

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

E T N A I R A V	OST Blau-Grün (BGU)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 21,0 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 59,0 ha Bewertung Indikator 1: 80 ha => mäßige Zielerfüllung (Stufe 2) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung	3
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 12,8 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 54,9 ha Bewertung Indikator 1: 68 ha => mäßige Zielerfüllung (Stufe 2) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung	3
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 12,8 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 61,6 ha Bewertung Indikator 1: 74 ha => mäßige Zielerfüllung (Stufe 2) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung	3

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

OST Violett (ViU)	<p>- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 12,6 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 51,6 ha Bewertung Indikator 1: 64 ha => durchschnittliche Zielerfüllung (Stufe 3) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung</p>	3
OST Türkis (TuU)	<p>- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 11,7 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 63,8 ha Bewertung Indikator 1: 76 ha => mäßige Zielerfüllung (Stufe 2) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung</p>	3

BEURTEILUNGSERGEBNISSE - VERBALE BESCHREIBUNG

Da alle Variante in Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verlaufen, sind in den Siedlungen keine erheblichen Störungen der Durchlüftung zu erwarten. Für Indikator 2 wird allgemein eine gute Zielerfüllung erwartet.

Auch bei der Beeinträchtigung von klimatischen Ausgleichsräumen und Kaltluftproduktionsflächen (Indikator 1) bewegen sich die Varianten auf einem ähnlichen, im Verhältnis zur Gesamtstreckenlänge durchschnittlichen (Variante Violett) oder mäßigen (alle weiteren Varianten) Niveau.

In der Gesamtschau ergibt sich für alle Varianten eine durchschnittliche Zielerfüllung (Stufe 3).

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

Z I E L

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGEN

Sehr geringe Auswirkungen sind großräumig, geringe Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich	5
Geringe Auswirkungen sind großräumig, mittlere Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich Indikator 1: aufsummierte Fläche < 50 ha	4
Mittlere Auswirkungen sind großräumig, hohe Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich Indikator 1: aufsummierte Fläche 50 ha bis 65 ha	3
Hohe Auswirkungen sind großräumig, sehr hohe Auswirkungen kleinräumig wirksam Indikator 1: aufsummierte Fläche 50 ha bis 80 ha	2
Sehr hohe Auswirkungen sind großräumig wirksam Indikator 1: aufsummierte Fläche > 80 ha	1
! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt	

FACHBEREICH 2 RAUM UND UMWELT**Hauptkriterium** 2-8 Luft und Klima**Teilkriterium** 2-8-1 Luft und Klima**BEURTEILUNGSMETHODE**

Zur Beurteilung des Teilkriteriums wird die Zielerfüllung von zwei Indikatoren bzw. Parametern betrachtet. Die Beurteilung der Gesamt-Zielerfüllung erfolgt im Beurteilungsabschnitt.

Indikator 1:

Direkte Beeinträchtigung (quantitativ) von Ausgleichsräumen (Ausgleichsräume mit hoher bis sehr hoher Bedeutung für angrenzende Belastungsräume) und Kaltluftproduktionsflächen (überdurchschnittliche Kaltluftproduktionsrate von mehr als $16,8 \text{ m}^3/\text{m}^2\text{h}$). Eine gute Zielerfüllung des Indikators wird angenommen, wenn bezogen auf die Gesamtlänge der Variante sowohl die Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen, als auch von Kaltluftproduktionsflächen unterdurchschnittlich ist.

Eine durchschnittliche Zielerfüllung des Indikators wird angenommen, wenn bezogen auf die Gesamtlänge der Variante entweder Ausgleichsflächen oder Kaltluftproduktionsflächen überdurchschnittlich beeinträchtigt werden.

Eine schlechte Zielerfüllung des Indikators wird angenommen, wenn bezogen auf die Gesamtlänge der Variante, als auch Kaltluftproduktionsflächen überdurchschnittlich beeinträchtigt werden.

Indikator 2:

Behinderung der Durchlüftung (qualitativ) infolge der Störung von Kaltluftströmen und -leitbahnen.

Die Bewertung der Zielerfüllung des Indikators erfolgt verbal-argumentativ unter Berücksichtigung der Bündelung mit bestehenden linearen Infrastrukturanlagen sowie Tunnellagen.

Datengrundlage: Kalt- / Frischluftproduktionsflächen und -leitbahnen sowie Austauschräume mit mindestens hoher Bedeutung gemäß den Schutzgutkarten Klima/Luft des LfU Bayern

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Bei diesem Teilkriterium werden die Parameter des Indikators wie folgt zusammengeführt:

Es wird das arithmetische Mittel aus den beiden Indikatoren gebildet und in Richtung Indikator 1 auf- bzw. abgerundet.

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator 1	Indikator 2
		Potentiale von Kaltluftseen und Wärmeinseln	Behinderung der Durchlüftung
V A R I A N T E	OST Blau-Grün (BGU)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Scheppach, Dinkelscherben, Diedorf und westlich von sowie in Augsburg
		WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 21,0 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 59,0 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke oder Tunnellage verläuft
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Scheppach, Streitheim und westlich von sowie in Augsburg
		WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 12,8 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 54,9 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Scheppach, Streitheim und westlich von sowie in Augsburg
		WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 12,8 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 61,6 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

OST Violett (VIU)	<p>RAUMWIDERSTAND Mittel</p> <ul style="list-style-type: none"> - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen 	<p>RAUMWIDERSTAND Hoch</p> <ul style="list-style-type: none"> - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Scheppach und westlich von sowie in Augsburg
	<p>WIRKUNGEN DER VARIANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 12,6 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 51,6 ha 	<p>WIRKUNGEN DER VARIANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft
OST Türkis (TuU)	<p>RAUMWIDERSTAND Mittel</p> <ul style="list-style-type: none"> - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen 	<p>RAUMWIDERSTAND Hoch</p> <ul style="list-style-type: none"> - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Burgau, Streitheim und in Augsburg
	<p>WIRKUNGEN DER VARIANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 11,7 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 63,8 ha 	<p>WIRKUNGEN DER VARIANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft