

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-4 Bauausführung
Teilkriterium	1-4-2 Massendisposition

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

E T N A R I A V	WEST Blau-Grün (BGU)	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 10,4$ (Bewertung = 3) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 24,5 (Bewertung = 1); Bewertung Teilkriterium: 2	2
	WEST Orange (OrU)	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 8,8$ (Bewertung = 4) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 12,0 (Bewertung = 3); Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 4	4
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 5,0$ (Bewertung = 5) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 4,0 (Bewertung = 5); Bewertung Teilkriterium: 5	5
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 5,8$ (Bewertung = 4) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 5,0 (Bewertung = 5); Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 4	4
	WEST Türkis (TuU)	Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 10,2$ (Bewertung = 3) Indikator 2: Abfuhrmassen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl 19,2 (Bewertung = 2); Bewertung aufgrund Ausschlag geringer Gesamtmassen für Teilkriterium: 3	3

BEURTEILUNGSERGEBNISSE-VERBALE BESCHREIBUNG**Indikator 1:**

Die Varianten Violett weisen die mit Abstand geringsten Auf- und Abtragsmassen auf und werden daher positiv bewertet (Bewertung: 5 bzw. 4) Die Variante Orange kann diesbezüglich immer noch positiv bewertet werden. (Bewertung 4) Die Varianten Blau-Grün und Türkis weisen größere Massenbewegungen auf (Bewertung 3)

Indikator 2:

Der erforderlichen Abtransportmassen wird bezüglich der Verkehrswege in Relation zu den abzutransportierenden Massen gesetzt. Durch die günstige Transportsituation bei den Varianten Violett erreichen diese ein sehr gutes Ergebnis (Bewertung 5). Die Variante Orange fällt hierbei ungünstiger aus, ist jedoch noch als gut zu beurteilen (Bewertung 4). Die Varianten Türkis (Bewertung 2) und Blau-Grün (Bewertung 1) fallen diesbezüglich ungünstig aus.

Insgesamt ergeben sich bei den Varianten Violett der geringste Bedarf an Massentransporten bei gleichzeitig günstigen Transportwegen. Insofern schneiden diese Varianten am günstigsten ab. Die Variante Orange schneidet ebenfalls günstig ab. Die Variante Türkis ist durchschnittlich zu beurteilen.

Die Variante Blau-Grün weist den größten Bedarf an Massentransporten bei gleichzeitig ungünstigen Transportwegen auf. Insofern schneidet diese Varianten am ungünstigsten ab

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-4 Bauausführung
Teilkriterium	1-4-2 Massendisposition

Z I E L Anstreben einer nachhaltigen Materialbewirtschaftung

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGSGRADE

Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 5,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 5,0$	5
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 10,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 10,0$	4
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 15,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 15,0$	3
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $\leq 20,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl $\leq 20,0$	2
Indikator 1: gesamter Massenumschlag: Bewertungszahl $> 20,0$ Indikator 2: abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: Bewertungszahl > 20	1

Indikator 1:

Die Varianten Violett weisen die mit Abstand geringsten Auf- und Abtragsmassen auf und werden daher positiv bewertet (Bewertung: 5 bzw. 4) Die Variante Orange kann diesbezüglich immer noch positiv bewertet werden. (Bewertung 4) Die Varianten Blau-Grün und Türkis weisen größere Massenbewegungen auf (Bewertung 3)

Indikator 2:

Der erforderlichen Abtransportmassen wird bezüglich der Verkehrswege in Relation zu den abzutransportierenden Massen gesetzt. Durch die günstige Transportsituation bei den Varianten Violett erreichen diese ein sehr gutes Ergebnis (Bewertung 5). Die Variante Orange fällt hierbei ungünstiger aus, ist jedoch noch als gut zu beurteilen (Bewertung 4). Die Varianten Türkis (Bewertung 2) und Blau-Grün (Bewertung 1) fallen diesbezüglich ungünstig aus.

Insgesamt ergeben sich bei den Varianten Violett der geringste Bedarf an Massentransporten bei gleichzeitig günstigen Transportwegen. Insofern schneiden diese Varianten am günstigsten ab. Die Variante Orange schneidet ebenfalls günstig ab. Die Variante Türkis ist durchschnittlich zu beurteilen.

