

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-2 Mensch - Raumentwicklung
Teilkriterium	2-2-2 Regionale Erschließung

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

V A R I A N T E	OST Blau-Grün (BGU)	Die Variante führt zu keiner Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit. Insgesamt wird der Zielerfüllungsgrad hinsichtlich der Maximierung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region mit "durchschnittlich" beurteilt.	3
	OST Orange enge Bündelung (OrEB)	Die Variante führt zu keiner Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit. Insgesamt wird der Zielerfüllungsgrad hinsichtlich der Maximierung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region mit "durchschnittlich" beurteilt.	3
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	Die Variante führt auf Grund des zusätzlichen Haltes am Tiefbahnhof Zusmarshausen zu einer Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit. Insgesamt wird der Zielerfüllungsgrad hinsichtlich der Maximierung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region mit "sehr gut" beurteilt.	5
	OST Violett (ViU)	Die Variante führt zu keiner Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit. Insgesamt wird der Zielerfüllungsgrad hinsichtlich der Maximierung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region mit "durchschnittlich" beurteilt.	3
	OST Türkis (TuU)	Die Variante führt zu keiner Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit. Insgesamt wird der Zielerfüllungsgrad hinsichtlich der Maximierung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region mit "durchschnittlich" beurteilt.	3

FACHBEREICH **2 RAUM UND UMWELT****Hauptkriterium** 2-2 Mensch - Raumentwicklung**Teilkriterium** **2-2-2 Regionale Erschließung****BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG**

Die Varianten OST Blau-Grün (BGU), OST Orange enge Bündelung (OrEB), OST Violett (ViU) und OST Türkis (TuU) werden mit einer durchschnittlichen Zielerfüllung bewertet, da keine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region erfolgt. Die Variante OST Orange Tiefbahnhof (Zusmarshausen (OrTZ) wird mit sehr gut bewertet, da mit dem Tiefbahnhof Zusmarshausen eine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region gegeben ist.

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-2 Mensch - Raumentwicklung
Teilkriterium	2-2-2 Regionale Erschließung

Z I E L Maximierung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGEN

sehr gute Zielerfüllung: zumindest eine zusätzliche Haltestelle im Trassenverlauf, die bestehenden Haltepunkte an der Bestandsstrecke werden weiterhin angefahren.	5
gute Zielerfüllung: zumindest eine zusätzliche Haltestelle im Trassenverlauf, die bestehenden Haltepunkte an der Bestandsstrecke werden <i>zum überwiegenden Teil</i> weiterhin angefahren.	4
durchschnittliche Zielerfüllung: keine zusätzliche Haltestelle im Trassenverlauf, die bestehenden Haltepunkte an der Bestandsstrecke werden weiterhin angefahren.	3
mäßige Zielerfüllung: keine zusätzliche Haltestelle im Trassenverlauf, die bestehenden Haltepunkte an der Bestandsstrecke werden <i>zum überwiegenden Teil</i> weiterhin angefahren.	2
schlechte Zielerfüllung: keine zusätzliche Haltestelle im Trassenverlauf, die bestehenden Haltepunkte an der Bestandsstrecke werden aufgelassen.	1
! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt	

FACHBEREICH **2 RAUM UND UMWELT****Hauptkriterium** 2-2 Mensch - Raumentwicklung**Teilkriterium** **2-2-2 Regionale Erschließung****BEURTEILUNGSMETHODE**

Beim Indikator regionale Erreichbarkeit kann - wenn keine Veränderungen zum Ist-Zustand erfolgen- nur eine durchschnittliche Zielerreichung erreicht werden. Eine sehr gute Zielerreichung kann nur erreicht werden, wenn eine Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit durch zumindest einen zusätzlichen Haltepunkt innerhalb dieses Streckenbereiches erfolgt.

Als Datengrundlage für die Bewertung wurden Mitteilungen der Deutschen Bahn vom 31.10.2023 hinsichtlich der regionalen Erreichbarkeit verwendet.

RAUMWIDERSTAND

Ein Raumwiderstand wird nicht vergeben.

EINGRIFFSINTENSITÄT

Die Eingriffsintensität wird nicht abgestuft. Die Beurteilung erfolgt basierend auf dem Vorhandensein oder Nicht-Vorhandensein zusätzlicher Haltestellen im Trassenverlauf und der Planung, ob bestehende Haltepunkte an der Bestandsstrecke weiterhin angefahren werden.

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Ein Zusammenführen ist nicht erforderlich, da nur ein Indikator zur Bewertung des Teilkriteriums herangezogen wird. Je nach Vorhandensein oder Nicht-Vorhandensein zusätzlicher Haltestellen im Trassenverlauf und der Planung, ob bestehende Haltepunkte an der Bestandsstrecke weiterhin angefahren werden, erfolgt eine Zuordnung anhand des Klassifikationsschemas (siehe 2-2-2 Ost KS).

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-2 Mensch - Raumentwicklung
Teilkriterium	2-2-2 Regionale Erschließung

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

V A R I A N T E		Indikator 1 Regionale Erreichbarkeit
	OST Blau-Grün (BGU)	RAUMWIDERSTAND nicht vorhanden
		WIRKUNGEN DER VARIANTE Durch diese Variante wird sich an den regionalen Halten nichts verändern, somit erfolgt keine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region.
	OST Orange enge Bündelung (OIEB)	RAUMWIDERSTAND nicht vorhanden
		WIRKUNGEN DER VARIANTE Durch diese Variante wird sich an den regionalen Halten nichts verändern, somit erfolgt keine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region.
	OST Orange Tiefbahnhof Zusmarshausen (OrTZ)	RAUMWIDERSTAND nicht vorhanden
		WIRKUNGEN DER VARIANTE Durch diese Variante wird ein regionaler Halt hinzukommen, somit erfolgt eine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region.
	OST Violett (VIU)	RAUMWIDERSTAND nicht vorhanden
		WIRKUNGEN DER VARIANTE Durch diese Variante wird sich an den regionalen Halten nichts verändern, somit erfolgt keine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region.
	OST Türkis (TuU)	RAUMWIDERSTAND nicht vorhanden
	WIRKUNGEN DER VARIANTE Durch diese Variante wird sich an den regionalen Halten nichts verändern, somit erfolgt keine Verbesserung der schienengebundenen Erreichbarkeit in der Region.	