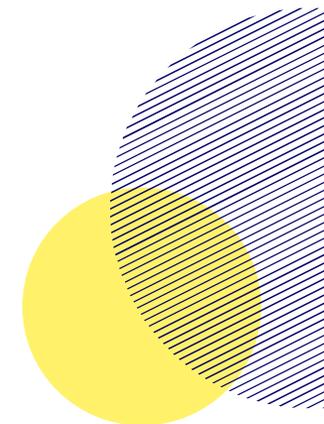
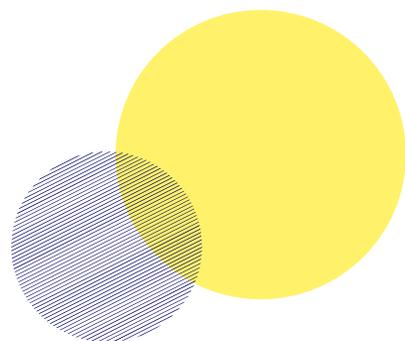


# Herzlich willkommen!

## Dialogforum zum Bahnprojekt Ulm–Augsburg

### 11. Sitzung am 10. Oktober 2023



**1**

**Begrüßung**

# Agenda

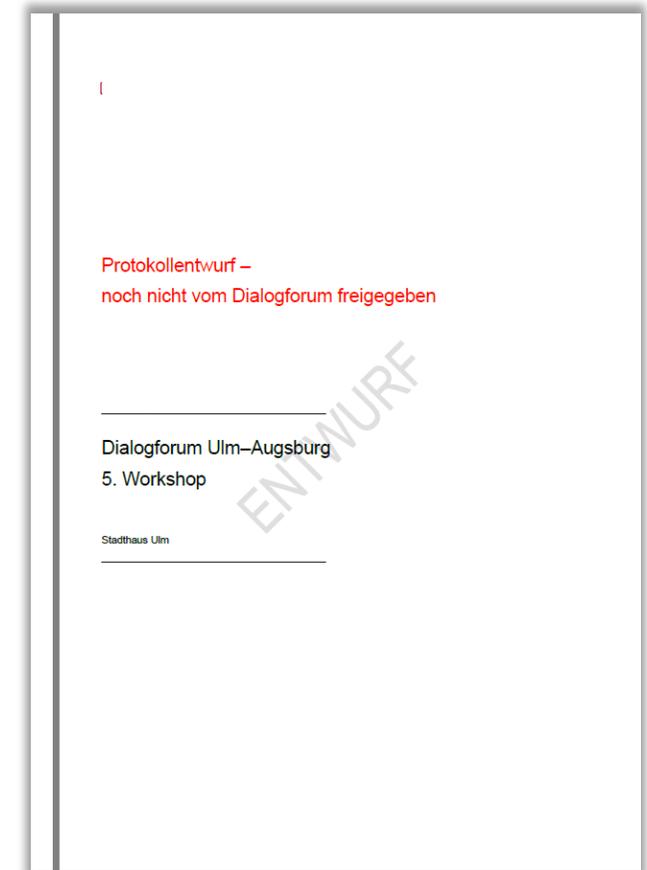
## 11. Dialogforum Ulm–Augsburg

- 1** Begrüßung
- 2** Ablauf zur Gewichtung des Kriterienkatalogs
- 3** Aktuelles aus dem Projekt
- 4** Zeit für Ihre Fragen
- 5** Ausblick und weiteres Vorgehen

