochwertige Bereiche mittels einer Risikoanalyse (Raumwiderstand, Eingriffsintensität). Verknüpfung des Raumwiderstandes mit der Eingriffsintensität führt zur Erheblichkeit. Beurteilung der Zielerfüllung erfolgt im Beurteilungsabschnitt.

| Erheblichkeit | | Eingriffsintensität | | | |
|----------------|------------|---------------------|--------|------|-----------|
| | | nachrangig | mittel | hoch | sehr hoch |
| Raumwiderstand | nachrangig | | | | |
| | mittel | | | | |
| | hoch | | | | |
| | sehr hoch | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|--------|------------------|------|-----------|
| Beurteilung der Erheblichkeit | keine / sehr gering | gering | mittel | hoch | sehr hoch |
| Beurteilung der Zielerfüllung | schlecht | mäßig | Durchschnittlich | gut | sehr gut |

Datengrundlagen: Naturraum- und Landschaftsbildeinheiten sowie bedeutsamen Kulturlandschaften LfU bzw. https://www.lfu.bayern.de/natur/schutzgutkarten/landschaft_bild_erleben_erholung/index.htm

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

RAUMWIDERSTAND

Die Einstufung des Ist-Zustandes erfolgt 4-stufig (von nachrangig bis sehr hoch).

| | |
|-----------------|---|
| sehr hoch IV | nicht belegt |
| hoch III | Sehr hoch und hoch bewertete Landschaftsbildeinheiten |
| mittel II | Mittel bewertete Landschaftsbildeinheiten |
| | Ortsbilder der durchfahrenen Siedlungsbereiche |
| | Landschaftsprägende Denkmäler |
| nachrangig I | gering bis sehr gering bewertete Landschaftsbildeinheiten |

EINGRIFFSINTENSITÄT

Die Einstufung der Eingriffsintensität erfolgt 4-stufig (von nachrangig bis sehr hoch) anhand folgender Parameter:

Sehr hoch - Brücken in Tallagen mit hoher Fernwirkung
Hoch - sonstige Brücken
Mittel - freie Strecke Dammlage
Nachrangig - freie Strecke Einschnittslage oder Tunnellagen

Verlaufen Streckenteile in Bündelung mit anderen großen Verkehrswegen wie BAB A 8 oder der Bestandsstrecke wird die Eingriffsintensität um mindestens 1 Stufe abgewertet

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Bei diesem Teilkriterium werden die Parameter des jeweiligen Indikators verbal-argumentativ zusammengeführt. Die Zusammenführung der Indikatoren selbst findet wie folgt statt:

Indikator 1 - Betroffenheit der Landschaft (Schönheit, Vielfalt, Eigenart und Biotopausstattung) - ist bei der Gesamtbewertung der Zielerfüllung der Leitindikator, da die Trassen großteils in ländlich geprägten Bereichen verlaufen. Maßgeblich für die Bewertung von Indikator 1 sind die visuellen Beeinträchtigungen betroffener Landschaftsbildeinheiten.

Der Indikator 2 - Betroffenheit des Ortsbildes - kann die Bewertung des Indikators 1 nicht verbessern, sondern nur herabstufen, sofern Indikator 2 um 2 Klassen schlechter bewertet wird als Indikator 1. Die Herabstufung wird dabei gutachterlich begründet.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

