



Foto: Deutsche Bahn AG / Georg Wagner

Das Bahnprojekt Ulm–Augsburg

Die Bahnstrecke von Ulm nach Augsburg ist eine zentrale Verkehrsachse in Bayerisch Schwaben. Seit mehr als 160 Jahren verbindet sie die beiden Großstädte miteinander. Über eine grundlegende Verbesserung dieser wichtigen Verbindung wird schon lange diskutiert. Nun hat der Bund dem Vorhaben hohe Priorität zugesprochen – die Planungen können beginnen und die Weichen werden gestellt für einen schnellen und modernen Schienenverkehr in Bayerisch Schwaben.



Mit der Planung hat der Bund die DB Netz AG beauftragt. Am Beginn der Planungen steht noch nicht fest, mit welchen konkreten Maßnahmen der Streckenausbau umgesetzt wird. Sowohl ein Ausbau der Bestandsstrecke als auch eine Neubaustrecke in bestimmten Abschnitten sind denkbar. Im Bundesverkehrswegeplan 2030 hat der Bund festgelegt, dass es für den zukünftigen Streckenverlauf keine Vorfestlegung gibt. Im Vordergrund stehen der Dialog mit der Bevölkerung und Faktoren wie der Eingriff in Natur und Landschaft, die Auswirkungen auf Menschen und Lebensräume und die Wirtschaftlichkeit.

Chancen & Ziele des Bahnprojekts Ulm–Augsburg

- **Pünktlichere und zuverlässigere** Zugverbindungen in Bayerisch Schwaben durch die Auflösung von Engpässen sowie die Reduzierung von Störungen und Verspätungen
- **Kürzere Fahrzeiten** für die Region durch höhere Geschwindigkeiten und eine Verkürzung der Gesamtstrecke
- **Mehr Verbindungen** im Nah- und Fernverkehr durch Schaffung neuer freier Kapazitäten

- Mehr Mobilität und Teilhabe für ältere oder eingeschränkte Menschen durch **barrierefreien Ausbau** von Bahnhöfen
- **Umweltschutz und bessere Luft** in der Region durch Verlagerung von Verkehr von der Straße auf die Schiene
- Verknüpfung **starker Wirtschaftsräume** entlang der Magistrale für Europa

Die Bahnstrecke Ulm–Augsburg ist

- 85 Kilometer lang
- zweigleisig und elektrifiziert
- Teil der viel befahrenen Verbindung Köln–München
- schon heute stark ausgelastet durch Fern-, Nah- und Güterverkehr auf den gleichen Gleisen
- Teil der wichtigen „Magistrale für Europa“



Foto: Mirjam Claus – Adobe Stock

Die Bahnstrecke überquert die Donau zwischen Ulm und Neu-Ulm.

Kontakt

www.ulm-augsburg.de
 ulm-augsburg@deutschebahn.com
 Stand Februar 2019