# Verabschiedung des Protokolls zum 5. Workshop

Sitzung am 15. Juni 2023 im Stadthaus Ulm

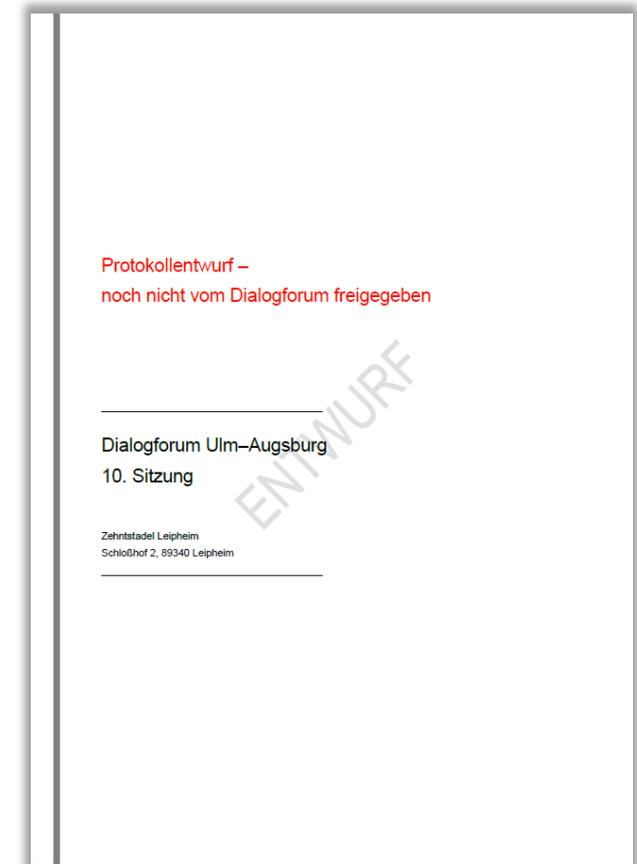
- › Der Protokollentwurf wurde am 06. Juli 2023 versendet.
- › Es sind vorab keine Anmerkungen eingegangen.



# Verabschiedung des Protokolls zum 10. Dialogforum

Sitzung am 26. Juni 2023 im Zehntstadel Leipheim

- › Der Protokollentwurf wurde am 06. Juli 2023 versendet.
- › Es sind vorab keine Anmerkungen eingegangen.



# 2

## Ablauf zur Gewichtung des Kriterienkatalogs

# WARUM wird gewichtet



# WER gewichtet

1	Verkehr und Technik	1.1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	1.1.1 Trassenparameter	Einhaltung der Trassenvorgaben	Einhaltung bzw. Abweichungen von Trassenvorgaben (unabhängig Trassenparameter (z.B. Signalhöhe etc.))	
			1.1.2 Verkehrs- und Leistungsfähigkeit	Minimierung des Ausfalls	Wahrnehmung von Risiken und Möglichkeiten, Leistungen zu optimieren. Auswirkungen auf andere Vorhaben aus Bauvorhaben/Planer und Entwicklungsplänen	
			1.1.3 Leistungsfähigkeit	hohe Betriebsleistungsfähigkeit im Regime etc.	Umsatzpotenzial auf der Verkehrsseite und Entwicklungsbedarf für Parameterwerte auf der Bauwerksseite (Leistungsparameter und Lebensdauer)	
		1.2 Betriebsführung	1.2.1 Energiebedarf	Minimierung des Energieverbrauches	Lebenszyklusbedarf im Regime etc.	
			1.2.2 Betriebsführungsfähigkeit	Minimierung der Betriebsführung im Verkehrsnetz	Anforderungen der Bauabstimmung und der Betriebsführung (Bericht zur Betriebsführungsfähigkeit) (z.B. Betriebs, Verkehrs, Betriebs, Betriebsplanung/abstimmung, Arbeitszeiten, Einsatz und Arbeitsplanung etc.)	
			1.2.3 Fahrgastwissen	Erhöhung der Betriebsqualität und Fahrgastwissen	Bewertung qualitativer Faktoren (z.B. Betriebs, Verkehrs, Betriebs)	
			1.2.4 Stabilität und Verfügbarkeit	Minimierung von Ausfällen und Auswirkungen von Störungen, Optimierung der Verfügbarkeit	Stabilitätsaspekte, unter der Berücksichtigung der Verfügbarkeit und der Verfügbarkeit (z.B. Betrieb, Verkehrs, Betriebs)	
		1.3 außergewöhnliche Betriebszustände	1.3.1 Bauphasen	Minimierung der Betriebsführung im Verkehrsnetz	Auswahl baufähiger betrieblicher Einrichtungen auf der Baustellenseite	
			1.3.2 Baugrenzfähigkeit	Anforderung geeigneter Baugrenzfähigkeit	Geotechnisch, geodätisch, bodenmechanisch und hydrologische Bedingungen / Abwägung Durchdringung der Gelände, Auflagen von ALB (ALB) / Gefährdung- und Risikoprüfung und Folgenabschätzung	
		1.4 Bauausführung	1.4.1 Massendimension	Anforderung von richtigen Massendimensionen	Massendimensionen, Dimensionen und Längen	
1.4.2 Bauzeit und Bauabwicklung	Optimierung		Bauzeit, Einwirkungen von Bau- und Baufahrzeugen, Eingriffe von der Umgebungsumwelt			
1.4.3 Bauzeit und Bauabwicklung	Optimierung		Bauzeit, Einwirkungen von Bau- und Baufahrzeugen, Eingriffe von der Umgebungsumwelt			