Die Variante Blau-Grün weist den größten Bedarf an Massentransporten bei gleichzeitig ungünstigen Transportwegen auf. Insofern schneidet diese Varianten am ungünstigsten ab

FACHBEREICH 1 VERKEHR UND TECHNIK**Hauptkriterium** 1-4 Bauausführung**Teilkriterium** 1-4-2 Massendisposition**BEURTEILUNGSMETHODE**

Grundlage

Massenanfall und Massenbewegung sowie Örtlichkeit / Transportmöglichkeiten des Anfalls

Indikator 1

Massenabtrag (quantitativ), je geringer die Gesamtmassen Abtrag, desto günstiger

Massenauftrag (quantitativ), je geringer die Gesamtmassen Auftrag, desto günstiger

Massenbilanz (quantitativ) > je geringer delta desto günstiger

=> Aufsummieren der drei Teilindikatoren

Indikator 2

Transporterfordernisse und -logistik (qualitativ) > je geringer der Transportaufwand, desto günstiger

Auf der Grundlage der ermittelten Zu- und Abfuhrmassen unter Berücksichtigung des wiederverwertbaren Anteils der Abtragsmassen wird zuerst der Zielerfüllungsgrad der Zu- und Abfuhrmassen ermittelt. Die Transportmöglichkeiten und -wege für die Transporte der Zu- und Abfuhrmassen (Schiene/Straße) können den Zielerfüllungsgrad verändern.

Es werden dabei bewertet:

- Transportweg Schiene: vorhanden)
- Transportweg Straße: hochrangige Straße
- nur andere, niederrangigere Straßen vorhanden

Die definierte Menge des Mindestabtransportes wird dann mit dem aus vorgenannten Kriterien festgelegten Faktors multipliziert und der ergibt damit die Bewertungszahl für den Indikator 2

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Die Zusammenführung erfolgt durch die Bildung des arithmetischen Mittels der bei den beiden Indikatoren getrennt ermittelten Zielerfüllungsgrade/Klassen. Die Rundung auf ganzzahlige Werte erfolgt in Abhängigkeit des Leitindikators (Indikator 1).

Indikator 1:

Die Varianten Violett weisen die mit Abstand geringsten Auf- und Abtragsmassen auf und werden daher positiv bewertet (Bewertung: 5 bzw. 4) Die Variante Orange kann diesbezüglich immer noch positiv bewertet werden. (Bewertung 4) Die Varianten Blau-Grün und Türkis weisen größere Massenbewegungen auf (Bewertung 3)

Indikator 2:

Der erforderlichen Abtransportmassen wird bezüglich der Verkehrswege in Relation zu den abzutransportierenden Massen gesetzt. Durch die günstige Transportsituation bei den Varianten Violett erreichen diese ein sehr gutes Ergebnis (Bewertung 5). Die Variante Orange fällt hierbei ungünstiger aus, ist jedoch noch als gut zu beurteilen (Bewertung 4). Die Varianten Türkis (Bewertung 2) und Blau-Grün (Bewertung 1) fallen diesbezüglich ungünstig aus.

Insgesamt ergeben sich bei den Varianten Violett der geringste Bedarf an Massentransporten bei gleichzeitig günstigen Transportwegen. Insofern schneiden diese Varianten am günstigsten ab. Die Variante Orange schneidet ebenfalls günstig ab. Die Variante Türkis ist durchschnittlich zu beurteilen. Die Variante Blau-Grün weist den größten Bedarf an Massentransporten bei gleichzeitig ungünstigen Transportwegen auf. Insofern schneidet diese Varianten am ungünstigsten ab

FACHBEREICH	1 VERKEHR UND TECHNIK
Hauptkriterium	1-4 Bauausführung
Teilkriterium	1-4-2 Massendisposition

