

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

FACHLICHE BEURTEILUNG DER ZIELERFÜLLUNG

E T N A I R A V	WEST Blau-Grün (BGU)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 5,5 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 72,6 ha Bewertung Indikator 1: 78 ha => mäßige Zielerfüllung (Stufe 2) - höchstens geringe mäßige der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung	3
	WEST Orange (OrU)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 5,5 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 52,8 ha Bewertung Indikator 1: 58 ha => durchschnittliche Zielerfüllung (Stufe 3) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung	3
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (ViUB)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 10,0 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 42,6 ha Bewertung Indikator 1: 53 ha => durchschnittliche Zielerfüllung (Stufe 3) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung	3
	WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)	- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 11,0 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 37,7 ha Bewertung Indikator 1: 49 ha => gute Zielerfüllung (Stufe 4) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: gute Zielerfüllung	4

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

WEST Türkis (TuU)	<p>- direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 3,1 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 59,4 ha Bewertung Indikator 1: 62 ha => mäßige Zielerfüllung (Stufe 2) - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft Bewertung Indikator 2: gute Zielerfüllung (Stufe 4) Gesamtbewertung: durchschnittliche Zielerfüllung</p>	3
--------------------------	--	----------

BEURTEILUNGSERGEBNISSE - VERBALE BESCHREIBUNG

Da alle Variante in Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verlaufen, sind in den Siedlungen keine erheblichen Störungen der Durchlüftung zu erwarten. Für Indikator 2 wird allgemein eine gute Zielerfüllung erwartet.

Bei der Beeinträchtigung von klimatischen Ausgleichsräumen und Kaltluftproduktionsflächen (Indikator 1) ergibt sich für **Variante Violett Umfahrung Burlafingen** eine gute Zielerfüllung, alle anderen Varianten weisen hier entweder eine durchschnittliche oder mäßige Zielerfüllung auf.

In der Gesamtschau ergibt sich für Variante **Variante Violett Umfahrung Burlafingen** eine gute (Stufe 2), für alle weiteren Varianten eine durchschnittliche (Stufe 3) Zielerfüllung.

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

Z I E L Minimierung der Beeinträchtigung

KLASSIFIKATIONSSCHEMA ZIELERFÜLLUNGEN

Sehr geringe Auswirkungen sind großräumig, geringe Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich	5
Geringe Auswirkungen sind großräumig, mittlere Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich Indikator 1: aufsummierte Fläche < 50 ha	4
Mittlere Auswirkungen sind großräumig, hohe Auswirkungen kleinräumig wirksam, höhere Auswirkungen im Einzelfall möglich Indikator 1: aufsummierte Fläche 50 ha bis 65 ha	3
Hohe Auswirkungen sind großräumig, sehr hohe Auswirkungen kleinräumig wirksam Indikator 1: aufsummierte Fläche 50 ha bis 80 ha	2
Sehr hohe Auswirkungen sind großräumig wirksam Indikator 1: aufsummierte Fläche > 80 ha	1
! MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT in Frage gestellt	

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

BEURTEILUNGSMETHODE

Zur Beurteilung des Teilkriteriums wird die Zielerfüllung von zwei Indikatoren bzw. Parametern betrachtet. Die Beurteilung der Gesamt-Zielerfüllung erfolgt im Beurteilungsabschnitt.

Indikator 1:

Direkte Beeinträchtigung (quantitativ) von Ausgleichsräumen (Ausgleichsräume mit hoher bis sehr hoher Bedeutung für angrenzende Belastungsräume) und Kaltluftproduktionsflächen (überdurchschnittliche Kaltluftproduktionsrate von mehr als 16,8 m³/m²h).

Eine gute Zielerfüllung des Indikators wird angenommen, wenn bezogen auf die Gesamtlänge der Variante sowohl die Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen, als auch von Kaltluftproduktionsflächen unterdurchschnittlich ist.

Eine durchschnittliche Zielerfüllung des Indikators wird angenommen, wenn bezogen auf die Gesamtlänge der Variante entweder Ausgleichsflächen oder Kaltluftproduktionsflächen überdurchschnittlich beeinträchtigt werden.

Eine schlechte Zielerfüllung des Indikators wird angenommen, wenn bezogen auf die Gesamtlänge der Variante, als auch Kaltluftproduktionsflächen überdurchschnittlich beeinträchtigt werden.

Indikator 2:

Behinderung der Durchlüftung (qualitativ) infolge der Störung von Kaltluftströmen und -leitbahnen.

Die Bewertung der Zielerfüllung des Indikators erfolgt verbal-argumentativ unter Berücksichtigung der Bündelung mit bestehenden linearen Infrastrukturanlagen sowie Tunnellagen.

Datengrundlage: Kalt- / Frischluftproduktionsflächen und -leitbahnen sowie Austauschräume mit mindestens hoher Bedeutung gemäß den Schutzgutkarten Klima/Luft des LfU Bayern

METHODE ZUSAMMENFÜHRUNG DER INDIKATOREN ZUR BEWERTUNG DES TEILKRITERIUMS

Bei diesem Teilkriterium werden die Parameter des Indikators wie folgt zusammengeführt:

Es wird das arithmetische Mittel aus den beiden Indikatoren gebildet und in Richtung Indikator 1 auf- bzw. abgerundet.

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

MENGENGERÜST ALS GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

		Indikator 1	Indikator 2
		Potentiale von Kaltluftseen und Wärmeinseln	Behinderung der Durchlüftung
V A R I A N T E	WEST Blau-Grün (BGU)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Neu-Ulm
		WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 5,5 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 72,6 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke oder Tunnellage verläuft
	WEST Orange (OrU)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Neu-Ulm, Deffingen, Leinheim, Burgau
		WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 5,5 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 52,8 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft
	WEST Violett Umfahrung Burlafingen (VIUB)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Neu-Ulm, Nersingen, Bubesheim, Deffingen, Leinheim, Burgau
		WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 10,0 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 42,6 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft

FACHBEREICH	2 RAUM UND UMWELT
Hauptkriterium	2-8 Luft und Klima
Teilkriterium	2-8-1 Luft und Klima

WEST Violett Durchfahrt Burlafingen (ViDB)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Neu-Ulm, Nersingen, Bubesheim, Deffingen, Leinheim, Burgau
	WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 11,0 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 37,7 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft
WEST Türkis (TuU)	RAUMWIDERSTAND Mittel - die den Kaltluftströmen und -leitbahnen zugrunde liegenden Ausgleichsräume - Kaltluftproduktionsflächen	RAUMWIDERSTAND Hoch - flächenhafte Kaltluftströme und lineare Kaltluftleitbahnen bei Neu-Ulm, Burgau
	WIRKUNGEN DER VARIANTE - direkte Beeinträchtigung von Ausgleichsräumen auf ca. 3,1 ha - direkte Beeinträchtigung von Kaltluftproduktionsflächen auf ca. 59,4 ha	WIRKUNGEN DER VARIANTE - höchstens geringe Beeinträchtigung der Durchlüftung, da die Variante in den Bereichen der Kaltluftströme und -leitbahnen in enger Bündelung mit der Bestandsstrecke bzw. der A8 oder Tunnellage verläuft