VERKEHR & TECHNIK  
Planungsteam

2	Raum und Umwelt	2.1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	2.1.1 Lärm	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung Grenzwerte (z.B. Gebirgsregionen der 1. bis 3. Klasse / oder Schallwert) (erhöhte Überschreitungen der Grenzwerte (Gebirgsregionen > 70dB Tag / 200h Nacht) im / ohne Schutz)
			2.1.2 Erschütterungen	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Intensität der Nutzung der Objekte für eine Betriebsplanung (z.B. übermäßige Vibration) (Überschreitung Grenzwerte) (Überschreitung Grenzwerte) (Überschreitung Grenzwerte) (Überschreitung Grenzwerte)
		2.2 Mensch - Raumentwicklung	2.2.1 Raumentwicklung	Überschreitung der Ziele und Kriterien	Überschreitung der Raumplanung, Flächenentwicklungspläne und Baupläne (Raumplanung) (Raumplanung) (Raumplanung)
			2.2.2 Regionale Entwicklung	Minimierung der schmerzhaften Veränderungen in der Region	Anzahl der Vorhaben in der Region, Vorhaben
		2.3 Mensch - Raumnutzungen	2.3.1 Nutzung (Wohnen, Gewerbebetriebe)	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Beeinträchtigung (z.B. Flächenverlust, Nutzungseinschränkungen etc.)
			2.3.2 Industrie und Gewerbe (inkl. Gewerbebetriebe)	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Beeinträchtigung (z.B. Flächenverlust, Nutzungseinschränkungen etc.)
			2.3.3 Freizeit und Erholungsplanung	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Beeinträchtigung (z.B. Flächenverlust, Nutzungseinschränkungen etc.)
		2.4 biologische Vielfalt einschließlich Tiere, Pflanzen und deren Lebensräume	2.4.1 Gebiets- und Artenschutz	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Beeinträchtigung von Natura 2000 Gebieten und Artenschutz (z.B. Arten (Abnahme) oder Aussterben)
			2.4.2 Tierlebensräume	Minimierung der Beeinträchtigung	Art und Ausmaß der Beeinträchtigung (z.B. Verlust, Schädigung etc.)
			2.4.3 Pflanzenlebensräume	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)
2.4.4 Wasser	Minimierung der Beeinträchtigung		Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
2.5 Wasser	2.5.1 Grundwasser (inkl. Trinkwasser)	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.5.2 Oberflächenwasser	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
2.6 Landschaft	2.6.1 Landschaftsbild	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.6.2 Boden	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
2.7 Fläche, Boden, Land- und Forstwirtschaft	2.7.1 Land- und Forstwirtschaft	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.7.2 Flächen	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.7.3 Luft	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.7.4 Luft	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
2.8 Luft und Klima	2.8.1 Luft und Klima	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.8.2 CO2-Emissionen (Baugesetz)	Minimierung der CO2-Emissionen	Abbildung baurechtlicher CO2-Emissionen		
2.9 Sachgüter und kulturelles Erbe	2.9.1 kulturelles Erbe	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		
	2.9.2 Sachgüter	Minimierung der Beeinträchtigung	Überschreitung der Grenzwerte (z.B. Verlust, Schädigung etc.)		