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator 1	Indikator 2
		Massenbilanz	Transporterforderniss und Logistik
V A R I A N T E	WEST Blau-Grün (BGU)	Abtrag: ca. 5,2 Mio.m3 Auftrag: ca. 0,3 Mio.m3 delta: ca. 4,9 Mio.m3 Bewertungszahl: 10,4	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 5,8 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: von ca. 4,9 Mio.m ³ Hochrangige Transportwege: Transportweg Schiene: - keine sinnvollen Bestandsanlagen zur Schienenandienung erkennbar - Option gesonderte Anlage nur im Bereich Anschluss Neu-Ulm denkbar Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - Keine BAB-Zufahrten zur BAB A8 ohne Durchfahrung Ortschaften (ggf. durch GE Jettingen Scheppach zur AS Burgau) bis zur A7 bzw. B10 - Erfordernis der Nutzung zahlreicher Straßen mit Ortsdurchfahrten - Nutzung B10 in Verbindung mit A7 und A8 => Sehr ungünstige Abtransportwege im Bereich der massenuinetsniven Streckenabschnitte Faktor 5 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 4,9 * 5 = 24,5
	WEST Orange (OrU)	Abtrag: ca. 4,4 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,4 Mio.m3 delta: ca. 4,0 Mio.m3 Bewertungszahl: 8,8	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 9,1 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: von ca. 4,0 Mio.m ³ Hochrangige Transportwege: Transportweg Schiene: - keine sinnvollen Bestandsanlagen zur Schienenandienung erkennbar - Option gesonderte Anlage nur im Bereich Anschluss Neu-Ulm denkbar Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - koninuierliche Möglichkeiten durch BAB-Anschlussstellen und bauzeitliche Auf- und Abfahrten bis AS Günzburg - Keine weiteren BAB-Zufahrten zur BAB A8 ohne Durchfahrung Ortschaften (ggf. durch GE Jettingen Scheppach zur AS Burgau) bis zur A7 bzw. B10 - Nutzung B10 in Verbindung mit A7 und A8 => durchschnittliche Abtransportwege: Faktor 3 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 4,0*3,0 = 12,0

WEST Violett Umfahrung Burlafingen (VIUB)	Abtrag: ca. 2,5 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,5 Mio.m3 delta: ca. 2,0 Mio.m3 Bewertungszahl: 5,0	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 20,0 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: von ca. 2,0 Mio.m ³ Hochrangige Transportwege: Transportweg Schiene: - keine sinnvollen Bestandsanlagen zur Schienenandienung erkennbar - Option gesonderte Anlage nur im Bereich Anschluss Neu-Ulm denkbar Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - koninuierliche Möglichkeiten durch BAB-Anschlussstellen und bauzeitliche Auf- und Abfahrten bis Höhe Leipheim - Nutzung B10 über St 2023 in Verbindung mit A7 und A8 => günstige Abtransportwege Faktor 2 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 2,0 * 2 = 4,0
WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (VIDB)	Abtrag: ca. 2,9 Mio.m3 Auftrag (Damm): ca. 0,4 Mio.m3 delta: ca. 2,5 Mio.m3 Bewertungszahl: 5,8	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 13,8 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: von ca.2,5 Mio.m ³ Hochrangige Transportwege: Transportweg Schiene: - keine sinnvollen Bestandsanlagen zur Schienenandienung erkennbar - Option gesonderte Anlage nur im Bereich Anschluss Neu-Ulm denkbar Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - koninuierliche Möglichkeiten durch BAB-Anschlussstellen und bauzeitliche Auf- und Abfahrten bis Höhe Leipheim - Nutzung B10 über St 2023 in Verbindung mit A7 und A8 => günstige Abtransportwege Faktor 2 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 2,5 * 2 = 5,0

WEST Türkis (TuU)	Abtrag: ca. 5,1 Mio.m ³ Auftrag (Damm): ca. 0,3 Mio.m ³ delta: ca. 4,8 Mio.m ³ Bewertungszahl: 10,2	Potenziell wiederverwertbarer Abtrag: ca. 5,9 % zum Erhalt der minimalen Abfuhrmassen: von ca. 4,8 Mio.m ³ Hochrangige Transportwege: Transportweg Schiene: - keine sinnvollen Bestandsanlagen zur Schienenandienung erkennbar - Option gesonderte Anlage nur im Bereich Anschluss Neu-Ulm denkbar Transportweg Straße: hochrangige Straßen (BAB, B) - Keine BAB-Zufahrten zur BAB A8 ohne Durchfahung Ortschaften (ggf. durch GE Jettingen Scheppach zur AS Burgau) bis zur A7 bzw. B10 - Nutzung B10 über St 2023 in Verbindung mit A7 und A8 => Ungünstige Abtransportwege im Bereich der massenintensiven Streckenabschnitte Faktor 4 => Bewertungszahl abzuführende Massen unter Berücksichtigung Transportwege: 4,8 * 4 = 19,2
------------------------------	---	---