

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände
Teilkriterium	1-3-2 Bauphase

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

E T N A I R A V	OST Blau-Grün (BGU)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 48,300 km	1
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 7,600 km	5
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 7,600 km	5
	OST Violett (ViU)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 29,000 km	3
	OST Türkis (TuU)	Die gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke beträgt 6,000 km	5

BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG

Bei allen Varianten entstehen wesentliche Einschränkungen während der Anpassung der Bestandsstrecke für die Einmündung in den Bereich Augsburg Oberhausen.

Bei den Varianten BGU und ViU sind in Richtung Gessertshausen, Dinkelscherben erhebliche Umbauten an der Bestandsstrecke auf großer Länge erforderlich, so dass die Variante BGU mit Abstand am ungünstigsten zu beurteilen ist, während die Variante ViU bei km 11,0 die Bestandsstrecke und dies als durchschnittliche Beeinträchtigung zu werten ist.

In Bezug auf das Teilkriterium ist das Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke somit bei den Varianten OrU, OrTZ und TuU gleichermaßen am besten zu beurteilen.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände
Teilkriterium	1-3-2 Bauphase

Z I E L Minimierung der Beeinträchtigungen im laufenden Betrieb

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRADE

gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke unter 10 km	5
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke zwischen 10 - 20 km	4
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke zwischen 20 - 30 km	3
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke zwischen 30 - 40 km	2
gewichtete Beeinträchtigungslänge der Bestandsstrecke über 40 km	1
<p>! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt</p>	

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-3 außergewöhnliche Betriebszustände**Teilkriterium** 1-3-2 Bauphase**BEURTEILUNGSMETHODE**

Indikator 1

Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke (ohne Verknüpfungsbereich Günzburg)

Es werden die Längen auf der Bestandsstrecke mit baubetrieblichen Auswirkungen aus der Errichtung der Neubaustrecke aufsummiert:

- Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandstrecke (km * Faktor 4)
- Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4)
- Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1)

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Nur ein Indikator, daher keine Zusammenführung erforderlich.

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände
Teilkriterium	1-3-2 Bauphase

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator
		Ausmaß baubedingter betrieblicher Erschwernisse auf der Bestandsstrecke
V A R I A T I O N E	OST Blau-Grün (BGU)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 4,600 km; gewichtet: 18,400 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 4,900 km; gewichtet: 19,600 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 10,300 km; gewichtet: 10.300 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 48,300 km
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 1,900 km; gewichtet: 7,600 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0 km; gewichtet: 0 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 0 km; gewichtet: 0 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 7,600 km
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 1,900 km; gewichtet: 7,600 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0 km; gewichtet: 0 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 0 km; gewichtet: 0 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 7,600 km
	OST Violett (ViU)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 2,000 km; gewichtet: 8,000 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 4,900 km; gewichtet: 19,600 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 1,400 km; gewichtet: 1,400 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 29,000 km
	OST Türkis (TuU)	Länge Verknüpfungsbereiche mit umzubauender / anzupassender Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 1,300 km; gewichtet: 5,200 km Länge Parallelstrecke mit Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 4): 0,200 km; gewichtet: 0,800 km Länge Parallelführung ohne wesentlichen Umbau der Bestandsstrecke (km * Faktor 1): 0 km; gewichtet: 0 km Summe der gewichteten Beeinträchtigungslänge: 6,000 km