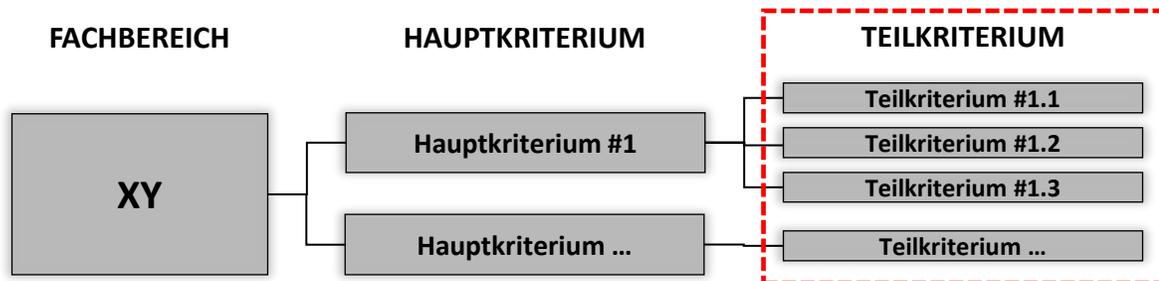
RAUM & UMWELT  
Dialogforum

3	Kosten	3.1 Investitionskosten (Mio. €)	
		3.2 laufende Kosten (Mio. €/Jahr)	

KOSTEN  
→ keine Gewichtung

# WAS wird gewichtet

## Teilkriterien eines Fachbereiches

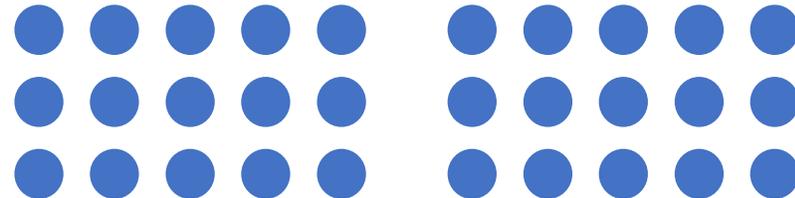


- Lärm
- Erschütterungen
- Raumentwicklung
- Regionale Erschließung
- Siedlung (Wohnen, Gemeinbedarfsflächen)
- Industrie und Gewerbe (inkl. Gemeinbedarfsflächen)
- Freizeit und Erholungsnutzung
- Gebiets- und Artenschutz
- Tierlebensräume
- Pflanzenlebensräume
- Grundwasser (inkl. Trinkwasser)
- Oberflächenwasser
- Landschaftsbild
- Boden
- Land- und Forstwirtschaft
- Flächen
- Jagd
- Luft und Klima
- CO2 Emissionen (Bauphase)
- kulturelles Erbe
- Sachgüter

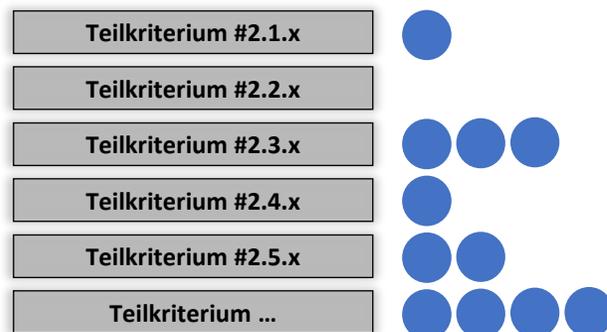
# WIE wird gewichtet

## Vergabe von Punkten

- Verteilung von insgesamt 30 Punkten auf die Teilkriterien im Fachbereich Raum & Umwelt