| | | Indikator 1 Betroffenheit der Landschaft | Indikator 2 Betroffenheit des Ortsbildes |
|--|---|---|---|
| V A R I A N T E | OST Blau-Grün (BGU) | FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Hoch - hoch bis sehr hoch bewertete Landschaftsbildeinheiten Mittel - mittel bewertete Landschaftsbildeinheiten Nachrangig - gering bis sehr gering bewertete Landschaftsbildeinheiten | FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Mittel - Landschaftsprägendes Denkmal "Wallfahrtskirche St. Maria von Loreto" östlich Westheim - Siedlungsbereiche Jettingen/Scheppach, Dinkelscherben, Gessertshausen bis Augsburg |
| | | WIRKUNGEN DER VARIANTE - hohe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Reg. Augsburg) und 073-06-09 Reischenau - mittlere visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheit 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam (Reg. Donau-Iller) - geringe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-03-09 Zusamtal, 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl, 073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl sowie 073-08-09 Diedorf – Stadtbergen | - keine Auswirkungen auf das landschaftsprägende Denkmal "Wallfahrtskirche St. Maria von Loreto" östlich Westheim - die Siedlungsbereiche Jettingen/Scheppach, Dinkelscherben, Gessertshausen bis Augsburg werden in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten |
| V A R I A N T E | OST Orange enge Bündelung (OrEB) | FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Hoch - hoch bis sehr hoch bewertete Landschaftsbildeinheiten Mittel - mittel bewertete Landschaftsbildeinheiten Nachrangig - gering bis sehr gering bewertete Landschaftsbildeinheiten | FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Mittel - Siedlungsbereiche Jettingen, Zusmarshausen, Augsburg |
| | | WIRKUNGEN DER VARIANTE - mittlere visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-03-09 Zusamtal, 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam sowie 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl - geringe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 070-05-09 Unteres Schmuttertäl, 070-06-09 Langweider Hochterrasse, 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam, 075-09-15 Mindeltäl | - die Siedlungsbereiche Jettingen, Zusmarshausen, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

| | | |
|--|---|---|
| OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (Ortz) | <p>FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Hoch - hoch bis sehr hoch bewertete Landschaftsbildeinheiten Mittel - mittel bewertete Landschaftsbildeinheiten Nachrangig - gering bis sehr gering bewertete Landschaftsbildeinheiten</p> | <p>FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Mittel - Siedlungsbereiche Jettingen, Zusmarshausen, Augsburg</p> |
| | <p>WIRKUNGEN DER VARIANTE - mittlere visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam sowie 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl - geringe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-03-09 Zusamtal, 070-05-09 Unteres Schmuttertäl, 070-06-09 Langweider Hochterrasse, 075-09-15 Mindeltäl</p> | <p>- die Siedlungsbereiche Jettingen, Zusmarshausen, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten</p> |
| OST Violett (Viu) | <p>FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Hoch - hoch bis sehr hoch bewertete Landschaftsbildeinheiten Mittel - mittel bewertete Landschaftsbildeinheiten Nachrangig - gering bis sehr gering bewertete Landschaftsbildeinheiten</p> | <p>FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND Mittel - Siedlungsbereiche Scheppach, Zusmarshausen, Augsburg</p> |
| | <p>WIRKUNGEN DER VARIANTE - hohe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-03-09 Zusamtäl, 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertäl, 073-07-09 Neufnach und Ob. Schmuttertäl - mittlere visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheit 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam - geringe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-08-09 Diedorf – Stadtbergen, 075-09-15 Mindeltäl</p> | <p>- die Siedlungsbereiche Scheppach, Vogelsang bis Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten</p> |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| FACHBEREICH | 2 RAUM UND UMWELT |
| Hauptkriterium | 2-6 Landschaft |
| Teilkriterium | 2-6-1 Landschaftsbild |

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| OST Türkis (TUU) | <p>FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND</p> <p>Hoch</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoch bis sehr hoch bewertete Landschaftsbildeinheiten <p>Mittel</p> <ul style="list-style-type: none"> - mittel bewertete Landschaftsbildeinheiten <p>Nachrangig</p> <ul style="list-style-type: none"> - gering bis sehr gering bewertete Landschaftsbildeinheiten | <p>FESTGESTELLTER RAUMWIDERSTAND</p> <p>Mittel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Siedlungsbereiche Scheppach, Adelsried, Augsburg |
| | <p>WIRKUNGEN DER VARIANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - hohe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheit 073-03-09 Zusamtal - mittlere visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 073-02-15 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam, 073-04-09 Schotterplatten zwischen Mindel und Zusam, 073-05-09 Westliche Wälder zwischen Zusam und Schmuttertal - geringe visuelle Beeinträchtigung der Landschaftsbildeinheiten 070-05-09 Unteres Schmuttertal, 070-06-09 Langweider Hochterrasse, 075-09-15 Mindeltal | <ul style="list-style-type: none"> - die Siedlungsbereiche Scheppach, Adelsried, Augsburg werden in enger Bündelung mit der A8 oder der Bestandsstrecke in vorbelasteten Bereichen gequert, nur nachrangige visuelle Beeinträchtigungen zu erwarten |