- Je mehr Punkte ein Teilkriterium erhält, desto höher dessen Anteil



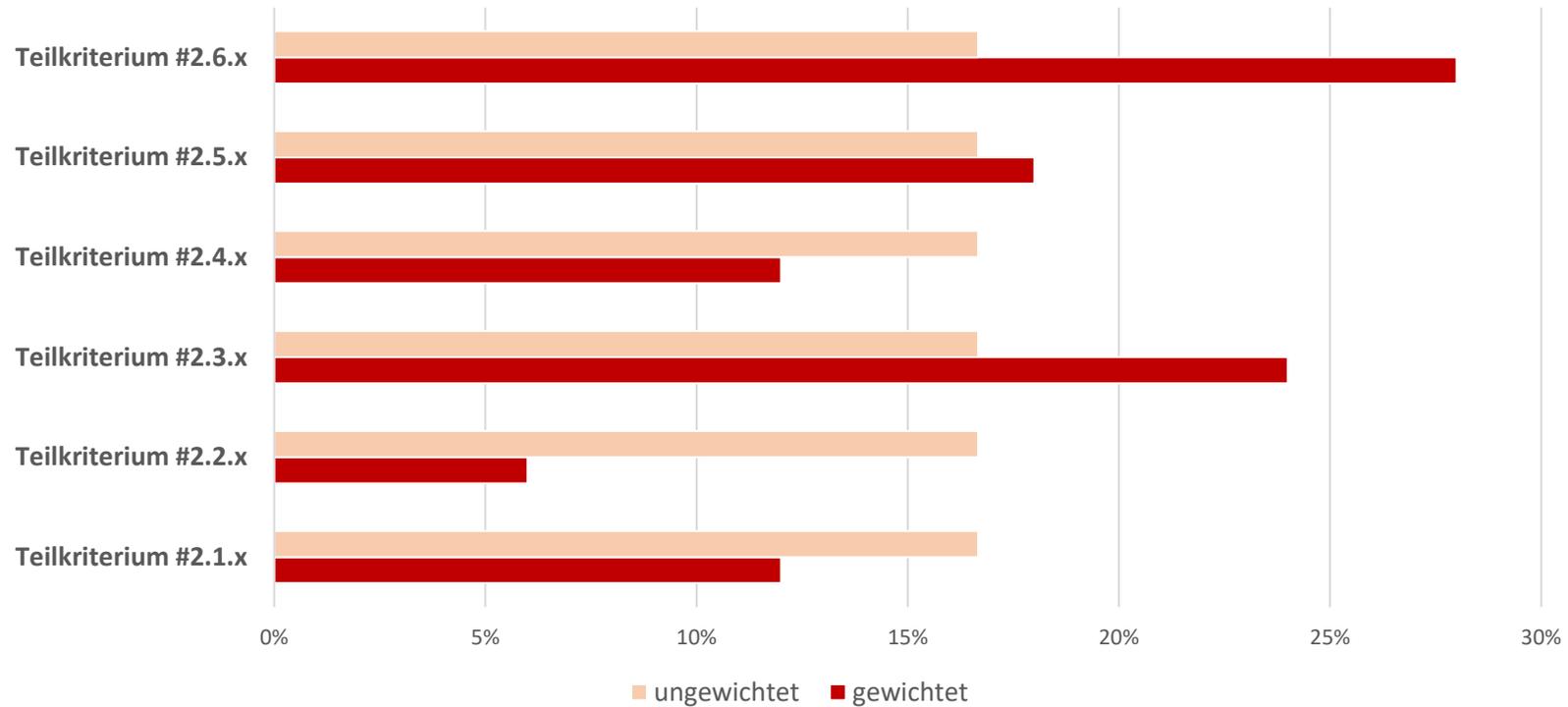
# WIE geht es weiter

## Umrechnung in Prozentwerte

$$x = \frac{1 + \text{Punkte Teilkriterium}}{\text{Anzahl Teilkriterien} + \Sigma \text{ Punkte}}$$

Teilkriterium #2.1.x	●	$x = \frac{1 + 1}{6 + 11} = 12\%$
Teilkriterium #2.2.x		$x = \frac{1 + 0}{6 + 11} = 6\%$
Teilkriterium #2.3.x	● ● ●	$x = \frac{1 + 3}{6 + 11} = 24\%$
Teilkriterium #2.4.x	●	$x = \frac{1 + 1}{6 + 11} = 12\%$
Teilkriterium #2.5.x	● ●	$x = \frac{1 + 2}{6 + 11} = 18\%$
Teilkriterium #2.6.x	● ● ● ●	$x = \frac{1 + 4}{6 + 11} = 28\%$
	<hr style="border: 1px solid red;"/>	<hr style="border: 1px solid red;"/>
	$\Sigma=11$	$100\%$

# WIE geht es weiter



## WIE wird gewichtet

### Vergabe von Punkten – Fragen & Antworten

- Müssen alle Punkte vergeben werden?

*Nein.*

- Muss jedes Kriterium mindestens einen Punkt erhalten?

*Nein.*

- Könnten alle Punkte einem einzigen Teilkriterium zugeordnet werden?

*Ja.*

# WIE geht es weiter

FACHLICHE BEURTEILUNG Strecken-/Umweltplaner		GEWICHTUNG	
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: #003366; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 80px; height: 80px; display: flex; flex-direction: column; justify-content: center; align-items: center;"> <b>VERKEHR &amp; TECHNIK</b> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 5px;">}</div> <div style="background-color: #669933; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 80px; height: 80px; display: flex; flex-direction: column; justify-content: center; align-items: center;"> <b>RAUM &amp; UMWELT</b> </div> </div>	<b>NUTZENPUNKTE</b> Normierung je Fachbereich: $\Sigma$ (Nutzenpunkte) / Anzahl Kriterien	<div style="text-align: center;"> <p><b>3,14</b></p> <p>+</p> <p><b>2,40</b></p> <p>=</p> <p><b>5,54</b></p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p><b>2,89</b></p> <p>+</p> <p><b>2,35</b></p> <p>=</p> <p><b>5,24</b></p> </div>
<div style="background-color: #FF8C00; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 80px; height: 80px; display: flex; flex-direction: column; justify-content: center; align-items: center;"> <b>KOSTEN</b> </div>	<b>KOSTEN</b> kapitalisierte Gesamtkosten [EUR]	<div style="text-align: center;"> <p><b>€ 3,56 Mrd.</b></p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p><b>€ 3,56 Mrd.</b></p> </div>

# Gewichtung des Kriterienkatalogs

## Ablauf 12. Dialogforum und Klausur

### **14. Oktober 2023 | 10 bis ca. 16 Uhr | Forum am Hofgarten in Günzburg**

- 1) Plenum mit Aufteilung der Gruppen
- 2) Start der Diskussion in Gruppen
- 3) Vorstellung der Gewichtung für Verkehr und Technik

#### *Mittagspause mit Imbiss*

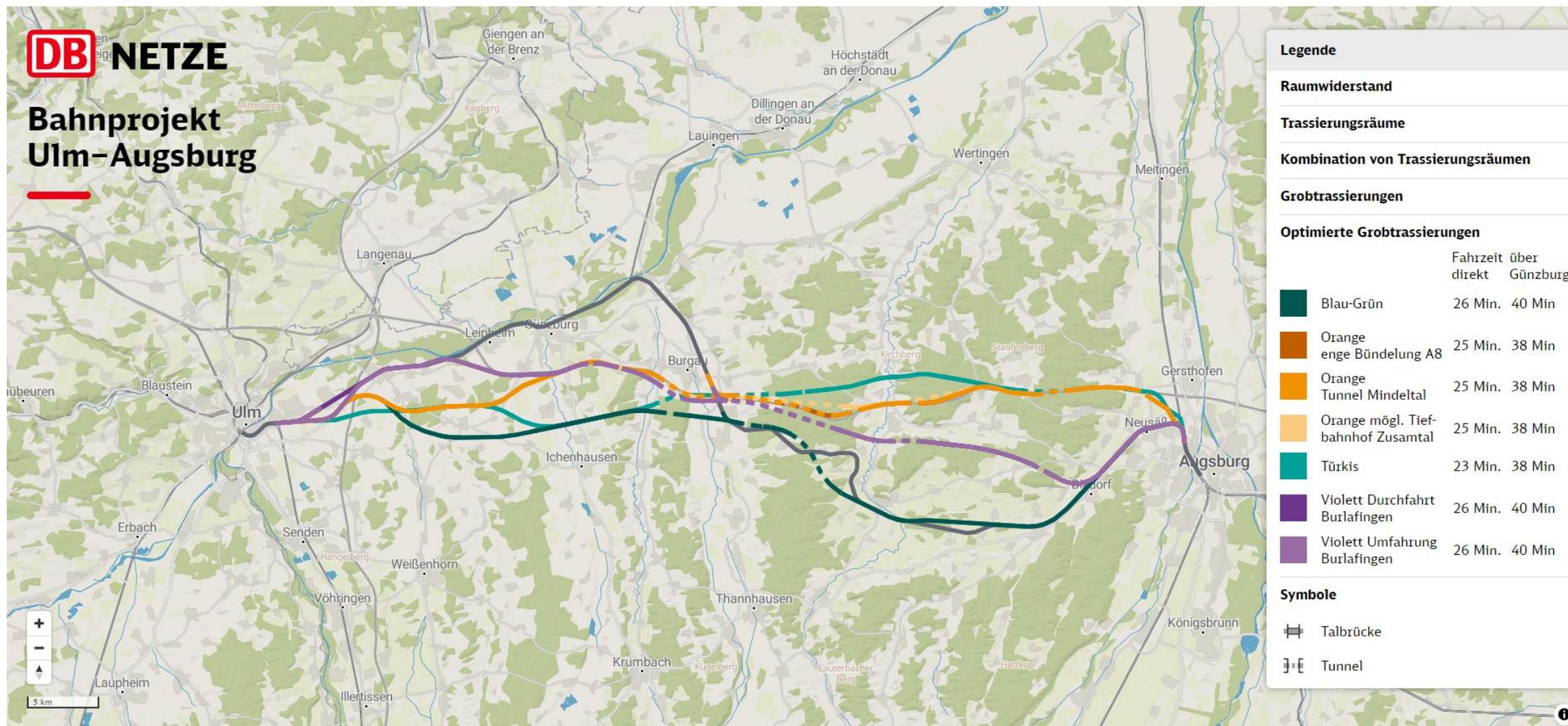
- 4) Weiterführung der Diskussion in Gruppen  
Ziel: Jede Gruppe hat eine Gewichtung erarbeitet.
- 5) Wandelgang: Wie sind andere Gruppen vorgegangen?
- 6) Ergebnispräsentation (Gewichtung des Dialogforums)

**3**

**Aktuelles aus dem Projekt**

# Aktuelles aus dem Projekt

Update der interaktiven Karte auf der Projektwebsite



# Aktuelles aus dem Projekt

## Raumordnungsverfahren eingeleitet

- 484 Ordner an 36 Kommunen und die Regierung von Schwaben ausgeliefert
- Die Verfahrensunterlagen können seit dem 8. September 2023 auf der Internetseite der Regierung von Schwaben eingesehen werden
- Im Raumordnungsverfahren ist zu klären, „ob das Vorhaben unter überörtlich raumbedeutsamen Aspekten mit den Erfordernissen der Raumordnung einschließlich der Belange des Umweltschutzes im Einklang steht und ob dem Vorhaben andere raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen entgegenstehen“



**4**

**Zeit für Ihre Fragen**

**5**

**Ausblick und weiteres  
Vorgehen**

# Das Dialogforum 2023

Veranstaltung	11. Dialogforum	Klausur und 12. Dialogforum
Datum	10. Oktober 2023	14. Oktober 2023
Titel	<b>Trassenauswahlverfahren Gewichtung</b>	<b>Trassenauswahlverfahren Gewichtung</b>
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorgehen zur Gewichtung des Kriterienkatalogs</li><li>• Aktuelles aus dem Projekt</li></ul> <p>online <b>heute</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gewichtung der Kriterien des Kriterienkatalogs in Gruppen</li><li>• Ausblick auf 2024</li></ul> <p>Günzburg</p>

In Abhängigkeit vom Projektfortschritt können sich Inhalte und Terminierungen einzelner Sitzungen nochmals ändern.

# Vielen Dank!

